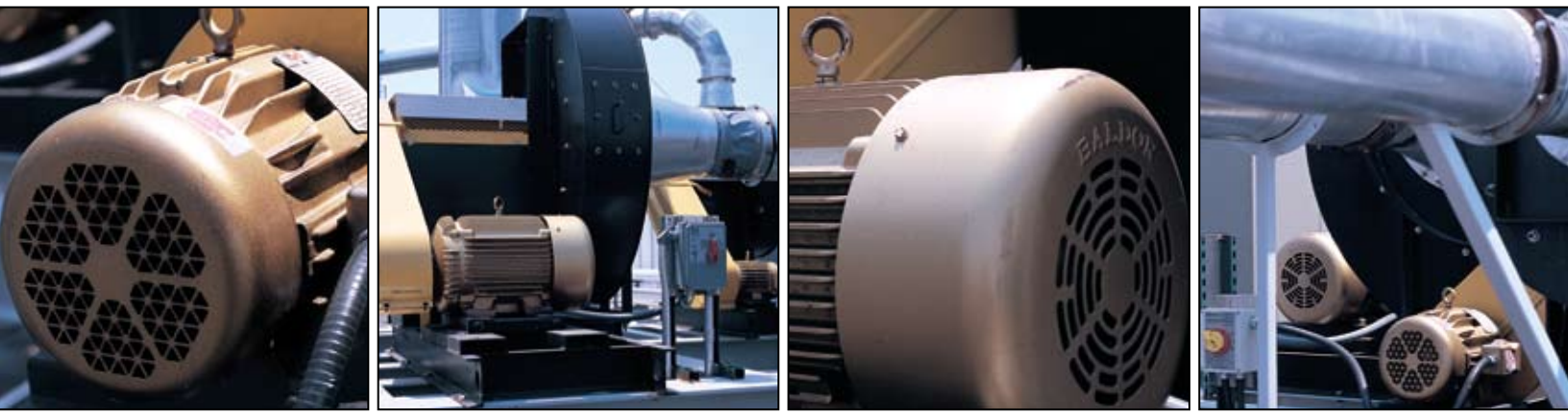
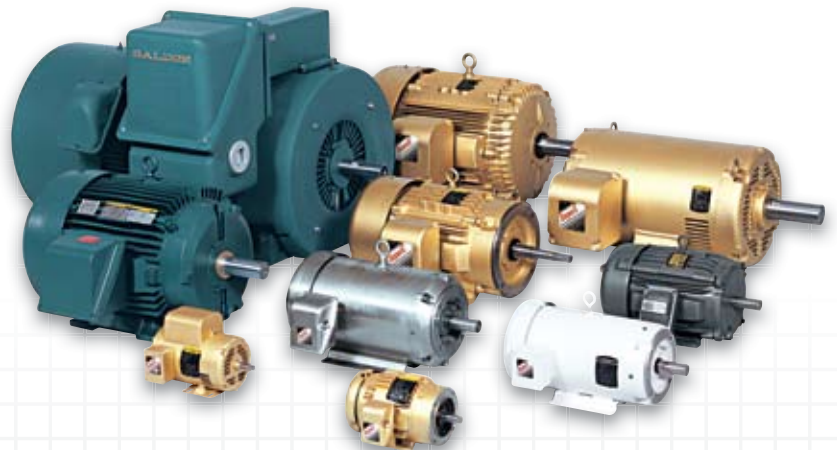


**BALDOR • RELIANCE**

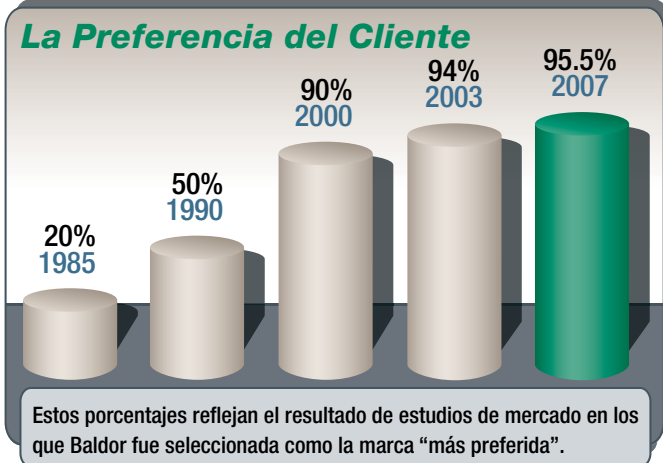


**Motores de Eficiencia  
Premium Super-E®**



**BALDOR**

## ¿Por qué Baldor?



Desde hace casi 100 años, Baldor está dedicado a ofrecer a sus clientes lo mejor en valor y confiabilidad en motores eléctricos industriales. Ello se refleja en la preferencia de los clientes por los motores Baldor•Reliance. Al ser la marca más preferida...

**Baldor ofrece la mayor línea de productos en inventario de la industria.** Con una simple llamada a Baldor, usted podrá ahorrarse un tiempo valioso. Tenemos en inventario más de 10.000 motores, controles y reductores de velocidad.

**Líder en eficiencia energética.** Comenzamos a reducir el consumo de energía de nuestros motores en la década de 1920, mucho antes que otros siquiera lo considerasen. Nuestra vasta línea de motores Super-E® de eficiencia premium cubre ahora un rango de 1 a 15.000 Hp. La línea Super-E® de Baldor ofrece al cliente los mayores niveles de eficiencia global en la industria.



**Los productos de Baldor están disponibles en más sitios que los de cualquier otra marca.**

Nuestras 35 oficinas de distrito en Norteamérica y nuestras numerosas oficinas a través del mundo ofrecen disponibilidad inmediata de productos Baldor a miles de clientes.

**Innovación continua para una mayor confiabilidad.** Baldor encabeza la industria en la aplicación de nuevas tecnologías que realzan la confiabilidad del motor. Las recientes mejoras en la línea de motores para Ambientes Severos son una prueba más del liderazgo de Baldor en motores para utilización en procesos industriales. Estas mejoras se explican detalladamente en las páginas siguientes.

**El tiempo de entrega más breve en la industria/ Manufactura flexible.** Baldor ofrece el menor plazo de entrega en motores de fabricación especial — tan sólo diez días hábiles. Nuestro proceso exclusivo de manufactura LEAN FLEX FLOW™ nos permite atender pedidos de todo tipo y magnitud con gran rapidez y eficiencia.



**La mejor información en la industria.** Sólo Baldor ofrece al cliente tantas fuentes de información sobre sus productos: una amplia variedad de catálogos y folletos, el sitio web de Baldor en [www.baldor.com](http://www.baldor.com), o se puede consultar al personal de servicio al cliente en una de nuestras oficinas de ventas.

## Índice de Materias

	Página
<b>Especificaciones y características</b>	
• Ahorro de energía	2
• Grasa Polyrex® EM	2
• Construcción de los motores TEFC	3
• Características de diseño	4
• Capacidad de los motores TEFC	6
<b>Datos de desempeño de los motores</b>	
• TEFC	7
• Para Ambientes Severos	12
• IEEE 841	17
• 661XL	22
• De Media Tensión, 2300/4000 Voltios	23
• ODP	24
• A prueba de explosión	29
• Lavables	31
• Para bombas de acoplamiento cerrado	36
• Para bombas, verticales, con base-P	40
• Métricos IEC	41
• Monofásicos	42
• Motores para manejo de unidades	43
• Motofrenos	44
• Aprobados para la industria automotriz	45
• HVAC (calefacción, ventilación y aire acondicionado)	46
• Para torres de enfriamiento y enfriadores	47
• Motores Inverter Drive® y Vector Drive®	48
• Matched Performance™	49
• Volumen de las cajas de conexiones	50
<b>Dimensiones del motor</b>	51-74
<b>Diagramas de conexiones</b>	75-77

## Los motores Super-E® de Baldor

A mediados de los 70, un fabricante de neumáticos del sudeste de EE.UU. solicitó a Baldor que incrementara la eficiencia operativa de su planta. Analizando la eficiencia de los motores de 75 Hp de la planta, los ingenieros de Baldor determinaron que podrían alcanzarse ahorros considerables de energía con un diseño del motor enfocado en "materiales activos". Añadiendo más cobre a los devanados, usando laminados de acero de calidad superior, diseñando entrehierros de precisión entre el rotor y el estator, y reduciendo las pérdidas del ventilador y otras pérdidas, Baldor logró suministrar los motores de eficiencia premium requeridos en la planta. Así nació el Super-E® de Baldor.

### Más de 1.000 capacidades de motores en inventario

La línea Super-E de Baldor brinda hoy al cliente los mayores niveles de eficiencia en motores de 1 a 15.000 Hp. Baldor dispone de un amplio inventario de motores de diversas capacidades; si se trata de motores que no están en inventario, se ofrece el tiempo de entrega más rápido de la industria. Todos los motores Super-E (excepto los de tipo a Prueba de Explosión) son también "Inverter-Ready" (preparados para inversor).

### El motor de Eficiencia Premium ideal para su aplicación

Ya sea un motor de eficiencia premium para uso a la intemperie en condiciones rigurosas en una planta petroquímica o para servicio continuo en un centro de distribución: Baldor ofrece a sus clientes una amplia selección y gran variedad.

Los Super-E de tipo TEFC (Totalmente Cerrado, Enfriado por Ventilador) y ODP (Abierto a Prueba de Goteo) son motores de alta confiabilidad que mantienen plantas funcionando con eficiencia desde su introducción en 1983. Los motores Super-E a prueba de explosión, para bombas de acoplamiento cerrado y los aprobados para la industria automotriz proporcionan eficiencia premium en aplicaciones especiales.

Para utilizaciones que requieren protección adicional contra la corrosión causada por rigurosas condiciones ambientales, los motores Baldor•Reliance Super-E para ambientes severos vienen en capacidades en TEFC de 1 a 2250 Hp. La construcción en hierro fundido, el imprimador epóxico y el acabado de pintura aplicado por dentro y por fuera, las empaquetaduras en todas las juntas y muchas otras características brindan protección adicional donde y cuando más se la necesita.

Para máxima protección en ambientes severos - donde se necesita un "seguro" adicional contra el tiempo improductivo - Baldor ofrece los motores IEEE 841. Con su desempeño sólido y confiable y la mayor eficiencia energética en la industria, exceden las normas IEEE 841 - 2001 sobre motores de inducción TEFC para ambientes severos. Tienen aisladores de cojinetes Inpro/Seal® en los extremos impulsor y del ventilador. Los motores Baldor IEEE 841 están disponibles en inventario, en capacidades de 1 a 250 Hp; los de diseño especial se fabrican bajo pedido.

### Liderazgo en Eficiencia Premium

El Super-E de Baldor fue considerado como "adelanto clave" por el Consorcio para la Eficiencia Energética (CEE), que lo distinguió en 1998 como la primera línea de



Un motor Super-E y un Control Inversor de Baldor proporcionan eficiencia energética premium y un mejor control de procesos a una instalación municipal de tratamiento de agua.

motores de eficiencia premium en cumplir con sus estrictos criterios de eficiencia, indicando: "Por primera vez, un mismo fabricante ofrece todos los productos aprobados."

Las normas de mínima eficiencia en el desempeño (MEPS) de motores eléctricos se están haciendo muy comunes a través del mundo. La primera de ellas fue la ley de política energética (EPA) de 1992 que exige determinados niveles de eficiencia para los motores de uso general de 1-200 Hp en venta en EE.UU. a partir de octubre de 1997. La ley de seguridad e independencia energética (EISA) de 2007 se basa en EPA y incrementa la eficiencia exigida para dichos motores al nivel NEMA Premium®, agregando asimismo otras configuraciones y capacidades de 201-500 Hp al cumplimiento con MEPS. Los motores Super-E de Baldor•Reliance se fabrican hoy en día cumpliendo o excediendo los requisitos de EISA.

A medida que se establecen niveles mínimos de eficiencia para motores en otros países y regiones, más empresas recurren a la línea Super-E de Baldor•Reliance. Esto incluye aplicaciones en plantas y en procesamiento y uso como componentes de equipo original (OEM) para exportación. Los motores Super-E cumplen o exceden los niveles de eficiencia definidos por NEMA Premium® y EPA en EE.UU., NRC en Canadá y CEMEP EFF1 en Europa, así como el nuevo nivel IE3 de IEC 60034-30.

Una vasta selección de motores de eficiencia premium, disponibles en inventario, fabricados y comercializados por una compañía dedicada a ofrecer los mejores productos para la industria en todo el mundo. Por ello, desde los años 1920, Baldor•Reliance es reconocido como el líder en el área de motores y controles de alta eficiencia energética.

Los números de catálogo verdes en este folleto indican motores que cumplen o exceden la Eficiencia NEMA Premium®.

## Nuestros motores de Eficiencia Premium exceden las normas de la industria.

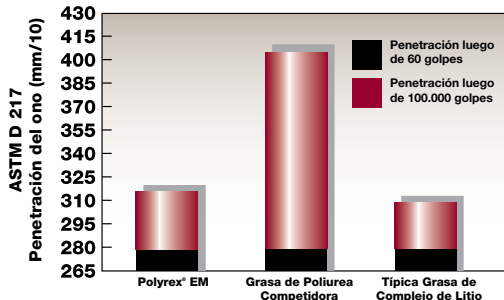
La línea Super-E® de Baldor es otro ejemplo de nuestro compromiso de ofrecer motores de desempeño confiable que a la vez excedan las expectativas del cliente.

### Estándar en todos los motores Baldor: Grasa de poliurea Exxon Polyrex® EM

Es un hecho: la falla de los cojinetes es la razón mecánica #1 de las fallas del motor. O sea que cuanto mejor sea la grasa que protege a los cojinetes, el motor funcionará mejor y por más tiempo.

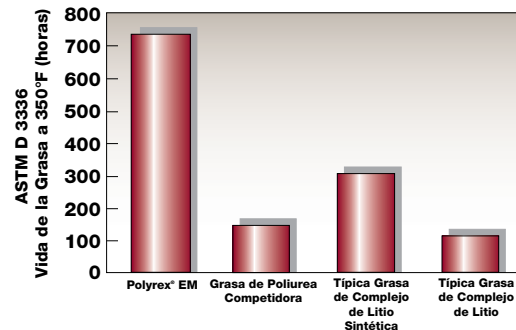
Hoy, esa mejor grasa es la nueva grasa de poliurea Polyrex® EM de Exxon - ahora estándar en todos los motores de Baldor•Reliance. Ofrece una vida de lubricación más de cuatro veces mayor que la de otras grasas de poliurea en pruebas de hasta 350°F. Exhibe mayor durabilidad al ser sometida a fuerzas mecánicas de corte. Asimismo, un aditivo de la grasa especialmente formulado resiste el deslave, la herrumbre y la corrosión aun bajo condiciones de agua salada.

#### Excelente Estabilidad de Viscosidad



Como se ilustra aquí, el sistema espesador de poliurea patentado de la Polyrex EM exhibe excelente durabilidad y estabilidad al someterlo a una fuerza mecánica de corte. La estabilidad de la viscosidad al corte mecánico es una medida del sistema espesador de la grasa. Una buena estabilidad de la viscosidad es importante en aplicaciones de cojinetes de rodillos donde un ablandamiento excesivo de la grasa podría ocasionar pérdidas de grasa o filtraciones en el cojinete.  
Fuente: Hoja de Datos del Producto de Exxon Mobil DG-3C, 6/15/99

#### Excepcional Vida de Lubricación a Alta Temperatura



En la estricta prueba ASTM D 3336 de vida de la grasa a alta temperatura, la grasa Polyrex EM se desempeñó mucho mejor que una grasa de poliurea competidora y que grasas convencionales de complejo de litio.

Fuente: Hoja de Datos del Producto de Exxon Mobil DG-3C, 6/15/99

## Haciendo que la eficiencia energética trabaje para usted

### ¿Por qué es importante la eficiencia energética?

Los sistemas accionados por motores eléctricos que se utilizan en procesos industriales consumen un 63% de la electricidad usada en el sector industrial estadounidense, según un informe del Departamento de Energía (DOE) de EE.UU. publicado en 1998. Un informe de 2002 indica que las empresas que emplean las "mejores prácticas" recomendadas por DOE logran un ahorro promedio del 33 por ciento al implementar mejoras en la eficiencia de motores y sistemas motrices, incluyendo el uso de controles de velocidad ajustable. El impacto positivo potencial en las utilidades de las empresas y en el medio ambiente es muy significativo.

### El precio de compra es sólo una pequeña parte del costo total

El diagrama de la derecha muestra el típico costo de por vida de un motor de 100 Hp que funciona a servicio continuo durante 20 años. Como puede verse, el precio original de compra es casi insignificante en comparación con el costo de energizar el motor durante su vida útil.

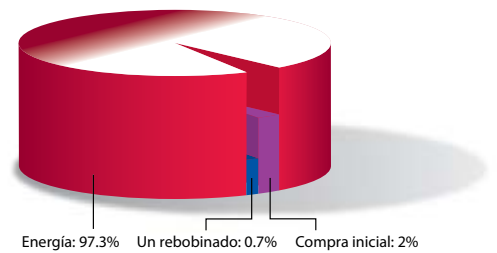
### Comparación de las eficiencias del Baldor Super-E® con las normas de la industria

La línea de motores Super-E de Baldor ofrece al cliente los mayores niveles de eficiencia global disponibles en la industria del motor, y cumple con, o excede la eficiencia NEMA Premium®.

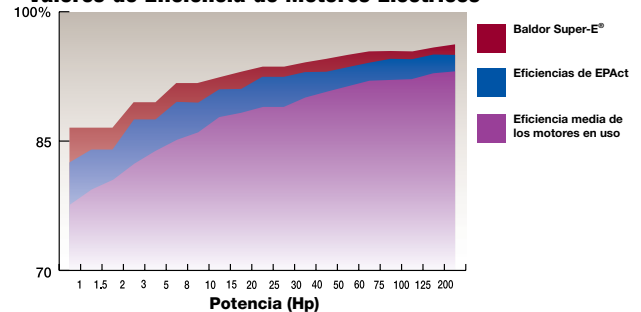
### La herramienta de ahorro energético BEST™ de Baldor facilita el cálculo del período de recuperación

Para facilitar al cliente el cálculo del período de recuperación de la inversión, Baldor desarrolló su herramienta BEST (Baldor Energy Savings Tool). Este programa ayuda a calcular el costo de energía y el ahorro en energía de los motores, así como el tiempo de recuperación de la inversión. Una popular característica del BEST es que permite al usuario comparar entre hasta tres motores, dándole la información necesaria para tomar decisiones en base a un análisis comparativo.

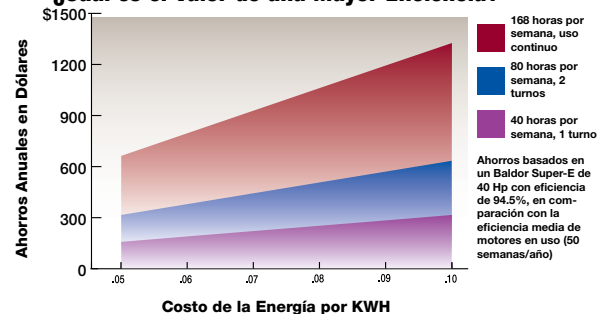
La herramienta de ahorro energético BEST puede conseguirse en el premiado sitio web de Baldor ([www.baldor.com/support/software\\_BEST.asp](http://www.baldor.com/support/software_BEST.asp)).



### Valores de Eficiencia de Motores Eléctricos



### ¿Cuál es el Valor de una Mayor Eficiencia?



## Construcción de los motores de Eficiencia Premium Super-E®

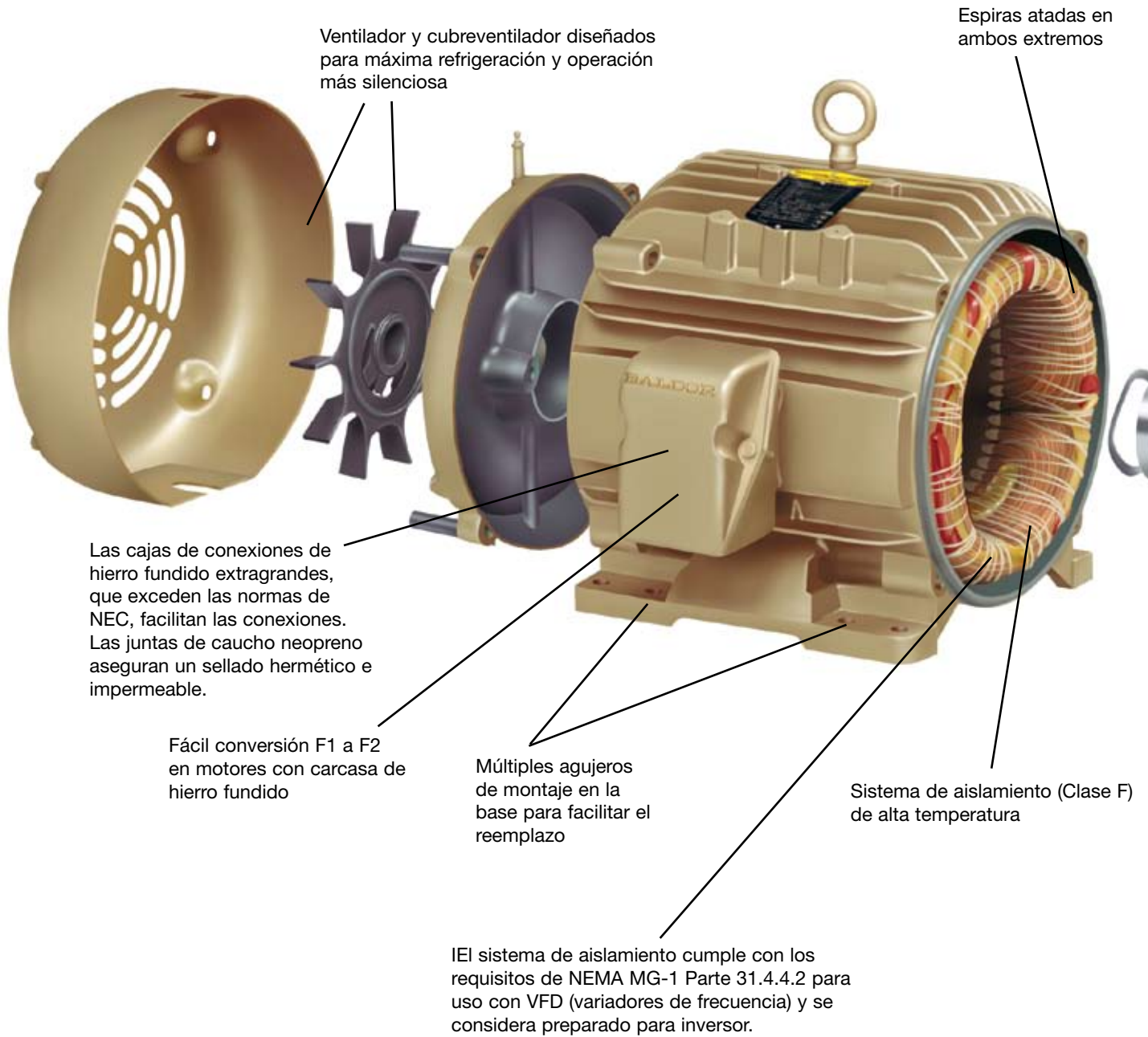
La familia de motores Baldor\*Reliance Super-E tipo TEFC (totalmente cerrado, enfriado por ventilador) comparte diversas características eléctricas y mecánicas que representan un valor excepcional. Los motores "EM" son motores de eficiencia premium para uso general. Para aplicaciones en ambientes más rigurosos, nuestros motores "ECP/XEX" para Ambientes Severos ofrecen protección adicional contra agentes atmosféricos y químicos. Para aplicaciones extremas, donde el tiempo improductivo es un factor crítico, los motores Baldor "841XL" son ideales; estos motores exceden las especificaciones IEEE 841-2000.

La tabla de abajo lista las características estándar ("S") de los motores TEFC de Eficiencia Premium de Baldor. Los rangos de potencia indican dónde ciertas características son estándar en productos en inventario. Asimismo, se ofrecen características opcionales ("O") en motores de fabricación especial o por medio del Mod-Express de Baldor.

<b>Familia de motores TEFC de Eficiencia Premium</b>			
<b>Características Eléctricas</b>	<b>EM / XE</b>	<b>ECP/XEX</b>	<b>841XL</b>
Rango de Potencia (Hp) - Motores en inventario	1-1000	1-1000	1-250
Aislamiento Clase F con incremento Clase B	S	S	S
Factor de servicio 1.15	S	S	S
Alambre para devanados Inverter Spike Resistant® (resistente a puntas de tensión) para 200°C	S	S	S
Aislamiento de fases	S	S	S
Prueba de tensión inicial de corona - cumple con NEMA Parte 31.4.4.2	S	S	S
Baño de barniz y horneado con 100% de sólidos	S	S	S
Sin alambre de conexión de silicona		S	S
Pruebas finales del motor documentadas - los datos se envían con el motor	O	O	S
<b>Características Mecánicas</b>			
Tamaños de carcasa NEMA	143T - 449T	143T - 449T	143T - 449T
Carcasa de lámina de acero- tapas de aluminio fundido, cubreventilador de acero	S 143T - 215T		
Carcasa de hierro fundido - tapas y cubreventilador de hierro fundido (cubreventilador de acero estándar en EM/XE 140-280T)	O 143T - 286T S 324T y mayores	S	S
Caja de conexiones de aluminio fundido	S hasta 360T		
Caja de conexiones de hierro fundido	S 400T y mayores	S	S
Orificio de entrada roscado en la caja de conexiones		S	S
Junta de neopreno en la tapa de la caja de conexiones y junta de separación de conductores		S	S
Juntas selladas de la tapa a la carcasa del motor		S	S
Sellos del eje tipo V - DE y ODE (excepto en algunas carcasas 440)	S 250T y mayores, sólo DE	S	
Aisladores de cojinetes Inpro/Seal® VBX o VBXX - DE y ODE			S
Herrajes zincados	S	S	S
Vibración no filtrada del motor a voltaje y frecuencia nominal < 0.15 pulg/seg. de velocidad pico	S	S	
Vibración no filtrada del motor a voltaje y frecuencia nominal < 0.08 pulg/seg. de velocidad pico			S
Prueba de vibración en DE y ODE y documentos enviados con el motor			S
Especificaciones de baja temperatura del cojinete (IEEE 841)			S
Lisura de base < tolerancias NEMA (0.005"/pie)			S
Descentramiento del eje < especificación NEMA			S
Nivel de potencia sonora < 90 dBA			S
Entrada de grasa - accesorio de engrase	S		
Entrada de grasa con tubo de extensión y accesorio de engrase		S	S
Salida de grasa con tapón roscado	S		
Salida de grasa con accesorio automático de alivio	S 250T y mayores		
Non-metallic external cooling fan		S	S
Salida de grasa con tubo de extensión y accesorio automático de alivio	S	S	S
Ventilador de enfriamiento externo no metálico	S		
Piezas fundidas revestidas con imprimador con base de agua		S	S
Piezas fundidas revestidas con imprimador epóxico de 2 partes y capa de acabado epóxico	S		
Acabado de pintura con esmalte dorado		S	S
Cumplimiento de pruebas ASTM B117-90 de rocío salino por 96 horas		S	S
Placa de aluminio grabada en láser con datos NEMA	S		
Placa estampada de acero inoxidable con datos NEMA		S	S
Placa de acero inoxidable con datos sobre cojinetes y grasa		S	S
Garantía limitada	3 años	3 años	5 años

**Nota:** Para datos certificados, dimensiones y características de un motor específico, consulte a su Oficina de Distrito de Baldor.

## Baldor Super-E®: Eficiencia premium por dentro y por fuera



Rotor de aluminio fundido a alta presión revestido para evitar la corrosión; carcadas hasta 449T

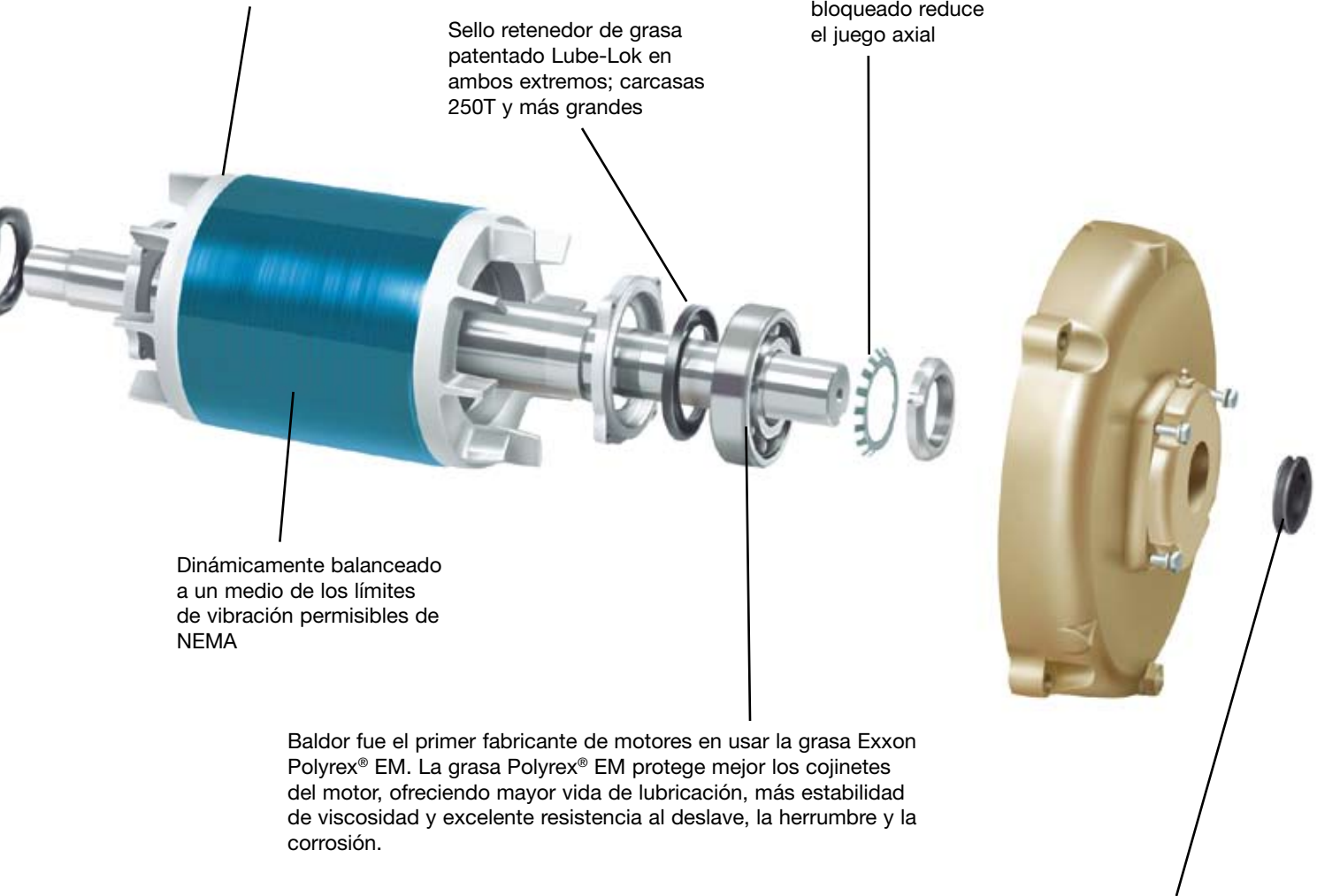
Sello retenedor de grasa patentado Lube-Lok en ambos extremos; carcadas 250T y más grandes

La construcción tipo cojinete bloqueado reduce el juego axial

Dinámicamente balanceado a un medio de los límites de vibración permisibles de NEMA

Baldor fue el primer fabricante de motores en usar la grasa Exxon Polyrex® EM. La grasa Polyrex® EM protege mejor los cojinetes del motor, ofreciendo mayor vida de lubricación, más estabilidad de viscosidad y excelente resistencia al deslave, la herrumbre y la corrosión.

El anillo deflector en V de caucho neopreno del eje, en el extremo de polea del motor, impide la entrada de contaminantes



# Capacidad de los motores TEFC Super-E®

## Trifásicos

### Trifásicos - Típico Tamaño de Carcasa / Velocidad - RPM

Hp	3600	1800	1200	900
1	56	56, 143T o 182	56 o 145T	182T
1.5	143T	56, 145T o 184	145T o 182T	184T
2	145T	56, 145T o 184	184T	213T
3	145T, 182T o 184	182T o 213T	213T	215T
5	184T	184T o 215T	215T	254T
7.5	184T o 213T	213T	254T	256T
10	215T	215T	256T	286T
15	254T	254T	284T	286T
20	256T	256T	286T	324T
25	284TS	284T	324T	326T
30	286TS	286T	326T	364T
40	324TS	324T	364T	365T
50	326TS	326T	365T	404T
60	365TS	364T	404T	405T
75	365TS	365T	405T	444T
100	405TS	405T	444T	445T
125	444TS	444T	445T	447T
150	447TS o 449T*	445T o 449T*	447T o 449T*	449T o 5008*
200	447TS o 449T*	447T o 449T*	449T o 5008*	5008*
250	449TS o 5008*	449T o 5008*	449TY o 5008*	5010*
300	449TS o 5008*	449TY o 5008*	449TY o 5010*	5010*
350	449TS o 5008*	449TY o 5008*	5010*	5012*
400	449TS o 5010*	5008*	5012*	5012*
450	5010*	5010*	5012*	5012*
500	5010*	5010*	5012*	5012**
600	5010*	5012*	5012**	5800*
700	5800*	5012*	5800*	5800*
800	5800*	5012*	5800*	G500S**
900	5800***	5012**	G500S**	G500S**
1000	G500M***	5800*	G500S**	G500S**
1250	G500M***	5800*	G500S**	G500M**
1500	G500M***	G500M**	G500M**	G500M**
1750	•	G500M**	G500M**	•
2000	•	G500M**	•	•
2250	•	G500M**	•	•

**NOTA:** El área sombreada indica el alcance de los productos del programa de motores con eficiencia NEMA Premium®.

• Capacidad disponible en otra caja

\* Media Tensión (2300 ó 4000V)

\*\* Media Tensión (2300 ó 4000V), se requiere rotor de barras de cobre fabricado

\*\*\* Media Tensión (2300 ó 4000V), se requiere rotor de barras de cobre fabricado y cojinetes de manguito.

Los motores listados en este folleto con números de catálogo están disponibles en inventario. Consulte a Baldor sobre el tiempo de entrega de los motores que no están en inventario.

Los datos de desempeño están sujetos a cambios. Los dibujos que se muestran son para referencia únicamente. Para obtener datos de desempeño corrientes o un plano detallado del motor específico que necesita, tenga a bien comunicarse con Baldor. Puede encontrar datos y dibujos en nuestro sitio web: [www.baldor.com](http://www.baldor.com)

## Motores de Eficiencia Premium en Carcasas Métricas

Los motores Baldor Super-E® están disponibles en carcasas IEC 63 hasta 500 con base, brida B5 o brida-C B14. Los motores pueden suministrarse para operación a 50 ó 60 Hz. Comuníquese con su Oficina de Distrito de Baldor•Reliance o su distribuidor local para mayor información.



# Motores TEFC Super-E® de Eficiencia Premium



Los motores TEFC Super-E de Baldor•Reliance cumplen o exceden la eficiencia NEMA Premium® en una selección de carcasas de lámina de acero o de hierro fundido, ideales para duras aplicaciones industriales. La caja TEFC protege al motor contra los ambientes rigurosos porque impide que el aire pase libremente a través del motor. Un ventilador externo accionado por el eje hace circular aire sobre la carcasa. Algunas de las características estándar de estos motores son el aislamiento Clase F, el Factor de Servicio de 1.15, y la grasa Exxon Polyrex®EM. Los motores Super-E cuentan con un sistema de aislamiento que cumple con los requisitos de NEMA MG-1 Parte 31.4.4.2 para uso con VFD (variadores de frecuencia) y se los considera preparados para inversor. Los motores TEFC están disponibles en una o tres fase(s), base rígida o brida-C (con o sin base).



## Motor TEFC - Totalmente Cerrado, Enfriado por Ventilador – Montado en Pie; 230/460 Voltios; Trifásico; 1 - 7.5 Hp

Hp	kW	RPM	Carcasa	No. de Catálogo	A @ 460 V ①		Par a Pl. Carga Lb. Pie	% Eficiencia			% Factor Potcia.			Cojinetes		Cód. Volt.	Dim. "C"	Diag. Con. No.	
					Plena Carga	Rotor Bloq.		1/2	3/4	Plena Carga	1/2	3/4	Plena Carga	DE	ODE				
<b>Montaje F1</b>																			
1/2	0.37	1750	56	<b>EM3538</b>	0.8	6.3	1.5	76.6	80.8	82.5	54	67	72	6205	6203	F	12.23	CD0005	
	0.75	3450	56	<b>EM3545</b>	1.4	12.1	1.5	88.5	83.6	84.0	65	77	82	6205	6203	F	12.25	CD0005	
	0.75	1750	56	<b>EM3546</b>	1.4	14	3.0	83.8	86.2	86.5	58	72	78	6205	6203	E	13.23	CD0005	
	0.75	1750	143T	<b>EM3546T</b>	1.4	14	3.0	83.8	86.2	86.5	58	72	78	6205	6203	E	13.31	CD0005	
	0.75	1765	143T	<b>EM3581T</b>	1.5	15	3.0	84.4	87.0	87.5	48	60	70	6205	6203	E	12.53	CD0005	
	0.75	1150	56	<b>EM3556</b>	1.8	9.9	4.5	80.1	82.9	82.5	42	54	63	6205	6203	E	13.23	CD0005	
	0.75	1150	145T	<b>EM3582T</b>	1.8	9.6	4.5	82.3	84.0	82.5	42	55	63	6205	6203	F	12.53	CD0005	
1 1/2	1.1	3450	56	<b>EM3550</b>	2.0	20.1	2.3	81.3	84.3	85.5	68	78	83	6205	6203	E	13.25	CD0005	
	1.1	3450	143T	<b>EM3550T</b>	2.0	20.1	2.3	81.3	84.3	85.5	68	78	83	6205	6203	E	13.31	CD0005	
	1.1	3450	143T	<b>EM3583T</b>	2.0	20.1	2.3	81.3	84.3	85.5	68	78	83	6205	6203	E	12.53	CD0005	
	1.1	1760	56	<b>EM3554</b>	2.1	19.7	4.5	86.3	88.2	88.5	55	68	76	6205	6203	E	14.10	CD0005	
	1.1	1740	145T	<b>EM3554T</b>	2.0	16.8	4.5	86.4	87.6	86.5	61	73	80	6205	6203	F	13.31	CD0005	
	1.1	1760	145T	<b>EM3584T</b>	2.1	16.8	4.5	86.3	88.2	88.5	55	68	76	6205	6203	E	12.53	CD0005	
	1.1	1170	182T	<b>EM3667T</b>	2.6	14.7	6.8	86.0	88.3	87.5	41	53	61	6206	6205	E	15.24	CD0005	
2	1.5	3450	56	<b>EM3555</b>	2.5	30	3.0	83.8	86.2	86.5	70	80	85	6205	6203	E	14.12	CD0005	
	1.5	3450	145T	<b>EM3555T</b>	2.5	30	3.0	83.8	86.2	86.5	70	80	85	6205	6203	E	14.19	CD0005	
	1.5	3450	145T	<b>EM3586T</b>	2.5	30	3.0	83.8	86.2	86.5	70	80	85	6205	6203	E	12.53	CD0005	
	1.5	1760	56	<b>EM3558</b>	2.7	27.1	6.0	88.0	89.4	88.5	56	68	76	6205	6203	E	14.12	CD0005	
	1.5	1725	145T	<b>EM3558T</b>	2.7	19.6	6.0	87.9	88.3	86.5	64	76	82	6205	6203	E	14.19	CD0005	
	1.5	1725	145T	<b>EM3587T</b>	2.7	20.8	6.0	87.3	88.2	86.5	65	77	82	6205	6203	E	12.53	CD0005	
	1.5	1170	184T	<b>EM3664T</b>	3.5	20.9	9.0	86.7	88.6	88.5	41	52	61	6206	6205	E	15.24	CD0005	
3	2.2	3500	182T	<b>EM3610T</b>	3.5	37.7	4.5	88.6	89.7	89.5	77	86	91	6206	6205	F	16.55	CD0005	
	2.2	3500	182T	<b>EM3660T</b>	3.5	37.6	4.5	87.9	89.6	89.5	73	84	89	6206	6205	F	15.24	CD0005	
	2.2	1760	182T	<b>EM3611T</b>	4.1	32	9.0	89.1	90.0	89.5	58	71	77	6206	6205	E	16.55	CD0005	
	2.2	1760	182T	<b>EM3661T</b>	4.0	32	9.0	89.1	90.0	89.5	58	71	80	6206	6205	E1	15.24	CD0005	
	2.2	1165	213T	<b>EM3704T</b>	4.5	33.1	13.5	89.2	90.3	90.2	51	63	70	6307	6206	E1	19.02	CD0005	
	2.2	1165	213T	<b>EM3764T</b>	4.5	33.1	13.5	89.2	90.3	90.2	51	63	70	6307	6206	E1	18.45	CD0005	
	2.2	1165	213T	<b>EM3764T</b>	4.5	33.1	13.5	89.2	90.3	90.2	51	63	70	6307	6206	E1	18.45	CD0005	
5	3.7	3470	184T	<b>EM3613T</b>	5.6	59.3	7.6	91.0	91.0	90.2	83	90	94	6206	6205	F	16.55	CD0005	
	3.7	3490	184T	<b>EM3663T</b>	5.7	64.8	7.5	89.7	90.8	90.2	76	85	90	6206	6205	F	15.24	CD0005	
	3.7	1750	184T	<b>EM3615T</b>	6.5	54	15	89.7	90.7	90.2	62	74	80	6206	6205	E1	16.55	CD0005	
	3.7	1750	184T	<b>EM3665T</b>	6.5	54	15	89.7	90.7	90.2	62	74	80	6206	6205	E1	15.24	CD0005	
	3.7	1160	215T	<b>EM3708T</b>	7.2	51.2	22.8	90.7	91.1	90.2	55	66	72	6307	6206	E1	19.77	CD0005	
	3.7	1160	215T	<b>EM3768T</b>	7.3	51.9	22.8	90.3	91.0	90.2	54	65	72	6307	6206	E1	18.45	CD0005	
	3.7	1160	215T	<b>EM3768T</b>	7.3	51.9	22.8	90.3	91.0	90.2	54	65	72	6307	6206	E1	18.45	CD0005	
7 1/2	5.6	3525	213T	<b>EM3709T</b>	8.9	75	11.2	88.0	89.8	91.0	75	84	87	6307	6206	F	17.89	CD0005	
	5.6	3525	213T	<b>EM3769T</b>	8.6	75	11.2	88.0	89.8	91.0	75	84	90	6307	6206	E1	18.45	CD0005	
	5.6	1770	213T	<b>EM3710T</b>	9.4	71.6	22.2	91.8	92.4	91.7	62	75	81	6307	6206	E1	19.02	CD0005	
	5.6	1770	213T	<b>EM3770T</b>	9.5	68	22.2	91.6	92.3	91.7	65	76	81	6307	6206	F	18.45	CD0005	
	5.6	1180	254T	<b>EM2276T</b>	10.7	70.1	33.3	90.6	91.8	91.7	53	65	71	6309	6208	E1	23.16	CD0005	

NOTAS: ① Amperios a 460V - el doble para 230V.

Ver plano de dimensiones en página 52. Ver los diagramas de conexiones en página 75.

Las eficiencias que se muestran son nominales. Datos sujetos a cambios sin aviso previo. Para datos certificados, comuníquese con Baldor.

Valores en sombreado: motores con carcasa de hierro fundido.

# Motores TEFC Super-E® de Eficiencia Premium



**Motor TEFC - Totalmente Cerrado, Enfriado por Ventilador –  
Montado en Pie; 230/460 Voltios; Trifásico; 10 - 200 Hp**

Hp	kW	RPM	Carcasa	No. de Catálogo	A @ 460 V ①		Par a Pl. Carga Lb. Pie	% Eficiencia			% Factor Potcia.			Cojinetes		Cód. Volt.	Dim. "C"	Diag. Con. No.
					Plena Carga	Rotor Bloq.		1/2	3/4	Plena Carga	1/2	3/4	Plena Carga	DE	ODE			
10	7.5	3500	215T	EM3711T	11.2	120	15	92.7	92.9	91.7	82	89	92	6307	6206	E1	19.02	CD0005
	7.5	3500	215T	EM3771T	11.2	120	15	92.7	92.9	91.7	82	89	92	6307	6206	E1	18.45	CD0005
	7.5	1770	215T	EM3714T	12.5	93.8	29.9	92.6	93.0	92.4	67	77	82	6307	6206	F	20.52	CD0005
	7.5	1760	215T	EM3774T	12.5	88.5	29.8	92.9	93.1	92.4	67	78	82	6307	6206	F	18.45	CD0005
	7.5	1180	256T	EM2332T	14.2	93	44.4	90.2	91.6	91.7	55	66	72	6309	6208	E1	23.16	CD0180
15	11.2	3525	254T	EM2394T	17.2	128	22.2	90.8	91.9	91.7	78	86	88	6309	6208	E1	23.16	CD0180
	11.2	1765	254T	EM2333T	18.5	123	44.6	91.9	92.6	92.4	66	77	82	6309	6208	E1	23.16	CD0005
	11.2	1180	286T	EM4100T	19.7	130	66.7	91.9	93.0	93.0	59	70	77	6311	6309	E1	27.76	CD0180
20	14.9	3540	256T	EM4106T	23.0	201	29.7	91.1	92.3	92.4	74	84	89	6309	6208	E1	23.16	CD0180
	14.9	1765	256T	EM2334T	24.0	175	59	92.8	93.1	93.0	69	80	84	6309	6208	E1	23.16	CD0005
	14.9	1175	286T	EM4102T	26.0	172	89	92.5	93.3	93.0	61	72	78	6311	6309	F	27.76	CD0005
25	18.7	3530	284TS	EM4107T	28.0	236	37.2	93.0	93.5	93.0	82	89	91	6311	6309	E1	24.59	CD0180
	18.7	1770	284T	EM4103T	30.0	188	74.2	92.4	93.6	93.6	72	81	84	6311	6309	E1	27.76	CD0005
	18.7	1180	324T	EM4111T	32.0	248	111	91.9	92.9	93.0	61	73	79	6312	6309	F	30.39	CD0005
30	22.4	3520	286TS	EM4108T	33.0	281	44.7	93.2	93.5	93.0	83	89	92	6311	6208	E1	24.59	CD0180
	22.4	1770	286T	EM4104T	36.0	246	89.0	93.8	94.4	94.1	66	75	83	6311	6309	E1	27.76	CD0005
	22.4	1180	326T	EM4117T	39	285	134	92.4	93.2	93.0	61	72	79	6312	6311	E1	30.28	CD0005
40	30	3540	324TS	EM4109T	45.0	286	59.5	93.9	94.4	93.6	82	88	90	6312	6311	E1	28.78	CD0005
	30	1775	324T	EM4110T	46.0	320	118	93.9	94.6	94.5	73	81	86	6312	6311	E1	30.28	CD0180
	30	1185	364T	EM4308T	50.5	355	177	93.3	94.3	94.1	62	73	79	6313	6312	F	32.84	CD0005
50	37	3540	326TS	EM4114T	54.0	422	74	93.8	94.4	94.1	85	90	92	6312	6311	E1	28.90	CD0005
	37	1775	326T	EM4115T	58.0	425	148	94.9	95.2	95.0	74	83	86	6312	6311	E1	30.28	CD0180
	37	1185	365T	EM4312T	61	409	221	93.8	94.3	94.1	67	77	81	6313	6312	E1	32.84	CD0005
60	45	3550	364TS	EM4310T	68.0	398	88.8	93.1	94.2	94.1	81	87	88	6313	6312	F	30.72	CD0180
	45	1780	364T	EM4314T	69.0	447	177	94.7	95.2	95.0	74	82	86	6313	6312	E1	32.84	CD0180
	45	1185	404T	EM4403T	72.5	455	265	94.0	94.7	94.5	69	78	83	6316	6313	F	38.06	CD0180
75	56	3550	365TS	EM4313T	83.0	488	111	93.5	94.8	94.5	83	88	89	6313	6312	F	30.72	CD0180
	56	1780	365T	EM4316T	86.5	649	222	94.9	95.5	95.4	73	81	85	6313	6312	E1	32.84	CD0005
	56	1185	405T	EM4404T	88.0	579	331	94.3	95.1	95.0	72	80	84	6316	6313	E1	38.06	CD0180
100	74.6	1780	405T	EM4400T	109	790	295	95.2	95.6	95.4	83	89	90	6316	6313	E1	38.06	CD0180
125	93.2	1780	444T	EM4410T-4	139	960	399	95.1	95.5	95.4	80	86	88	6319	6314	G1	44.24	CD0006
150	112	1785	445T	EM4406T-4	173	1070	442	95.6	96.0	95.8	71	80	85	6319	6314	G1	44.24	CD0006
200	149	1785	447T	EM4407TR-4	225	1530	588	95.8	96.3	96.2	77	84	87	NU319	6314	G1	44.24	CD0006

**Montaje F2**

15	11.2	1765	254T	EFM2333T	18.5	123	44.6	91.9	92.6	92.4	66	77	82	6309	6208	E1	23.16	CD0005
20	14.9	1765	256T	EFM2334T	24.0	175	59	92.8	93.1	93.0	69	80	84	6309	6208	E1	23.16	CD0005
25	18.7	1770	284T	EFM4103T	30.0	188	74.2	92.4	93.6	93.6	72	81	84	6311	6309	E1	27.76	CD0005
30	22.4	1770	286T	EFM4104T	36.0	246	89	93.8	94.4	94.1	66	75	83	6311	6309	E1	27.76	CD0005

NOTAS: ① Amperios a 460V - el doble para 230V. G1: 460V Y/Δ

Ver plano de dimensiones en página 52. Ver los diagramas de conexiones en página 75.

Las eficiencias que se muestran son nominales. Datos sujetos a cambios sin aviso previo.

Para datos certificados, comuníquese con Baldor.

Valores en sombreado: motores con carcasa de hierro fundido.





# Motores TEFC Super-E® de Eficiencia Premium tipo Brida-C, sin pie



## Motor TEFC - Totalmente Cerrado, Enfriado por Ventilador - Brida-C; Sin Pie; 230/460 Voltios; Trifásico; 1 - 10 Hp

Hp	kW	RPM	Carcasa	No. de Catálogo	A @ 460 V ①		Par a Pl. Carga Lb. Pie	% Eficiencia			% Factor Potcia.			Cojinetes		Dim. "C"	Diag. Con. No.
					Plena Carga	Rotor Bloq.		1/2	3/4	Plena Carga	1/2	3/4	Plena Carga	DE	ODE		
1/2	0.375	1800	56C	VEM3538	0.8	5.6	1.5	80.3	82.5	82.5	52	65	74	6205	6203	12.24	CD0005
3/4	0.563	1800	56C	VEM3542	1.1	9.7	2.2	80.9	83.8	84.0	50	64	73	6205	6203	12.24	CD0005
1	0.75	3600	56C	VEM3545	1.4	12.1	1.5	80.5	83.6	84.0	65	77	82	6205	6203	12.24	CD0005
	0.75	1800	56C	VEM3546	1.4	14.0	3.0	83.8	86.2	86.5	58	72	78	6205	6203	13.24	CD0005
	0.75	1800	56C	VEM3581	1.5	15.0	3.0	84.4	87.0	87.5	48	60	70	6205	6203	12.49	CD0005
	0.75	1800	143TC	VEM3546T	1.4	14.3	3.0	83.0	86.0	86.5	53	67	75	6205	6203	12.49	CD0005
	0.75	1800	143TC	VEM3581T	1.4	14.0	3.0	83.8	86.2	86.5	58	72	78	6205	6203	12.49	CD0005
1 1/2	1.1	3600	56C	VEM3550	2.0	20.1	2.3	81.3	84.3	85.5	68	78	83	6205	6203	12.49	CD0005
	1.1	1800	56C	VEM3554	2.1	20.0	4.5	87.1	88.9	88.5	54	68	76	6205	6203	12.49	CD0005
	1.1	1800	145TC	VEM3554T	2.1	20.0	4.5	87.1	88.9	88.5	54	68	76	6205	6203	12.49	CD0005
	1.1	1800	145TC	VEM3584T	2.1	16.8	4.5	86.4	87.6	88.5	61	73	76	6205	6203	12.49	CD0005
2	1.5	3600	56C	VEM3555	2.5	30.0	3.0	83.8	86.2	86.5	70	80	85	6205	6203	12.49	CD0005
	1.5	1800	56C	VEM3558	2.7	19.6	6	87.9	88.3	86.5	64	76	82	6205	6203	12.49	CD0005
	1.5	1800	145TC	VEM3588T	2.6	19.6	6	87.9	88.3	86.5	64	76	82	6205	6203	12.49	CD0005
	1.5	1800	145TC	VEM3587T	2.8	20.8	6	87.3	88.2	88.5	65	74	75	6205	6203	12.49	CD0005
3	2.2	3600	182TC	VEM3610T	3.5	37.7	4.6	88.6	89.7	89.5	77	86	91	6206	6205	16.55	CD0005
	2.2	1800	182TC	VEM3611T	4.1	32	9	89.1	90	89.5	58	71	77	6206	6205	16.55	CD0005
	2.2	1800	182TC	VEM3661T	4.0	31.7	8.9	89	90	89.5	62	73	80	6206	6205	16.55	CD0005
5	3.7	3600	184TC	VEM3613T	5.6	59.3	7.7	91	91	90.2	83	90	94	6206	6205	16.55	CD0005
	3.7	1800	184TC	VEM3615T	6.5	53.7	15	89.7	90.7	90.2	62	74	80	6206	6205	16.55	CD0005
	3.7	1800	184TC	VEM3665T	6.5	48	15	89.4	90.4	90.2	61	75	80	6206	6205	16.55	CD0005
7 1/2	5.6	1800	213TC	VEM3770T	9.5	68	22.1	91.6	92.3	91.7	65	76	81	6307	6206	19.25	CD0005
10	7.5	1800	215TC	VEM3774T	12.5	88.5	29.8	92.9	93.1	92.4	67	78	82	6307	6206	19.25	CD0005

NOTAS: ① Amperios a 460V - el doble para 230V.

Ver plano de dimensiones en página 51. Ver los diagramas de conexiones en página 75.

Las eficiencias que se muestran son nominales. Datos sujetos a cambios sin aviso previo. Para datos certificados, comuníquese con

Valores en sombreado: motores con carcasa de hierro fundido.

## Motor TEFC - Totalmente Cerrado, Enfriado por Ventilador - Brida-C; Sin Pie; 575 Voltios; Trifásico; 1 - 10 Hp

Hp	kW	RPM	Carcasa	No. de Catálogo	Amperios		Par a Pl. Carga Lb. Pie	% Eficiencia			% Factor Potcia.			Cojinetes		Dim. "C"	Diag. Con. No.
					Plena Carga	Rotor Bloq.		1/2	3/4	Plena Carga	1/2	3/4	Plena Carga	DE	ODE		
1	0.75	1800	143TC	VEM3581T-5	1.1	11.2	3	83.8	86.2	86.5	58	72	78	6205	6203	13.03	CD0006
1 1/2	1.1	1800	145TC	VEM3584T-5	1.6	14	4.5	86.4	87.6	86.5	61	73	80	6205	6203	13.03	CD0006
2	1.5	1800	145TC	VEM3587T-5	2.2	15.7	6	88.1	88.1	86.5	66	77	82	6205	6203	13.03	CD0006
3	2.2	1800	182TC	VEM3661T-5	3.2	26	9	89.1	90	89.5	58	71	80	6206	6205	16.00	CD0006
5	3.7	1800	184TC	VEM3665T-5	5.2	38	15	89.4	90.4	90.2	61	75	80	6206	6205	16.00	CD0006
7 1/2	5.6	1800	213TC	VEM3770T-5	8.0	53.6	22.2	90.7	91.9	91.7	56	68	76	6307	6206	19.25	CD0006
10	7.5	1800	215TC	VEM3774T-5	9.8	64.8	30	91.7	92.4	91.7	62	75	81	6307	6206	19.25	CD0006

NOTAS: Ver plano de dimensiones en página 51. Ver los diagramas de conexiones en página 75.

Las eficiencias que se muestran son nominales. Datos sujetos a cambios sin aviso previo. Para datos certificados, comuníquese con

Valores en sombreado: motores con carcasa de hierro fundido.

# Motores Super-E® ECP/XEX de Eficiencia NEMA Premium® para Ambientes Severos



Diseñados para cumplir con las estrictas exigencias de aplicación que se encuentran típicamente en ambientes severos de procesamiento industrial. Los motores Baldor•Reliance Super-E ECP tienen características de XEX incluyendo construcción de carcasa de hierro fundido con cajas de conexiones girables extragrandes de hierro fundido. Todos los cojinetes usan el exclusivo sistema de lubricación positiva (PLS) que canaliza la grasa directamente a la pista del cojinete. El sistema de aislamiento premium Clase F "Spike Resistant" (resistente a puntas de tensión) cumple con los requisitos de NEMA MG-1 Parte 31.4.4.2 para uso con controles de frecuencia variable. Todas las superficies internas tienen revestimiento epóxico para protección contra la corrosión.



## Motor Super-E® ECP/XEX TEFC - Totalmente Cerrado, Enfriado por Ventilador - Montado en Pie; 460 Voltios; Trifásico; 1 - 40 Hp

Hp	kW	RPM	Carcasa	No. de Catálogo	Amperios		Par a Pl. Cga. Lb. Pie	% Eficiencia			% Factor Potcia.			Cojinetes ODE/DE	Dim. "C"	Diag. Con. No.
					P.C.	R.B.		1/2	3/4	P.C.	1/2	3/4	P.C.			
1	0.75	3600	143T	ECP3580T-4	1.4	12.1	1.5	80.5	83.6	84	65	77	84	6205	12.88	CD0006
	0.75	3600	143T ■	ENCP3580T-4	1.3	11.2	1.5	80.5	83.9	84.0	73	83	88	6205	11.37	CD0006
	0.75	1800	143T	ECP3581T-4	1.5	14.0	3	83.8	86.2	87.5	58	72	78	6205	12.88	CD0006
	0.75	1800	143T ■	ENCP3581T-4	1.5	15	3.0	84.4	87.0	87.5	48	60	70	6205	11.37	CD0006
	0.75	1200	145T	ECP3582T-4	1.8	9.6	4.5	82.3	84	82.5	42	55	63	6205	12.88	CD0006
0.75	900	L182T	ECP3687T-4	1.75	9.2	6	80.2	83.1	82.5	43	56	64	6205/6206	17.12	416820-24	
1 1/2	1.1	3600	143T	ECP3583T-4	2	20.1	2.3	81.3	84.3	85.5	68	78	83	6205	12.88	CD0006
	1.1	1800	145T	ECP3584T-4	2.1	19.7	4.5	86.7	88.6	88.5	55	68	76	6205	12.88	CD0006
	1.1	1200	182T	ECP3667T-4	2.4	20	6.8	84.2	86.9	87.5	47	59	67	6205/6206	15.62	416820-24
	1.1	900	L184T	ECP3668T-4	2.4	13.4	9	83.5	85.3	84	48	60	68	6205/6206	17.12	416820-24
2	1.5	3600	145T	ECP3586T-4	2.5	30	3	83.8	86.2	86.5	70	80	85	6205	12.88	CD0006
	1.5	1800	145T	ECP3587T-4	2.7	24.7	5.95	87.1	86.6	88.5	59	71	79	6205	12.88	CD0006
	1.5	1200	L184T	ECP3664T-4	2.8	18	9	86.4	88.3	88.5	49	62	70	6205/6206	17.12	416820-24
	1.5	900	L213T	ECP3772T-4	3.2	16.8	12.2	85.3	86.8	86.4	48	61	69	6206/6207	20.19	416820-24
3	2.2	3600	182T	ECP3660T-4	3.6	30	4.5	87.7	88.8	88.5	78	86	88	6205/6206	15.62	416820-24
	2.2	1800	182T	ECP3661T-4	4.2	32	9	88.1	89.5	89.5	55	68	76	6205/6206	15.62	416820-24
	2.2	1200	213T	ECP3764T-4	4.2	31	13.4	88.4	89.7	89.5	55	68	75	6206/6207	19.31	416820-24
	2.2	900	L215T	ECP3775T-4	4.7	25	18.3	85.4	86.3	85.5	51	63	70	6206/6207	20.19	416820-24
5	3.7	3600	184T	ECP3663T-4	6	44	7.5	89.2	89.6	88.5	74	84	88	6205/6206	15.62	416820-24
	3.7	1800	L184T	ECP3665T-4	6.6	46	15	89.4	90.1	89.5	62	74	80	6205/6206	17.12	416820-24
	3.7	1200	L215T	ECP3768T-4	6.8	46	22.5	89.7	90.2	89.5	60	71	77	6206/6207	20.19	416820-24
	3.7	900	254T	ECP2280T-4	7.3	46	29.8	88.2	89.6	89.5	53	65	72	6309	24.56	416820-24
7.5	5.6	3600	213T	ECP3769T-4	8.6	62	11.2	90.6	90.9	90.2	81	87	90	6206/6207	19.31	416820-24
	5.6	1800	L213T	ECP3770T-4	9.4	64	22.3	91.7	92.2	91.7	64	76	81	6206/6207	20.19	416820-24
	5.6	1200	254T	ECP2276T-4	9.9	64	33.5	90.7	91.4	91	61	72	78	6309	24.56	416820-25
	5.6	900	256T	ECP2401T-4	10.5	62	44.8	89.5	90.5	90.2	57	68	74	6309	24.56	416820-24
10	7.5	3600	215T	ECP3771T-4	11.1	81	15	91.6	91.9	91	87	92	93	6206/6207	19.31	416820-24
	7.5	1800	L215T	ECP3774T-4	12.3	81	30	92.3	92.4	91.7	68	78	83	6206/6207	20.19	416820-24
	7.5	1200	256T	ECP2332T-4	12.5	78	44.8	91.7	91.8	91	70	79	82	6309	24.56	416820-25
	7.5	900	284T	ECP2402T-4	13.7	81	59.4	89.6	90.7	91	60	70	76	6310	27.44	416820-24
15	11.2	3600	254T	ECP2394T-4	16.8	114	22.3	92.8	93.1	91.7	85	90	91	6309	24.56	416820-25
	11.2	1800	254T	ECP2333T-4	18.1	116	44.6	92.3	92.8	92.4	75	82	84	6309	24.56	416820-25
	11.2	1200	284T	ECP4100T-4	18.7	113	66.7	91.9	92.7	92.4	69	78	81	6310	27.44	416820-25
	11.2	900	286T	ECP2395T-4	20	109	89.4	90.9	91.3	90.7	65	74	78	6310	27.44	416820-25
20	14.9	3600	256T	ECP4106T-4	22.3	145	29.8	92.3	92.4	91.7	87	91	82	6309	24.56	416820-25
	14.9	1800	256T	ECP2334T-4	24	145	59.6	93.5	93.6	93	74	81	84	6309	24.56	416820-25
	14.9	1200	286T	ECP4102T-4	24.8	143	89.2	92.5	92.9	92.4	71	79	82	6310	27.44	416820-25
	14.9	900	324T	ECP4112T-4	26.5	140	119	92	92.3	91.6	61	72	77	6311	30.44	416820-24
25	18.6	3600	284TS	ECP4107T-4	28.1	182	37	93.5	93.7	93	84	89	89	6310	26.06	416820-25
	18.6	1800	284T	ECP4103T-4	29.7	182	74.1	94.1	94.2	93.6	77	83	84	6310	27.44	416820-25
	18.6	1200	324T	ECP4111T-4	30.9	182	111	92.8	93.3	93	68	77	81	6311	30.44	416820-25
30	22.4	3600	286TS	ECP4108T-4	33.9	214	44.5	93.9	94.1	93	87	90	89	6310	26.06	416820-25
	22.4	1800	286T	ECP4104T-4	36.1	217	89.1	94.1	94.2	93.6	74	81	83	6310	27.44	416820-25
	22.4	1200	326T	ECP4117T-4	36.4	217	133	93.6	94	93.6	70	79	82	6311	30.44	416820-25
40	29.8	3600	324TS	ECP4109T-4	44.3	278	59	94.2	94.5	94.1	80	87	90	6311	28.94	416820-25
	29.8	1800	324T	ECP4110T-4	47.7	287	118	94.6	94.7	94.1	73	80	83	6311	30.44	416820-25
	29.8	1200	364T	ECP4308T-4	49	290	177	93.6	94.3	94.1	69	77	81	6313	33.44	416820-25

NOTAS: ■ Caja TENV. Ver plano de dimensiones en página 54. Ver los diagramas de conexiones en página 75.

Valores en sombreado: motores con carcasa de hierro fundido.

Las eficiencias que se muestran son nominales. Datos sujetos a cambios sin aviso previo. Para datos certificados, comuníquese con Bald

# Motor Super-E® ECP/XEX TEFC - Totalmente Cerrado, Enfriado por Ventilador - Montado en Pie; 460 Voltios únicamente; Trifásico; 50 - 400 Hp



Hp	kW	RPM	Carcasa	No. de Catálogo	Amperios		Par a Pl. Cga. Lb. Pie	% Eficiencia			% Factor Potcia.			Cojinetes ODE/DE	Dim. "C"	Diag. Con. No.
					P.C.	R.B.		1/2	3/4	P.C.	1/2	3/4	P.C.			
50	37.3	3600	326TS	ECP4114T-4	55.5	362	73.7	94.5	94.8	94.1	79	86	89	6311	28.94	416820-25
	37.3	1800	326T	ECP4115T-4	58.4	355	148	95.1	95.1	94.5	76	82	84	6311	30.44	416820-25
	37.3	1200	365T	ECP4312T-4	61	345	221	93.9	94.4	94.1	70	78	81	6313	33.44	416820-25
60	44.7	3600	364TS	ECP4310T-4	65.1	398	88.5	95.3	95.5	95.0	88	91	91	6313	31.31	416820-25
	44.7	1800	364T	ECP4314T-4	68	430	177	95.2	95.3	95.0	79	85	87	6313	33.44	416820-25
	44.7	1200	404T	ECP4403T-4	69	425	265	94.9	95.2	95.0	79	84	86	6316	38.31	416820-25
75	55.9	3600	365TS	ECP4313T-4	80.7	494	111	95.1	95.4	95.0	91	92	92	6313	31.31	416820-25
	55.9	1800	365T	ECP4316T-4	85.9	542	221	95.7	95.8	95.4	77	84	86	6313	33.44	416820-25
	55.9	1200	405T	ECP4404T-4	86.9	537	332	94.4	94.9	95.0	73	82	85	6316	38.31	416820-25
100	74.6	3600	405TS	ECP4402T-4	110	695	147	94.6	95.1	95.0	86	89	90	6313	35.31	416820-25
	74.6	1800	405T	ECP4400T-4	112	725	295	95.4	95.7	95.4	83	87	87	6316	38.31	416820-25
	74.6	1800	405TS	ECP4400TS-4	112	725	295	95.4	95.7	95.4	83	87	87	6316	35.31	416820-25
	74.6	1200	444T	ECP4409T-4	115	725	442	94.7	95.2	95.0	77	84	86	6318	44.62	416820-25
125	93.2	3600	444TS	ECP4412T-4	137	848	184	95.1	95.6	95.4	85	89	90	6313	40.88	416820-25
	93.2	1800	444T	ECP4410T-4	139	907	368	95.5	95.9	95.8	81	87	88	6318	44.62	416820-25
	93.2	1200	445T	ECP4411T-4	143	907	551	95.3	95.7	95.4	74	82	86	6318	44.62	416820-25
150	111.9	3600	445TS	ECP4413T-4	164	985	220	95.9	96.4	96.2	84	87	89	6313	40.88	416820-25
	111.9	1800	445T	ECP4406T-4	165	1,085	441	96.3	96.5	96.2	83	88	89	6318	44.62	416820-25
	111.9	1200	445T	ECP44156T-4	170	1,085	662	95.4	95.7	95.4	75	83	86	6318	48.4	416820-25
200	149.1	3600	445TS	ECP44202T-4	222	1,350	294	95.7	96.2	95.4	87	91	88	6313	40.88	416820-25
	149.1	3600	447TS	ECP4416T-4	220	1,350	294	95.9	96.4	96.2	80	86	88	6313	43.99	416820-25
	149.1	1800	447T	ECP4407T-4	221	1,450	589	96.0	96.3	96.2	84	88	88	6318	48.4	416820-25
	149.1	1800	447TS	ECP4407TS-4	221	1,450	589	96.0	96.3	96.2	84	88	88	6318	44.65	416820-25
	149.1	1200	449T	ECP44206T-4	223	1,450	884	96.4	96.5	96.2	81	86	87	6318	53.4	416820-25
	186.4	3600	449TS	ECP44252T-4	275	1,639	368	95.8	96.3	96.2	83	87	88	6313	44.65	416820-25
250	186.4	1800	449T	ECP4408T-4	272	1,825	736	96.6	96.2	96.2	86	89	89	6318	53.4	416820-25
	186.4	1200	449T	ECP44256T-4	283	1,827	1,104	96.3	96.5	96.2	74	82	86	6318	53.4	416820-25
	223.7	3600	449TS	ECP44302T-4	326	2,019	441	95.8	96.3	96.2	87	89	90	6313	49.65	416820-25
300	223.7	1800	449T	ECP44304T-4	326	2,191	883	96.7	96.8	96.5	87	89	89	6318	53.4	416820-25
	261	3600	449TS	ECP44352T-4	375	2,496	515	95.7	96.2	96.2	89	91	91	6318	49.65	416820-25
	261	1800	449T	ECP44354T-4	392	2,545	1,031	96.2	96.5	96.2	82	86	87	6318	53.4	416820-25
350	261	1200	5011LY	ECP50356L-4	386	2,759	1,545	95.8	96.2	95.8	80	86	88	6222/6324	72.05	CD0006
	298	3600	449TS	ECP44402T-4	435	3,750	587	96.0	96.5	96.5	80	87	89	6318	49.65	416820-25
	298	1800	L449T	ECP44404T-4	442	2,812	1,179	95.9	96.2	96.2	85	88	88	6318	60.13	416820-25

### Valores de Motores en Inventario con Cojinetes de Rodillos

150	111.9	1200	447T	ECP44156TR-4	173	1,046	662	95.5	96.0	96.2	76	82	84	6318/NU222	48.4	416820-25
200	149.1	1800	447T	ECP4407TR-4	221	1,450	589	96.0	96.3	96.2	84	88	88	6318/NU222	48.4	416820-25
	149.1	1200	449T	ECP44206TR-4	223	1,450	884	96.4	96.5	96.2	81	86	87	6318/NU222	53.4	416820-25
250	186.4	1800	449T	ECP4408TR-4	272	1,825	736	96.6	96.2	96.2	86	89	89	6318/NU222	53.4	416820-25
	186.4	1200	449T	ECP44256TR-4	283	1,827	1,104	96.3	96.5	96.2	74	82	86	6318/NU222	53.4	416820-25
300	223.7	1800	449T	ECP44304TR-4	326	2,191	883	96.7	96.8	96.5	87	89	89	6318/NU222	53.4	416820-25

NOTAS: Ver plano de dimensiones en página 54. Ver los diagramas de conexiones en página 75.

Valores en sombreado: motores con carcasa de hierro fundido.

Las eficiencias que se muestran son nominales. Datos sujetos a cambios sin aviso previo. Para datos certificados, comuníquese con Baldor.

**Motor Super-E® ECP/XEX TEFC - Totalmente Cerrado, Enfriado por Ventilador -  
Montado en Pie; 230/460 Voltios; Trifásico; 1 - 150 Hp**



Hp	kW	RPM	Carcasa	No. de Catálogo	A @ 460 V ①		Par a Pl. Cga. Lb. Pie	% Eficiencia			% Factor Potcia.			Cojinetes ODE/DE	Dim. "C"	Diag. Con. No.
					P.C.	R.B.		1/2	3/4	P.C.	1/2	3/4	P.C.			
1	0.75	1800	143T	ECP3581T	1.5	14.0	3	83.8	86.2	87.5	58	72	78	6205	12.88	CD0006
	0.75	1200	145T	ECP3582T	1.8	9.6	4.5	82.3	84	82.5	42	55	63	6205	12.88	CD0006
1 1/2	1 1/9	1800	145T	ECP3584T	2.1	19.7	4.5	86.7	88.6	88.5	55	68	76	6205	12.88	CD0006
	1 1/9	1200	182T	ECP3667T	2.4	20	6.8	84.2	86.9	87.5	47	59	67	6205/6206	15.62	416820-1
2	1.5	1800	145T	ECP3587T	2.7	24.7	5.95	87.1	86.6	88.5	59	71	79	6205	12.88	CD0006
	1.5	1200	L184T	ECP3664T	2.8	18	9	86.4	88.3	88.5	49	62	70	6205/6206	17.12	416820-1
3	2.2	3600	182T	ECP3660T	3.6	30	4.5	87.7	88.8	88.5	78	86	88	6205/6206	15.62	416820-1
	2.2	1800	L182T	ECP3661T	4.2	32	9	88.1	89.5	89.5	55	68	76	6205/6206	17.12	416820-1
	2.2	1200	213T	ECP3764T	4.2	31	13.4	88.4	89.7	89.5	55	68	75	6206/6207	19.31	416820-1
5	3.7	3600	184T	ECP3663T	6	44	7.5	89.2	89.6	88.5	74	84	88	6205/6206	15.62	416820-1
	3.7	1800	L184T	ECP3665T	6.6	46	15	89.4	90.1	89.5	62	74	80	6205/6206	17.12	416820-1
	3.7	1200	L215T	ECP3768T	6.8	46	22.5	89.7	90.2	89.5	60	71	77	6206/6207	20.19	416820-1
7.5	5.6	3600	213T	ECP3769T	8.6	62	11.2	90.6	90.9	90.2	81	87	90	6206/6207	19.31	416820-1
	5.6	1800	L213T	ECP3770T	9.4	64	22.3	91.7	92.2	91.7	64	76	81	6206/6207	20.19	416820-1
	5.6	1200	254T	ECP2276T	9.9	64	33.5	90.7	91.4	91	61	72	78	6309	24.56	416820-2
10	7.5	3600	215T	ECP3771T	11.1	81	15	91.6	91.9	91	87	92	93	6206/6207	19.31	416820-1
	7.5	1800	L215T	ECP3774T	12.3	81	30	92.3	92.4	91.7	68	78	83	6206/6207	20.19	416820-2
	7.5	1200	256T	ECP2332T	12.5	78	44.8	91.7	91.8	91	70	79	82	6309	24.56	416820-2
15	11.2	3600	254T	ECP2294T	16.8	114	22.3	92.8	93.1	91.7	85	90	91	6309	24.56	416820-2
	11.2	1800	254T	ECP2333T	18.1	116	44.6	92.3	92.8	92.4	75	82	84	6309	24.56	416820-2
	11.2	1200	284T	ECP4100T	18.7	113	66.7	91.9	92.7	92.4	69	78	81	6310	27.44	416820-2
20	14.9	3600	256T	ECP4106T	22.3	145	29.8	92.3	92.4	91.7	87	91	82	6309	24.56	416820-2
	14.9	1800	256T	ECP2334T	24	145	59.6	93.5	93.6	93	74	81	84	6309	24.56	416820-2
	14.9	1200	286T	ECP4102T	24.8	143	89.2	92.5	92.9	92.4	71	79	82	6310	27.44	416820-2
25	18.6	3600	284TS	ECP4107T	28.1	182	37	93.5	93.7	93	84	89	89	6310	26.06	416820-2
	18.6	1800	284T	ECP4103T	29.7	182	74.1	94.1	94.2	93.6	77	83	84	6310	27.44	416820-2
	18.6	1200	324T	ECP4111T	30.9	182	111	92.8	93.3	93	68	77	81	6311	30.44	416820-2
30	22.4	3600	286TS	ECP4108T	33.9	214	44.5	93.9	94.1	93	87	90	89	6310	26.06	416820-2
	22.4	1800	286T	ECP4104T	36.1	217	89.1	94.1	94.2	93.6	74	81	83	6310	27.44	416820-2
	22.4	1200	326T	ECP4117T	36.4	217	133	93.6	94	93.6	70	79	82	6311	30.44	416820-2
40	29.8	3600	324TS	ECP4109T	44.3	278	59	94.2	94.5	94.1	80	87	90	6311	28.94	416820-2
	29.8	1800	324T	ECP4110T	47.7	287	118	94.6	94.7	94.1	73	80	83	6311	30.44	416820-2
	29.8	1200	364T	ECP4308T	49	290	177	93.6	94.3	94.1	69	77	81	6313	32.84	416820-2
50	37.3	3600	326TS	ECP4114T	55.5	362	73.7	94.5	94.8	94.1	79	86	89	6311	28.94	416820-2
	37.3	1800	326T	ECP4115T	58.4	355	148	95.1	95.1	94.5	76	82	84	6311	30.44	416820-2
	37.3	1200	365T	ECP4312T	61	345	221	93.9	94.4	94.1	70	78	81	6313	32.84	416820-2
60	44.7	3600	364TS	ECP4310T	65.1	398	88.5	95.3	95.5	95	88	91	91	6313	31.31	416820-2
	44.7	1800	364T	ECP4314T	69	430	177	95.2	95.3	95	79	85	87	6313	32.84	416820-2
	44.7	1200	404T	ECP4403T	69	425	265	94.9	95.2	95	79	84	86	6316	38.03	416820-2
75	55.9	3600	365TS	ECP4313T	80.7	494	111	95.1	95.4	95	91	92	92	6313	31.31	416820-2
	55.9	1800	365T	ECP4316T	85.9	542	221	95.7	95.8	95.4	77	84	86	6313	33.44	416820-2
	55.9	1200	405T	ECP4404T	86.9	537	332	94.4	94.9	95	73	82	85	6316	38.03	416820-2
100	74.6	3600	405TS	ECP4402T	116	695	147	94.6	95.1	95	86	89	90	6313	35.31	416820-2
125	93.2	3600	444TS	ECP4412T	144	848	184	95.1	95.6	95.4	85	89	90	6313	40.88	416820-2
150	111.9	3600	445TS	ECP4413T	173	985	220	95.9	96.4	96.2	84	87	89	6313	40.88	416820-2

NOTAS: ① Amperios a 460V - el doble para 230V.

Ver plano de dimensiones en página 54. Ver los diagramas de conexiones en página 76.

Las eficiencias que se muestran son nominales. Datos sujetos a cambios sin aviso previo. Para datos certificados, comuníquese con Baldor.

Valores en sombreado: motores con carcasa de hierro fundido.





**Motor Super-E® ECP/XEX TEFC - Totalmente Cerrado, Enfriado por Ventilador -  
Brida-C; Sin Pie; 230/460 Voltios; Trifásico; 1 - 25 Hp**

Hp	kW	RPM	Carcasa	No. de Catálogo	A @ 460 V ①		Par a Pl. Cga. Lb. Pie	% Eficiencia			% Factor Potcia.			Cojinetes ODE/DE	Dim. "C"	Diag. Con. No.
					P.C.	R.B.		1/2	3/4	P.C.	1/2	3/4	P.C.			
1	0.75	1800	56C	VECP3581	1.5	15	3	84.4	87	87.5	48	60	70	6205	14.5	CD0005
	0.75	1800	143TC	VECP3581T	1.5	15	3	84.4	87	87.5	48	60	70	6205	14.56	CD0005
	0.75	1200	145TC	VECP3582T	1.8	9.6	4.5	82.3	84	82.5	42	55	63	6205	14.56	CD0005
1.5	1.1	1800	145TC	VECP3584T	2.1	19.7	4.5	87.1	88.8	88.5	55	68	76	6205	14.56	CD0005
	1.1	1200	182TC	VECP3667T	2.4	20	6.7	84.2	86.9	87.5	47	59	67	6205/6206	16.98	416820-1
2	1.5	1800	145TC	VECP3587T	2.7	20	6	88.3	88.9	88.5	67	78	79	6205	14.56	CD0005
	1.5	1200	184TC	VECP3664T	3	18	8.95	86.4	88.3	88.5	49	62	70	6205/6206	16.98	416820-1
3	2.2	1800	L182TC	VECP3661T	4.2	32	8.96	88.1	89.5	89.5	55	68	76	6205/6206	18.56	416820-1
	2.2	1200	213TC	VECP3764T	4.2	31	13.4	88.4	89.7	89.5	55	68	75	6206/6207	21.23	416820-1
5	3.7	1800	L184TC	VECP3665T	6.6	46	15	89.4	90.1	89.5	62	74	80	6205/6206	18.56	416820-1
	3.7	1200	215TC	VECP3768T	6.8	46	22.5	89.7	90.2	89.5	60	71	77	6206/6207	21.23	416820-1
7.5	5.6	1800	L213TC	VECP3770T	9.4	63.5	22.3	91.7	92.2	91.7	64	76	81	6206/6207	21.23	416820-2
	5.6	1200	254TC	VECP2276T	9.9	63.5	33.5	90.7	91.4	91.0	61	72	78	6309	27.69	416820-2
10	7.5	1800	215TC	VECP3774T	11.9	79.9	29.9	90.9	91.0	91.7	78	85	87	6206/6207	21.23	416820-2
	7.5	1200	256TC	VECP2332T	12.5	78	44.8	91.7	91.9	91.0	70	79	82	6309	27.69	416820-2
15	11.2	1800	254TC	VECP2333T	18.1	116	44.6	92.3	92.8	92.4	75	82	84	6309	24.56	416820-2
	11.2	1200	284TC	VECP4100T	18.7	113	66.7	91.9	92.7	92.4	70	78	82	6310	27.58	416820-2
20	14.9	1800	256TC	VECP2334T	24	145	59.6	92.7	93.1	93.0	76	82	84	6309	24.56	416820-2
	14.9	1200	286TC	VECP4102T	24.8	143	89.2	92.5	92.9	92.4	71	79	82	6310	27.58	416820-2
25	18.6	1800	284TC	VECP4103T	29.6	182	74.1	94.1	94.2	93.6	77	83	84	6310	27.58	416820-2
	18.6	1200	324TC	VECP4111T	30.9	182	111	92.8	93.3	93.0	68	77	81	6311	32.91	416820-2

NOTAS: ① Amperios a 460V - el doble para 230V.

Valores en sombreado: motores con carcasa de hierro fundido.

Ver plano de dimensiones en página 56. Ver los diagramas de conexiones en página 75.

Las eficiencias que se muestran son nominales. Datos sujetos a cambios sin aviso previo. Para datos certificados, comuníquese con Baldor.

**Motor Super-E® ECP/XEX TEFC - Totalmente Cerrado, Enfriado por Ventilador -  
Brida-C; Sin Pie; 460 Voltios; Trifásico; 1 - 15 Hp**

Hp	kW	RPM	Carcasa	No. de Catálogo	A @ 460 V		Par a Pl. Cga. Lb. Pie	% Eficiencia			% Factor Potcia.			Cojinetes ODE/DE	Dim. "C"	Diag. Con. No.
					P.C.	R.B.		1/2	3/4	P.C.	1/2	3/4	P.C.			
1	0.75	3600	56C	VECP3580-4	1.4	12.1	1.5	80.5	83.6	84.0	65	77	84	6205	13.32	CD0006
	0.75	1800	56C	VECP3581-4	1.5	15	3	84.4	87.0	87.5	48	60	70	6205	13.32	CD0006
	0.75	1800	143TC	VECP3681T-4	1.4	13.5	3	83.0	85.9	86.5	59	73	80	6205	13.38	CD0006
1.5	1.1	3600	143TC	VECP3583T-4	2	20.1	2.3	81.3	84.3	85.5	68	78	83	6205	13.38	CD0006
	1.1	1800	145TC	VECP3584T-4	2.1	19.7	4.5	86.7	88.6	88.5	55	68	76	6205	13.38	CD0006
2	1.5	3600	145TC	VECP3586T-4	2.5	30	3	83.8	86.2	86.5	70	80	85	6205	13.38	CD0006
	1.5	1800	145TC	VECP3587T-4	2.7	24.7	6	87.1	88.6	88.5	59	71	79	6205	13.38	CD0006
3	2.2	3600	182TC	VECP3660T-4	3.6	30	4.5	87.7	88.8	88.5	78	85	88	6206/6205	15.94	416820-24
	2.2	1800	L182TC	VECP3661T-4	4.2	32	8.96	88.1	89.5	89.5	55	68	76	6205/6206	16.98	416820-24
5	3.7	3600	184TC	VECP3663T-4	6.0	44	7.5	89.2	89.6	88.5	74	84	88	6206/6205	15.94	416820-24
	3.7	1800	184TC	VECP3665T-4	6.6	46	15	89.4	90.1	89.5	62	74	80	6205/6206	16.98	416820-24
7.5	5.6	3600	213TC	VECP3769T-4	8.6	62	11.2	90.6	90.9	90.2	81	87	90	6206/6207	20.06	416820-24
	5.6	1800	L213TC	VECP3770T-4	9.4	63.5	22.3	91.7	92.2	91.7	64	76	81	6206/6207	20.06	416820-25
10	7.5	3600	215TC	VECP3771T-4	11.1	81.2	15	91.6	91.9	91.0	87	92	93	6206/6207	20.06	416820-24
	7.5	1800	215TC	VECP3774T-4	12.3	81	29.8	92.3	92.4	91.7	68	78	83	6206/6207	20.06	416820-25
15	11.2	1800	254TC	VECP2333T-4	18.1	116	44.6	92.3	92.8	92.4	75	82	84	6309	24.56	416820-25

NOTAS: Ver plano de dimensiones en página 56. Ver los diagramas de conexiones en página 75.

Valores en sombreado: motores con carcasa de hierro fundido.

Las eficiencias que se muestran son nominales. Datos sujetos a cambios sin aviso previo. Para datos certificados, comuníquese con Baldor.

# Motores Super-E® de Eficiencia Premium para Ambientes Severos e IEEE 841: Desempeño Vigoroso

Los motores Baldor•Reliance Super-E® para Ambientes Severos y los de tipo IEEE 841 están diseñados para ofrecer eficiencia premium y robusta durabilidad en los ambientes más rigurosos. Las características de diseño comunes a ambos motores y las específicas al IEEE 841, se muestran abajo.

**Motores 841XL garantizados que cumplen con las normas de vibración IEEE 841.**

Barras conductoras moldeadas con precisión en el rotor (hasta carcasas 449T) minimizan la vibración y prolongan la vida de servicio.

Los devanados del Super-E® cumplen o exceden las normas de eficiencia NEMA Premium®

Carcasa, tapas, cubreventilador y caja de conexiones de hierro fundido extrafuerte diseñadas para reducir la vibración y asegurar dimensiones de montaje exactas

Superficies internas del rotor, estator y eje revestidas con epóxi para impedir la corrosión

Cojinetes extragrandes en cada extremo para larga vida útil

El sistema de aislamiento cumple con los requisitos de NEMA MG-1 Parte 31.4.4.2 para uso con VFD y se considera preparado para inversor.

Los aisladores de cojinetes Inpro/Seal™ VBXX en ambos extremos aseguran protección contra la contaminación

Imprimador epóxico de dos partes aplicado por dentro y por fuera, y capa de acabado epóxico para impedir la corrosión

Accesorio de alivio de grasa automático en ambos soportes. En ODE, se prolonga fuera del cubreventilador para fácil acceso

Placa de fábrica de acero inoxidable con datos estampados

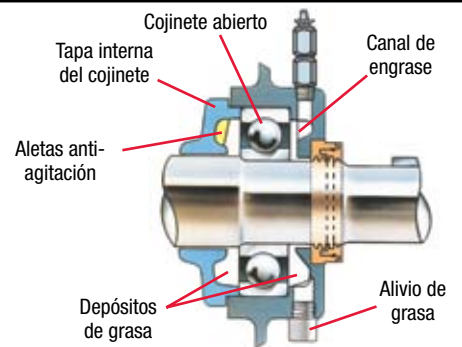
Los cables del motor tienen terminales para facilitar las conexiones eléctricas

Todas las juntas están selladas y empaquetadas para mayor protección contra la entrada de contaminantes

Lisura de base entre 0.005 pulgadas para alinear con precisión al equipo impulsado

## CONSTRUCCIÓN PLS

El exclusivo sistema de lubricación positiva PLS® asegura la correcta lubricación del cojinete en todas las posiciones de montaje. La grasa se canaliza directamente a la pista del cojinete. Los accesorios de lubricación de fácil acceso están ubicados en ambas tapas.



### ADEMÁS...

- Se entregan con el motor datos documentados de pruebas de vibración y desempeño del motor
- Niveles de potencia sonora menores que 90dBA
- Máximo descentramiento del eje menor que las normas NEMA:
  - carcasas (180T-250T) = 0.001 pulgadas
  - carcasas (280T-440T) = 0.0015 pulgadas
- Garantía de cinco años

■ Características incluidas en todos los motores para Ambientes Severos

■ Características incluidas únicamente en los motores 841XL y 661XL

## Por dentro y por fuera

Los motores Baldor•Reliance 841XL para ambientes severos están diseñados y fabricados para cumplir o exceder las normas más estrictas para servicio bajo condiciones rigurosas. Usted podrá encontrar motores Baldor•Reliance para ambientes severos trabajando duro en todo el mundo en las condiciones más brutales imaginables, tales como en las industrias petroquímicas y de pulpa y papel y las operaciones mineras. Así que, no importa como lo mire, usted podrá contar con los motores para ambientes severos de Baldor•Reliance para un óptimo desempeño en las condiciones más extremas... por dentro y por fuera.

Para mayor información sobre Motores para Ambientes Severos, ver nuestro folleto BR420.

# Motores Super-E® de Eficiencia NEMA Premium® tipo 841XL

Los motores Baldor•Reliance 841XL están diseñados para las difíciles exigencias de las industrias petroquímicas, de pulpa y papel, del cemento, del agregado, de la minería y otros procesos industriales que especifiquen motores de eficiencia premium para servicio durable en ambientes severos y extremos. Estos motores exceden las normas IEEE 841-2001 y cumplen o exceden las normas de eficiencia NEMA Premium®.



Los motores Baldor•Reliance 841XL ofrecen un perfeccionado diseño eléctrico y mecánico. El sistema de aislamiento premium "Spike Resistant" Clase F cumple con los requisitos de NEMA MG-1 Parte 31.4.4.2 para uso con controles de frecuencia variable y cuenta con bajo incremento de temperatura para óptimo desempeño con velocidad variable. Todos los cojinetes usan el exclusivo sistema de lubricación positiva (PLS) que canaliza la grasa directamente a la pista del cojinete y están aislados del entorno del motor con sellos de laberinto sin contacto Inpro/Seal™ en ambos extremos. Otras características incluyen: pads anti-vibración en las tapas, drenajes de respiradero inoxidable, terminales en los cables del motor y terminal de tierra en la carcasa y en la caja de conexiones extragrande. Todas las superficies internas del rotor, estator, eje y carcasa están revestidas con epóxi para protección contra la corrosión. Las placas de fábrica de acero inoxidable estampadas contienen todos los datos NEMA requeridos así como el peso y la eficiencia mínima garantizada. Los motores 841XL incluyen datos reales de prueba y garantía de cinco (5) años.

## Motor 841XL TEFC - Totalmente Cerrado, Enfriado por Ventilador - Montado en Pie; 460 Voltios; Trifásico; 1 - 50 Hp

Hp	kW	RPM	Carcasa	No. de Catálogo	A @ 460 V		Par a Pl. Cga. Lb. Pie	% Eficiencia			% Factor Potcia.			Cojinetes ODE/DE	Dim. "C"	Diag. Con. No.
					P.C.	R.B.		1/2	3/4	P.C.	1/2	3/4	P.C.			
1	0.75	3600	143T	ECP83580T-4	1.4	12.1	1.5	80.5	83.6	84	65	77	84	6205	12.88	CD0006
	0.75	3600	143T ■	ENCP83580T-4	1.3	11.2	1.5	80.5	83.9	84.0	73	83	88	6205	12.00	CD0005
	0.75	1800	143T	ECP83581T-4	1.5	15	3	84.4	87.0	87.5	48	60	70	6205	12.88	CD0006
	0.75	1800	143T ■	ENCP83581T-4	1.5	15.0	3.0	84.4	87.0	87.5	48	60	70	6205	12.00	CD0005
	0.75	1200	145T	ECP83582T-4	1.8	9.6	4.5	82.3	84.0	82.5	42	55	63	6205	12.88	CD0006
1.5	1.1	3600	143T	ECP83583T-4	2	20.1	2.3	81.3	84.3	85.5	68	78	83	6205	12.88	CD0006
	1.1	1800	145T	ECP83584T-4	2.1	19.7	4.46	86.7	88.6	88.5	55	68	76	6205	12.88	CD0006
	1.1	1200	L182T	ECP83667T-4	2.4	20	6.73	84.2	86.9	87.5	47	59	67	6205/6206	17.12	416820-24
2	1.5	3600	145T	ECP83586T-4	2.4	24.9	3	84.4	86.4	86.5	79	87	91	6205	12.88	CD0006
	1.5	1800	145T	ECP83587T-4	2.7	24.7	6	87.1	88.6	88.5	59	71	79	6205	12.88	CD0006
	1.5	1200	L184T	ECP83664T-4	3	18	9	86.4	88.3	88.5	49	62	70	6205/6206	17.12	416820-24
3	2.2	3600	182T	ECP83660T-4	3.6	30	4.5	87.7	88.8	88.5	78	86	88	6205/6206	15.62	416820-24
	2.2	1800	L182T	ECP83661T-4	4.2	32	9	88.1	89.5	89.5	55	68	76	6205/6206	17.12	416820-24
	2.2	1200	213T	ECP83764T-4	4.2	31	13.4	88.4	89.7	89.5	55	68	75	6206/6207	19.31	416820-24
5	3.7	3600	184T	ECP83663T-4	6	44	7.5	89.2	89.6	88.5	74	84	88	6205/6206	17.12	416820-24
	3.7	1800	L184T	ECP83665T-4	6.6	46	15	89.4	90.1	89.5	62	74	80	6205/6206	17.12	416820-24
	3.7	1200	L215T	ECP83768T-4	6.8	46	22.5	89.7	90.2	89.5	60	71	77	6206/6207	20.19	416820-24
7.5	5.6	3600	213T	ECP83769T-4	8.6	62	11.2	90.6	90.9	90.2	81	87	90	6206/6207	20.19	416820-24
	5.6	1800	L213T	ECP83770T-4	9.4	64	22.3	91.7	92.2	91.7	64	76	81	6206/6207	20.19	416820-24
	5.6	1200	254T	ECP82276T-4	9.9	64	33.5	90.7	91.4	91.0	61	72	78	6309	24.56	416820-25
10	7.5	3600	215T	ECP83771T-4	11.1	81	15	91.6	91.9	91.0	87	92	93	6206/6207	19.31	416820-24
	7.5	1800	L215T	ECP83774T-4	12.3	81	30	92.3	92.4	91.7	68	78	83	6206/6207	20.19	416820-24
	7.5	1200	256T	ECP82332T-4	12.5	78	44.8	91.7	91.8	91.0	70	79	82	6309	24.56	416820-25
15	11.2	3600	254T	ECP82394T-4	16.8	114	22.3	92.8	93.1	91.7	85	90	91	6309	24.56	416820-25
	11.2	1800	254T	ECP82333T-4	18.1	116	44.6	92.3	92.8	92.4	75	82	84	6309	24.56	416820-25
	11.2	1200	284T	ECP84100T-4	18.7	113	66.7	91.9	92.7	92.4	69	78	81	6310	27.44	416820-25
20	14.9	3600	256T	ECP84106T-4	22.3	145	29.8	92.3	92.4	91.7	87	91	82	6309	24.56	416820-25
	14.9	1800	256T	ECP82334T-4	24	145	59.6	93.5	93.6	93.0	74	81	84	6309	24.56	416820-25
	14.9	1200	286T	ECP84102T-4	24.8	143	89.2	92.5	92.9	92.4	71	79	82	6310	27.44	416820-25
25	18.6	3600	284TS	ECP84107T-4	28.1	182	37	93.5	93.7	93.0	84	89	89	6310	26.06	416820-25
	18.6	1800	284T	ECP84103T-4	29.7	182	74.1	94.1	94.2	93.6	77	83	84	6310	27.44	416820-25
	18.6	1200	324T	ECP84111T-4	30.9	182	111	92.8	93.3	93.0	68	77	81	6311	30.44	416820-25
30	22.4	3600	286TS	ECP84108T-4	33.9	214	44.5	93.9	94.1	93.0	87	90	89	6310	26.06	416820-25
	22.4	1800	286T	ECP84104T-4	36.1	217	89.1	94.1	94.2	93.6	74	81	83	6310	27.44	416820-25
	22.4	1200	326T	ECP84117T-4	36.4	217	133	93.6	94.0	93.6	70	79	82	6311	30.44	416820-25
40	29.8	3600	324TS	ECP84109T-4	44.3	278	59	94.2	94.5	94.1	80	87	90	6311	28.94	416820-25
	29.8	1800	324T	ECP84110T-4	47.7	287	118	94.6	94.7	94.1	73	80	83	6311	30.44	416820-25
	29.8	1200	364T	ECP84308T-4	49.4	290	177	93.6	94.3	94.1	69	77	81	6313	33.44	416820-25
50	37.3	3600	326TS	ECP84114T-4	55.5	362	73.7	94.5	94.8	94.1	79	86	89	6311	28.94	416820-25
	37.3	1800	326T	ECP84115T-4	58.4	355	148	95.1	95.1	94.5	76	82	84	6311	30.44	416820-25
	37.3	1200	365T	ECP84312T-4	61.7	345	221	93.9	94.4	94.1	70	78	81	6313	33.44	416820-25

NOTAS: ■ Caja TENV.

Ver plano de dimensiones en página 57. Ver los diagramas de conexiones en página 75.

Las eficiencias que se muestran son nominales. Datos sujetos a cambios sin aviso previo. Para datos certificados, comuníquese con Baldor.

Valores en sombreado: motores con carcasa de hierro fundido.



**Motor 841XL TEFC - Totalmente Cerrado, Enfriado por Ventilador -  
Montado en Pie; 575 Voltios; Trifásico; 20 - 250 Hp**



Hp	kW	RPM	Carcasa	No. de Catálogo	Amperios		Par a Pl. Cga. Lb. Pie	% Eficiencia			% Factor Potcia.			Cojinetes ODE/DE	Dim. "C"	Diag. Con. No.
					P.C.	R.B.		1/2	3/4	P.C.	1/2	3/4	P.C.			
20	14.9	3600	256T	ECP84106T-5	17.8	116	29.8	93.6	93.1	91.7	86	90	91	6309	24.56	416820-25
	14.9	1800	256T	ECP82334T-5	19.2	116	59.6	92.7	93.1	93.0	76	82	84	6309	24.56	416820-24
	14.9	1200	286T	ECP84102T-5	19.8	114	89.2	92.5	92.9	92.4	71	79	82	6310	27.86	416820-25
25	18.6	3600	284TS	ECP84107T-5	22.4	146	37	93.5	93.7	93.0	84	89	89	6310	26.06	416820-25
	18.6	1800	284T	ECP84103T-5	23.7	145	74.1	92.7	93.3	93.6	78	84	85	6310	27.44	416820-25
	18.6	1200	324T	ECP84111T-5	24.7	146	111	92.8	93.3	93.0	68	77	81	6311	30.44	416820-25
30	22.4	3600	286TS	ECP84108T-5	27.1	171	44.5	93.9	94.1	93.0	87	90	89	6310	26.06	416820-24
	22.4	1800	286T	ECP84104T-5	28.8	174	89.1	94.1	94.2	93.6	74	81	83	6310	27.44	416820-24
	22.4	1200	326T	ECP84117T-5	29.1	174	133	93.6	94.0	93.6	70	79	82	6311	30.44	416820-24
40	29.8	3600	324TS	ECP84109T-5	35.4	222	59.0	92.4	94.5	94.1	80	87	90	6311	28.94	416820-25
	29.8	1800	324T	ECP84110T-5	38.1	230	118	94.6	94.7	94.1	73	81	84	6311	30.44	416820-25
	29.8	1200	364T	ECP84308T-5	39.5	232	177	93.6	94.3	94.1	69	77	81	6313	33.44	416820-25
50	37.3	3600	326TS	ECP84114T-5	44.4	290	73.7	94.5	94.8	94.1	79	86	89	6311	28.94	416820-25
	37.3	1800	326T	ECP84115T-5	47	284	148	95.1	95.1	94.5	76	82	84	6311	30.44	416820-24
	37.3	1200	365T	ECP84312T-5	49.3	284	221	93.9	94.4	94.1	70	79	81	6313	33.44	416820-25
60	44.7	3600	364TS	ECP84310T-5	52	318	88.5	95.3	95.5	95.0	88	91	91	6313	31.31	416820-25
	44.7	1800	364T	ECP84314T-5	54.4	344	177	95.2	95.3	95.0	79	85	87	6313	33.44	416820-25
	44.7	1200	404T	ECP84403T-5	55.2	340	265	94.9	95.2	95.0	79	84	86	6316	38.31	416820-25
75	55.9	3600	365TS	ECP84313T-5	64.5	395	111	95.1	95.4	95.0	91	92	92	6313	31.31	416820-24
	55.9	1800	365T	ECP84316T-5	68.8	434	221	95.7	95.8	95.4	77	84	86	6313	33.44	416820-25
	55.9	1200	405T	ECP84404T-5	69.5	430	332	94.4	94.9	95.0	73	82	85	6316	38.31	416820-24
100	74.6	3600	405TS	ECP84402T-5	88	556	147	94.6	95.1	95.0	85.6	89	90	6313	35.31	416820-25
	74.6	1800	405T	ECP84400T-5	89.6	580	295	95.4	95.7	95.4	83	87	88	6316	38.31	416820-24
	74.6	1200	444T	ECP84409T-5	92	580	442	94.7	95.2	95.0	77	84	86	6318	44.62	416820-25
125	93.2	3600	444TS	ECP84412T-5	109	678	184	94.7	95.4	95.4	86	90	90	6313	40.88	416820-25
	93.2	1800	444T	ECP84410T-5	111	726	368	95.5	95.9	95.8	81	87	88	6318	44.62	416820-25
	93.2	1200	445T	ECP84411T-5	114	726	551	95.3	95.7	95.4	74	82	86	6318	44.62	416820-25
150	111.9	3600	445TS	ECP84413T-5	131	784	220	95.9	96.4	96.2	83	88	89	6313	40.88	416820-25
	111.9	1800	445T	ECP84406T-5	132	868	441	96.3	96.5	96.2	83	88	89	6318	44.62	416820-25
200	149.1	3600	445TS	ECP84416T-5	177	1080	294	95.9	96.4	96.2	80	86	88	6313	40.88	416820-25
	149.1	1800	447T	ECP84407T-5	176	1160	589	96.0	96.3	96.2	84	88	88	6318	48.4	416820-25
250	186.4	3600	449TS	ECP844252T-5	213	1321	367	96.2	96.5	96.2	89	91	91	6313	49.37	416820-25
	186.4	1800	449T	ECP84408T-5	218	1460	736	96.6	96.7	96.2	86	89	89	6318	53.13	416820-25
<b>Valores de Motores en Inventario con Cojinetes de Rodillos</b>																
150	111.9	1200	447T	ECP844156TR-5	140	837	662	95.5	96	96.2	76	82	84	6318/NU222	48.13	416820-25
200	149.1	1800	447T	ECP84407TR-5	176	1160	589	96.0	96.3	96.2	84	88	88	6318/NU222	48.13	416820-25
	149.1	1200	449T	ECP844206TR-5	178	1160	884	96.4	96.5	96.2	81	86	87	6318/NU222	53.13	416820-25
250	186.4	1800	449T	ECP84408TR-5	217	1460	736	96.6	96.7	96.2	86	89	89	6318/NU222	53.13	416820-25

**NOTAS:** Ver plano de dimensiones en página 57. Ver los diagramas de conexiones en página 75.  
Las eficiencias que se muestran son nominales. Datos sujetos a cambios sin aviso previo. Para datos certificados, comuníquese con Baldor.

Valores en sombreado: motores con carcasa de hierro fundido.



**Motor 841XL TEFC - Totalmente Cerrado, Enfriado por Ventilador -  
Brida-C; Sin Pie; 460 Voltios; Trifásico; 1 - 20 Hp**

Hp	kW	RPM	Carcasa	No. de Catálogo	A @ 460 V		Par a Pl. Cga. Lb. Pie	% Eficiencia			% Factor Potcia.			Cojinetes ODE/DE		Dim. "C"	Diag. Con. No.
					P.C.	R.B.		1/2	3/4	P.C.	1/2	3/4	P.C.	DE	ODE		
1	0.75	3600	143TC ■	VENCP83580T-4	1.3	11.2	1.5	80.5	83.9	84.0	73	83	88	6205	12.00	CD0006	
	0.75	1800	143TC ■	VENCP83581T-4	1.5	15.0	3.0	84.4	87.0	87.5	48	60	70	6205	12.00	CD0006	
1.5	1.1	3600	143TC	VECP83583T-4	2.0	20.1	2.3	81.3	84.3	85.5	68	78	83	6205	14.56	CD0006	
	1.1	1800	145TC	VECP83584T-4	2.1	19.7	4.5	86.7	88.6	88.5	55	68	76	6205	14.56	CD0006	
2	1.5	3600	145TC	VECP83586T-4	2.4	24.9	3.0	84.4	86.4	86.5	79	87	91	6205	14.56	CD0006	
	1.5	1800	145TC	VECP83587T-4	2.7	19.6	6.0	88.1	88.1	86.5	66	77	82	6205	14.56	CD0006	
3	2.2	3600	182TC	VECP83660T-4	3.6	30.0	4.5	87.7	88.8	88.5	78	85	88	6206/6205	17.88	416820-24	
	2.2	1800	L182TC	VECP83661T-4	4.2	32.0	9.0	88.1	89.5	89.5	55	68	76	6206/6205	17.88	416820-24	
5	3.7	3600	184TC	VECP83663T-4	6.0	44.0	7.5	89.2	89.6	88.5	74	84	88	6206/6205	17.88	416820-24	
	3.7	1800	L184TC	VECP83665T-4	6.6	46.0	15.5	89.4	90.1	89.5	62	74	80	6206/6205	17.88	416820-24	
7.5	5.6	3600	213TC	VECP83769T-4	8.6	62.0	11.2	90.6	90.9	90.2	81	87	90	6207/6206	20.94	416820-24	
	5.6	1800	L213TC	VECP83770T-4	9.4	63.5	22.3	91.7	92.2	91.7	64	76	81	6207/6206	20.94	416820-25	
10	7.5	3600	215TC	VECP83771T-4	11.1	91.2	15.0	91.6	91.9	91.0	87	92	94	6207/6206	20.94	416820-24	
	7.5	1800	L215TC	VECP83774T-4	11.9	79.9	39.9	90.8	91.0	91.7	78	85	87	6207/6206	20.94	416820-25	
15	11.2	3600	254TC	VECP82394T-4	16.8	114	22.3	92.8	93.1	92.4	85	90	91	6309	25.06	416820-25	
	11.2	1800	254TC	VECP82333T-4	18.1	116	44.6	92.3	92.8	92.4	75	82	84	6309	25.06	416820-25	
20	14.9	3600	256TC	VECP84106T-4	22.3	145	29.8	92.3	92.4	91.7	87	91	91	6309	25.06	416820-25	
	14.9	1800	256TC	VECP82334T-4	24.0	145	59.6	92.7	93.1	93.0	76	82	84	6309	25.06	416820-25	

NOTAS: ■ Caja TENV.

Valores en sombreado: motores con carcasa de hierro fundido.

Ver plano de dimensiones en página 58. Ver los diagramas de conexiones en página 75.

Las eficiencias que se muestran son nominales. Datos sujetos a cambios sin aviso previo. Para datos certificados, comuníquese con Baldor.

**Motores Super-E® de Eficiencia NEMA Premium® tipo 661XL**

Los motores Baldor•Reliance 661XL están diseñados para aplicaciones en intercambiadores de calor enfriados por aire, accionados por correa, en las industrias petrolífera y de procesos químicos que requieren motores de eficiencia premium diseñados en base a las normas API 661 para 40.000 horas de vida del cojinete.



Los motores 661XL cumplen o exceden las normas de eficiencia NEMA Premium® y están diseñados y fabricados excediendo las especificaciones IEEE 841-2001. Incorporan cojinetes de rodillos en carcasas 210 y más grandes, para cargas de correa pesadas. Incluyen también aisladores de cojinetes Inpro VBX / VBXX en ambos extremos y un drenaje inoxidable en el soporte del extremo inferior para montaje vertical de eje abajo. El montaje de eje arriba requiere sacar el tapón del extremo superior e invertir el drenaje. Estos motores ofrecen ajustes de soporte a carcasa sellados con RTV, rotor y estator revestidos con epóxi, accesorios de engrase alemite con accesorios de alivio de grasa automáticos, terminales para cables, baja vibración y operación silenciosa (potencia sonora menor de 90 dBA). Los motores están preparados para inversor y tienen garantía de cinco (5) años.

**Motor 661XL TEFC - Totalmente Cerrado, Enfriado por Ventilador -  
Montado en Pie; con Cojinetes de Rodillos para Cargas de Correa; 460 Voltios; Trifásico; 5 - 75 Hp**

Hp	kW	RPM	Carcasa	No. de Catálogo	A @ 460 V		Par a Pl. Cga. Lb. Pie	% Eficiencia			% Factor Potcia.			Cojinetes		Dim. "C"	Diag. Con. No.
					P.C.	R.B.		1/2	3/4	P.C.	1/2	3/4	P.C.	DE	ODE		
5	3.7	1800	L184T	ECP63665TR-4	6.6	46	15	89.4	90.1	89.5	62	74	80	6206	6205	17.12	416820-24
7.5	5.6	1800	L213T	ECP63770TR-4	9.4	63.5	22.3	91.7	92.2	91.7	64	76	81	NU6207	6206	19.31	416820-25
10	7.5	1800	L215T	ECP63774TR-4	12.3	81	30	92.3	92.4	91.7	68	78	83	NU6207	6206	20.19	416820-24
15	11.2	1800	254T	ECP62333TR-4	18.1	116	44.6	92.3	92.8	92.4	75	82	84	NU6309	6309	24.56	416820-25
20	14.9	1800	256T	ECP62334TR-4	24	145	59.6	93.5	93.6	93	74	81	84	NU6309	6309	24.56	416820-25
25	18.6	1800	284T	ECP64103TR-4	29.7	182	74.1	94.1	94.2	93.6	77	83	84	NU63010	6310	27.86	416820-25
30	22.4	1800	286T	ECP64104TR-4	36.1	217	89.1	94.1	94.2	93.6	74	81	83	NU63010	6310	27.86	416820-25
40	29.8	1800	324T	ECP64110TR-4	47.7	287	118	94.6	94.7	94.1	73	80	83	NU6311	6311	30.44	416820-25
50	37.3	1800	326T	ECP64115TR-4	58.4	355	148	95.1	95.1	94.5	76	82	84	NU6311	6311	30.44	416820-25
60	44.7	1800	364T	ECP64314TR-4	68	430	177	95.2	95.3	95	79	85	87	NU6313	6313	33.44	416820-25
75	55.9	1800	365T	ECP64316TR-4	85.9	542	221	95.7	95.8	95.4	77	84	86	NU6313	6313	33.44	416820-25

NOTAS: Ver plano de dimensiones en página 57. Ver los diagramas de conexiones en página 75.

Valores en sombreado: motores con carcasa de hierro fundido.

Las eficiencias que se muestran son nominales. Datos sujetos a cambios sin aviso previo. Para datos certificados, comuníquese con Baldor.





## Construcción de los motores Super-E® tipo ODP y WPI



Los motores Baldor•Reliance Super-E tipo ODP (Abierto a Prueba de Goteo) cumplen o exceden la eficiencia NEMA Premium® para las aplicaciones donde se puede usar un motor abierto. La construcción "a prueba de goteo" ofrece cierta protección contra el medio ambiente, pero es más adecuada para aplicaciones relativamente limpias con protección contra agentes atmosféricos. El aire circula libremente a través del motor para su enfriamiento. Estos motores, tanto monofásicos como trifásicos, están disponibles en inventario con base rígida, brida-C o montaje para bombas de acoplamiento cerrado.

Los motores Baldor•Reliance Super-E WPI (A Prueba de Intemperie, Tipo I) para motores con carcasa 5000 y más grandes, tienen cubierta con rejillas y pantallas sobre las salidas de ventilación para mayor protección contra agentes atmosféricos, escombros e insectos. Los motores WPI están disponibles con carcasa 5000 y más grandes.



### Familia de Motores Super-E ODP de Eficiencia Premium

Características Eléctricas	ODP Carcasas 143T-449T	ODP-WPI Carcasas 5000-5810
Rango de Potencia (Hp) - Motores en inventario	1-300	
Rango de Potencia (Hp) - Motores de fabricación especial	1 - 350	200 - 1500 Hp
Aislamiento Clase F con incremento Clase B	S	S
Factor de servicio 1.15	S	S
Sistema de aislamiento Inverter Spike Resistant (resistente a puntas de tensión), 200°C	S	S
Aislamiento de fases	S	S
Prueba de tensión inicial de corona - cumple con NEMA Parte 31.4.4.2	S	S
Baño de barniz y horneado con 100% de sólidos	S	N/A
VPI con barniz epóxico de 2 partes con 100% de sólidos	O	S
Sin alambre de conexión de silicona	S	S
Prueba comercial breve (amperios sin carga, velocidad, balanceo y prueba de alto potencial, según NEMA MG-1-1998)	S	
Prueba estándar con hoja de datos suministrada con el motor (balanceo, resistencia del devanado, velocidad y amperios sin carga y a plena carga, factor de potencia, par y par nominal y prueba de alto potencial, según NEMA).	O	S
Características Mecánicas	ODP Carcasas 143T-449T	ODP-WPI Carcasas 5000-5810
Tamaños de carcasa NEMA	Carcasas 143T-447T	449T - 5810 Frames
Carcasa de lámina de acero con tapas de aluminio fundido	Carcasas 143T-365T	N/A
Carcasa de lámina de acero con tapas de hierro fundido	Carcasas 404-405T	N/A
Carcasa de hierro fundido - tapas de hierro fundido	Carcasas 365T-449T Opcional	Carcasas 5000-5810 S
Caja de conexiones de aluminio fundido	Carcasas 143T-365T	
Caja de conexiones de hierro fundido	404 - 449T	S
Herrajes - cadmiados (carcasas 140T-210T), zincados (carcasas 250T-449T)	S	
Vibración no filtrada del motor a voltaje y frecuencia nominal <0.15 pulg/seg. velocidad pico	S	
Entrada de grasa con accesorio	S	S
Salida de grasa con aliviador de presión	143T - 215T	
Salida de grasa con tapón enroscable	254T - 449T	S
Piezas fundidas revestidas con imprimador epóxico de 2 partes	O	S
Acabado de pintura con esmalte dorado Super-E	S	
Acabado de pintura con epoxi gris oscuro de 2 partes	O	S
Placa de aluminio grabada con láser con datos NEMA	S	
Placa estampada de acero inoxidable con datos NEMA	S	S
Garantía limitada	3 años	3 años

**NOTAS:** Los motores WPII están disponibles con carcasa 5000 y más grandes.

S = Estándar, O = Opcional

Aprobaciones: Todos los motores con carcasa NEMA 143T a 445T, equivalentes a IEC, están listados bajo el archivo de componentes reconocidos por UL # E46145. Los de carcasa NEMA 143T a 449T están listados bajo el archivo de componentes reconocidos por CSA # LR2262. Para los de carcasa abierta 5000 y 5800, el reconocimiento de CSA está pendiente - consulte a Baldor sobre su estado.

## Capacidad de los motores Super-E® tipo ODP y WPI Trifásicos

Típico Tamaño de Carcasa / Velocidad - RPM

Hp	3600	1800	1200	900
1	56	143T	145T	182T
1 1/2	143T	145T	182T	184T
2	145T	145T	184T	213T
3	145T	182T	213T	215T
5	182T	184T	215T	254T
7 1/2	184T	213T	254T	256T
10	213T	215T	256T	284T
15	215T	254T	284T	286T
20	254T	256T	286T	324T
25	256T	284T	324T	326T
30	284T	286T	326T	364T
40	286T	324T	364T	365T
50	324T	326T	365T	404T
60	326T	364T	404T	405T
75	364T	365T	405T	444T
100	365T	404T	444T	445T
125	404T	405T	445T	447T
150	405TS, 444TS o 449TS	444T o 449T	445T o 5007L	449T o 5009L
200	444TS o 449TS	445T o 449T	445T, 449T o 5009L	5009L
250	445TS o 449TS	445T o 449T	5009L	5009L o 5011L
300	445TS o 449TS	445T o 5009L	5009L	5011L
350	445TS, 449TS o 5009S	447T, 449T o 5009L	5009L	5810
400	449TS o 5009S	449T o 5009L	5009L	5810
450	449TS o 5009S	449T o 5009L	5011L	5810
500	5009S	5009L	5011L	5810
600	5009S	5009L	5011L o 5810	5810
700	5009S	5011L o 5810	5810	5810
800	5808S	5808	5810	5812
900	5808S	5810	5812	
1000	5808S	5810		
1250	5810S	5812		
1500	5810S	5812		

**NOTAS:** El área sombreada indica el alcance de los productos en el programa de motores de eficiencia NEMA Premium®.  
Para los voltajes y carcasas disponibles, ver los Datos de Desempeño.



## Motor ODP - Abierto a Prueba de Goteo - Montado en Pie; 460 Voltios; Trifásico; 100 - 300 Hp

Hp	kW	RPM	Carcasa	No. de Catálogo	A @ 460 V ①		Par a Pl. Carga Lb. Pie	% Eficiencia			% Factor Potcia.			Cojinetes		Cód. Voít.	Dim. "C"	Diag. Con. No.
					Plena Carga	Rotor Bloq.		1/2	3/4	Plena Carga	1/2	3/4	Plena Carga	DE	ODE			
100	74.6	3540	365TS	EM2550T	109	748	148	95.1	95.0	94.5	86	90	91	6313	6311	F	26.81	CD0180
	74.6	1800	404T	P40G297	115	725	294	95.4	95.7	95.4	74	82	85	6316	6316	F	34.00	416820-2
	74.6	1780	404T	EM2555T-4	115	765	295	95.4	95.8	95.4	73	82	85	6316	6312	G	36.97	CD0382
	74.6	1190	444T	EM2583T-4	123	730	441	94.5	95.1	95.0	66	76	80	6319	6313	G	39.62	CD0382
125	93.25	3600	404TS	P40G295	143	834	184	94.8	95.2	95.0	78	84	86	6313	6313	G	31.00	416820-25
	93.25	3560	404TS	EM2554T-4	138	1028	184	95.5	95.9	95.8	80	86	89	6312	6312	G	33.60	CD0382
	93.25	1800	405T	P40G298	141	897	368	95.9	96.0	95.4	77	85	87	6316	6316	G	34.00	416820-25
	93.25	1775	405T	EM2559T-4	143	914	369	95.5	95.7	95.4	77	84	86	6316	6312	G	34.47	CD0382
150	93.25	1190	445T	EM2557T-4	146	944	552	95.7	96.0	95.8	72	81	83	6319	6313	G	39.62	CD0382
	111.9	3560	405TS	EM2556T-4	164	1265	221	95.8	96.1	95.8	81	87	89	6312	6312	G	34.60	CD0382
	111.9	1800	444T	P44G455	170	1085	441	96.1	96.4	96.2	74	82	86	6318	6318	G	39.56	416820-25
	111.9	1780	444T	EM2558T-4	170	1106	441	95.7	96.1	95.8	77	84	86	6319	6313	G	39.62	CD0382
200	111.9	1190	445T	EM2560T-4	176	1141	662	95.8	96.1	95.8	72	80	83	6319	6313	G	39.62	CD0382
	149.2	3560	444TS	EM2562T-4	217	1460	294	94.9	95.6	95.4	84	89	90	6313	6313	G	35.88	CD0382
	149.2	1780	445T	EM2563T-4	226	1415	589	95.5	96.0	95.8	78	84	87	6319	6313	G	39.62	CD0382
250	149.2	1190	447T	EM2564T-4	234	1485	883	95.8	96.0	95.8	63	81	84	6319	6314	G	48.12	CD0382
	186.5	1780	445T	EM2566T-4	280	1719	737	96.2	96.2	95.8	79	85	87	6319	6313	G	39.62	CD0382
300	223.8	1780	445T	EM2569T-4	335	2067	885	96.4	96.4	95.8	80	86	88	6319	6313	G	39.62	CD0382

NOTAS: Valores en sombreado: motores con carcasa de hierro fundido.

Valores en sombreado: motores con carcasa de hierro fundido.

① Amperios a 460V - el doble para 230V.

Ver plano de dimensiones en página 62. Ver los diagramas de conexiones en página 76.

Las eficiencias que se muestran son nominales. Datos sujetos a cambios sin aviso previo. Para datos certificados, comuníquese con Baldor.

## Motor ODP - Abierto a Prueba de Goteo - Montado en Pie; Montaje F-2; 230/460 Voltios; Trifásico; 1 - 100 Hp

Hp	kW	RPM	Carcasa	No. de Catálogo	A @ 460 V ①		Par a Pl. Carga Lb. Pie	% Eficiencia			% Factor Potcia.			Cojinetes		Cód. Voít.	Dim. "C"	Diag. Con. No.
					Plena Carga	Rotor Bloq.		1/2	3/4	Plena Carga	1/2	3/4	Plena Carga	DE	ODE			
1	0.75	1740	145T	EFM3116T	1.4	10.8	3.0	83.3	85.6	85.5	57	70	78	6205	6203	E	11.12	CD0005
1 1/2	1.1	1740	145T	EFM3154T	2.1	18.5	4.5	87.1	88.6	88.5	54	68	76	6205	6203	E	13.00	CD0005
2	1.5	1725	145T	EFM3157T	2.7	19.6	6.0	87.9	88.3	86.5	64	76	82	6205	6203	E	13.00	CD0005
3	2.2	1760	182T	EFM3211T	4.0	29.1	9.0	89.1	90.3	90.2	58	70	77	6206	6205	E1	16.50	CD0005
5	3.7	1750	184T	EFM3218T	6.6	47.7	15	90.5	90.8	90.2	62	73	79	6206	6205	E	15.00	CD0005
7 1/2	5.6	1760	213T	EFM3311T	9.6	67.5	22.2	91.0	92.2	91.7	61	74	79	6307	6206	E1	16.32	CD0005
10	7.5	1760	215T	EFM3313T	12.5	88.3	29.6	91.6	92.3	91.7	66	77	82	6307	6206	E1	17.45	CD0005
15	11.2	1765	254T	EFM2513T	17.7	118	44.6	93.3	93.5	93.0	70	81	86	6309	6208	E1	21.69	CD0180
20	14.9	1765	256T	EFM2515T	23.5	160.8	59.4	92.5	93.2	93.0	71	81	86	6309	6208	E1	21.69	CD0180
25	18.7	1770	284T	EFM2531T	30	190.3	74.1	93.4	94.2	94.1	69	79	83	6311	6309	E1	23.81	CD0005
30	22.4	1770	286T	EFM2535T	35	223.6	88.9	93.6	94.2	94.1	72	82	85	6311	6309	E1	25.06	CD0005
40	30	1775	324T	EFM2539T	46	313	118	94.2	94.8	94.5	72	82	86	6312	6311	E1	26.69	CD0180
50	37	1775	326T	EFM2543T	57	378	148	94.5	94.9	94.5	75	84	87	6312	6311	E1	27.69	CD0180
60	45	1775	364T	EFM2547T	68	470	177	94.9	95.3	95.0	77	85	87	6313	6311	E1	30.69	CD0180

NOTAS: Código de Voltaje: E1=230/460 voltios usable a 208 voltios, F=230/460 voltios.

① Amperios a 460V - el doble para 230V.

Ver plano de dimensiones en página 62. Ver los diagramas de conexiones en página 75.

Las eficiencias que se muestran son nominales. Datos sujetos a cambios sin aviso previo. Para datos certificados, comuníquese con Baldor.

**Motor ODP - Abierto a Prueba de Goteo - Montado en Pie; 200 Voltios; Trifásico; 1 - 100 Hp**

Hp	kW	RPM	Carcasa	No. de Catálogo	Amperios		Par a Pl. Carga Lb. Pie	% Eficiencia			% Factor Potcia.			Cojinetes		Dim. "C"	Diag. Con. No.
					Plena Carga	Rotor Bloq.		1/2	3/4	Plena Carga	1/2	3/4	Plena Carga	DE	ODE		
<b>Montaje F1</b>																	
1	0.75	1800	143T	<b>EM3116T-8</b>	3.2	24.8	3	83.3	85.6	85.5	57	70	78	6205	6203	11.12	CD0006
1 1/2	1.1	1800	145T	<b>EM3154T-8</b>	4.8	40.3	4.5	85.4	87.1	86.5	56	69	77	6205	6203	12.12	CD0006
2	1.5	1800	145T	<b>EM3157T-8</b>	6.1	43.2	6	88.0	88.4	86.5	65	76	82	6205	6203	13.00	CD0006
3	2.2	1800	182T	<b>EM3211T-8</b>	9.3	74	9	89.1	90.0	89.5	58	71	77	6206	6205	15.00	CD0006
5	3.7	1800	184T	<b>EM3218T-8</b>	15.0	115	15	91.3	91.6	89.5	60	73	80	6206	6205	15.00	CD0006
7 1/2	5.6	1800	213T	<b>EM3311T-8</b>	22.4	162	22.1	90.7	92.0	91.7	58	72	78	6307	6206	16.32	CD0006
10	7.5	1800	215T	<b>EM3313T-8</b>	29.5	207	29.7	91.5	92.1	91.7	68	78	82	6307	6206	17.45	CD0006
15	11.2	1800	254T	<b>EM2513T-8</b>	40.7	271	44.6	93.3	93.5	93.0	70	81	85	6309	6208	21.69	CD0006
20	14.9	3600	254T	<b>EM2514T-8</b>	52.3	336	29.9	93.5	93.3	92.4	72	81	89	6309	6208	21.69	CD0695
	14.9	1800	256T	<b>EM2515T-8</b>	54.3	373	59	92.1	93.0	93.0	65	75	85	6309	6208	21.69	CD0695
25	18.7	3600	256T	<b>EM2516T-8</b>	63.2	475	37	91.3	92.8	93.0	78	85	92	6309	6208	21.69	CD0695
	18.7	1800	284T	<b>EM2531T-8</b>	69.5	438	74.1	93.4	94.2	94.1	69	79	82	6311	6309	23.81	CD0695
30	22.4	1800	286T	<b>EM2535T-8</b>	81.0	514	88.9	93.6	94.2	94.1	72	82	85	6311	6309	25.06	CD0695
40	30	3600	286TS	<b>EM2538T-8</b>	105.0	825	59.8	94.4	94.7	94.1	79	85	88	6311	6309	23.69	CD0695
	30	1800	324T	<b>EM2539T-8</b>	107.0	730	118	93.1	94.2	94.5	67	78	85	6312	6311	26.69	CD0695
50	37	1800	326T	<b>EM2543T-8</b>	132.0	877	148	93.6	94.4	94.5	70	80	87	6312	6311	27.69	CD0695
60	45	1800	364T	<b>EM2547T-8</b>	160.0	1080	177	94.9	95.3	95.0	77	85	87	6313	6311	30.69	CD0695
75	56	1800	365T	<b>EM2551T-8</b>	195.0	1175	222	95.4	95.7	95.0	76	83	86	6313	6312	29.69	CD0695
100	75	1800	404T	<b>EM2555T-8</b>	263.0	1745	295	95.4	95.8	95.4	69	79	85	6316	6312	36.97	CD0695

**Montaje F2**

2	1.5	1800	145T	<b>EFM3157T-8</b>	6.1	43.2	6	88.0	88.4	86.5	65	76	82	6205	6203	13.00	CD0006
3	2.2	1800	182T	<b>EFM3211T-8</b>	9.3	74	9	89.1	90.0	89.5	58	71	77	6206	6205	15.00	CD0006
5	3.7	1800	184T	<b>EFM3218T-8</b>	15.0	115	15	91.3	91.6	89.5	60	73	80	6206	6205	15.00	CD0006
7 1/2	5.6	1800	213T	<b>EFM3311T-8</b>	22.4	162	22.1	90.7	92.0	91.7	58	72	79	6307	6206	16.32	CD0006
10	7.5	1800	215T	<b>EFM3313T-8</b>	29.5	207	29.7	91.5	92.1	91.7	68	78	82	6307	6206	17.45	CD0006
15	11.2	1800	254T	<b>EFM2513T-8</b>	40.7	271	44.6	93.3	93.5	93.0	70	81	85	6309	6208	21.69	CD0006
20	15	1800	256T	<b>EFM2515T-8</b>	54.3	373	59	92.1	93.0	93.0	65	75	85	6309	6208	21.69	CD0695

**NOTAS:** Ver plano de dimensiones en página 62. Ver los diagramas de conexiones en página 75.

Valores en sombreado: motores con carcasa de hierro fundido.

Las eficiencias que se muestran son nominales. Datos sujetos a cambios sin aviso previo. Para datos certificados, comuníquese con Baldor.

**Motor ODP - Abierto a Prueba de Goteo - Base Rígida; 575 Voltios; Trifásico; 1 - 60 Hp**

Hp	kW	RPM	Carcasa	No. de Catálogo	Amperios		Par a Pl. Carga Lb. Pie	% Eficiencia			% Factor Potcia.			Cojinetes		Dim. "C"	Diag. Con. No.
					Plena Carga	Rotor Bloq.		1/2	3/4	Plena Carga	1/2	3/4	Plena Carga	DE	ODE		
1	0.75	1740	143T	<b>EM3116T-5</b>	1.1	8.6	3.0	83.3	85.6	85.5	57	70	78	6205	6203	11.12	CD0006
1 1/2	1.1	1740	145T	<b>EM3154T-5</b>	1.7	14	4.5	85.4	87.1	86.5	56	69	77	6205	6203	12.12	CD0006
2	1.5	1725	145T	<b>EM3157T-5</b>	2.1	15	6.0	86.5	86.8	86.5	66	77	82	6205	6203	13.00	CD0006
3	2.2	1760	182T	<b>EM3211T-5</b>	3.1	25.6	9.0	89.1	90.0	89.5	58	71	77	6206	6205	15.00	CD0006
5	3.7	1750	184T	<b>EM3218T-5</b>	5.2	40	15	91.3	91.6	89.5	60	73	80	6206	6205	15.00	CD0006
7 1/2	5.6	1760	213T	<b>EM3311T-5</b>	8.0	43.6	22.5	89.6	90.0	91.0	61	73	79	6307	6206	16.32	CD0006
10	7.5	1760	215T	<b>EM3313T-5</b>	10.2	71.7	30	91.0	92.1	91.7	62	75	79	6307	6206	18.20	CD0006
15	11.2	1765	254T	<b>EM2513T-5</b>	14.1	94	44.6	93.3	93.5	93.0	65	77	86	6309	6208	21.69	CD0006
20	14.9	1765	256T	<b>EM2515T-5</b>	18.9	130	59.4	92.5	93.2	93.0	65	82	85	6309	6208	21.69	CD0006
25	18.7	1770	284T	<b>EM2531T-5</b>	24.2	155	74	93.4	94.2	94.1	62	73	82	6311	6309	23.81	CD0006
30	22.4	1770	286T	<b>EM2535T-5</b>	28	179	88.9	93.6	94.2	94.1	72	82	85	6311	6309	25.06	CD0006
40	30	1775	324T	<b>EM2539T-5</b>	37.4	250	118	94.2	94.8	94.5	72	82	85	6312	6311	26.69	CD0006
50	37	1775	326T	<b>EM2543T-5</b>	46	305	148	93.5	94.4	94.5	69	79	87	6312	6311	27.69	CD0006
60	45	1775	364T	<b>EM2547T-5</b>	56	376	177	94.9	95.3	95.0	77	85	87	6313	6311	30.69	CD0006

**NOTAS:** Ver plano de dimensiones en página 62. Ver los diagramas de conexiones en página 75.

Las eficiencias que se muestran son nominales. Datos sujetos a cambios sin aviso previo. Para datos certificados, comuníquese con Baldor.

# Motores Super-E® de Eficiencia Premium a Prueba de Explosión

Los motores Baldor•Reliance a prueba de explosión están diseñados para una amplia variedad de aplicaciones donde el polvo y los vapores peligrosos constituyen un riesgo potencial. Para las aplicaciones donde los motores a prueba de explosión funcionan en forma continua, el motor de eficiencia premium Baldor Super-E® a Prueba de Explosión es una mejor selección que los motores a prueba de explosión de eficiencia estándar.

Los motores Baldor•Reliance a prueba de explosión, disponibles en inventario en 1 a 60 Hp (los de mayor capacidad se fabrican a la orden y se pueden entregar hasta en diez días hábiles), vienen con carcasa y tapas de hierro fundido en los tamaños de carcasa NEMA 182T y mayores. Los de carcasa NEMA 215T y menores se construyen en lámina de acero rolado industrial fuerte con pernos pasantes externos. Las cajas de conexiones están aprobadas por UL y CSA para Clase I - Grupos C y D, o Clase II - Grupos F y G. Los motores están revestidos con pintura epóxica de dos partes resistente a sustancias químicas.



## Motor a Prueba de Explosión, TEFC - Totalmente Cerrado, Enfriado por Ventilador - Montado en Pie; 230/460 Voltios; Trifásico; 1 - 60 Hp

Hp	kW	RPM	Carcasa	No. de Catálogo	XP Clse/ Gpo	A @ 460 V ①		Par a Pl. Carga Lb. Pie	% Eficiencia			% Factor Pot.			Cojinetes		Cód. Volt.	Dim. "C"	Diag. Con. No.
						Plena Carga	Rotor Bloq.		1/2	3/4	Plena Carga	1/2	3/4	Plena Carga	DE	ODE			
1	0.75	1750	143T	EM7014T	③	1.4	14	3.0	83.8	86.2	86.5	58	72	78	6205	6203	U	15.23	CD0005
	0.75	1765	143T	EM7114T-C	②	1.5	15	3.0	84.4	87.0	87.5	48	60	70	6205	6203	U	16.28	CD0005
1 1/2	1.1	1740	145T	EM7034T	③	2.0	15.6	4.5	86.6	87.4	86.5	65	76	82	6205	6203	U	16.10	CD0005
	1.1	1760	145T	EM7134T-C	②	2.1	18	4.5	86.8	88.4	88.5	54	67	76	6205	6203	E1	16.28	CD0005
2	1.5	1725	145T	EM7037T	③	2.7	19.6	6.0	87.9	88.3	86.5	64	76	82	6205	6203	E	16.10	CD0005
	1.5	1725	145T	EM7137T-C	②	2.7	20.8	6.0	87.3	88.2	86.5	65	77	82	6205	6203	E	16.28	CD0005
3	2.2	1760	182T	EM7142T-C	②	4.0	32	9.0	89.1	90.0	89.5	58	71	80	6206	6205	U	17.56	CD0005
5	3.7	1750	184T	EM7144T-C	②	6.5	54	15	90.3	91.2	90.2	60	73	80	6206	6205	U	17.56	CD0005
7 1/2	5.6	1770	213T	EM7147T-C	②	9.5	68	22.1	91.6	92.3	91.7	65	76	81	6307	6206	U	19.91	CD0005
10	7.5	1760	215T	EM7170T	③	12.5	88.5	29.8	92.9	93.1	92.4	67	78	82	6307	6206	F	19.90	CD0005
	7.5	1760	215T	EM7170T-C	②	12.5	88.5	29.8	92.9	93.1	92.4	67	78	82	6307	6206	U	19.91	CD0005
15	11.2	1765	254T	EM7054T	③	18	125	45	92.1	93.0	92.4	71	81	84	6309	6208	U	25.50	CD0005
	11.2	1765	254T	EM7054T-C	②	18	125	45	92.1	93.0	92.4	71	81	84	6309	6208	U	25.50	CD0005
20	14.9	1765	256T	EM7056T	③	24	171	60	92.9	93.5	93.0	67	79	84	6309	6208	U	25.50	CD0180
	14.9	1765	256T	EM7056T-C	②	24	171	60	92.9	93.5	93.0	67	79	84	6309	6208	U	25.50	CD0180
25	18.7	1780	284T	EM7058T	③	30.5	188	74	93.4	93.9	93.6	69	78	82	6311	6309	U	28.61	CD0005
	18.7	1780	284T	EM7058T-C	②	30.5	188	74	93.4	93.9	93.6	69	78	82	6311	6309	U	28.61	CD0005
30	22.4	1780	286T	EM7060T	③	36	214	90	93.8	94.4	94.1	69	79	84	6311	6309	U	28.61	CD0005
	22.4	1780	286T	EM7060T-C	②	36	214	90	93.8	94.4	94.1	69	79	84	6311	6309	U	28.61	CD0005
40	30	1775	324T	EM7062T	③	46	320	118	93.9	94.6	94.5	73	81	86	6312	6311	U	32.00	CD0180
	30	1775	324T	EM7062T-C	②	46	320	118	93.9	94.6	94.5	73	81	86	6312	6311	U	32.12	CD0180
50	37	1775	326T	EM7064T	③	57	392	149	94.4	94.9	94.5	73	82	87	6312	6311	U	32.00	CD0180
	37	1775	326T	EM7064T-C	②	57	392	149	94.4	94.9	94.5	73	82	87	6312	6311	U	32.12	CD0180
60	45	1780	364T	EM7066T	③	69	447	177	94.7	95.2	95.5	74	82	86	6313	6312	U	33.25	CD0180
	45	1780	364T	EM7066T-C	③	69	447	177	94.7	95.2	94.5	74	82	86	6313	6312	U	33.25	CD0180

NOTAS: E=208-230/460 voltios; E1=230/460 voltios usable a 208 voltios;  
F=230/460 voltios; U=190/380/230/460 voltios, 50/60 Hz.

Valores en sombreado: motores con carcasa de hierro fundido.

① Amperios a 460V - el doble para 230V.

② Clase I Grupos C y D, Clase II Grupos F y G, T4.

③ Clase I Grupo D, Clase II Grupos F y G, T3C.

Ver plano de dimensiones en página 63. Ver los diagramas de conexiones en página 75.

Las eficiencias que se muestran son nominales. Datos sujetos a cambios sin aviso previo. Para datos certificados, comuníquese con Baldor.

**Estos motores a prueba de explosión no son adecuados para uso con controles de velocidad ajustable; deberán usarse motores a prueba de explosión preparados para inversor.**

# Motores Super-E® de Eficiencia Premium a Prueba de Explosión

## Clase I, Grupo D; Clase II, Grupos E, F y G

Los motores Baldor•Reliance a prueba de explosión están diseñados para una amplia variedad de aplicaciones en ambientes industriales severos que contienen peligrosos gases y vapores, polvo, fibras, limaduras u otros materiales que podrían tener propiedades explosivas.

Diseñados con eficiencia NEMA Premium® Super-E, para Ambientes Severos, características XEX, factor de servicio de 1.15, aprobados por UL y CSA para Clase I Grupo D; Clase II Grupos E, F y G, T3C.



### Motor a Prueba de Explosión, ECP/XEX, TEFC - Totalmente Cerrado, Enfriado por Ventilador - Montado en Pie; 230/460 y 460 Voltios; Trifásico; 1 - 150 Hp

Hp	kW	RPM	Carcasa	No. de Catálogo	XP Clse/ Gpo	A @ 460 V ①		Par a Pl. Carga Lb. Pie	% Eficiencia			% Factor Pot.			Cojinetes		Cód. Volt.	Dim. "C"	Diag. Con. No.
						Plena Carga	Rotor Bloq.		1/2	3/4	Plena Carga	1/2	3/4	Plena Carga	DE	ODE			
3	2.2	1800	L182T	P18G534	③	4.2	32.0	8.96	88.1	89.5	89.5	55	68	76	6206	6205	F	15.62	416820-1
	3.7	3600	L184T	P18G583	③	6.0	44.0	7.5	89.2	89.6	88.5	74	84	88	6206	6205	F	15.62	416820-1
5	3.7	1800	L184T	P18G535	③	6.6	46.0	15	89.4	90.1	89.5	62	74	80	6206	6205	F	17.12	416820-1
	5.6	1800	213T	P21G545	③	9.4	63.5	22.3	91.7	92.2	91.7	64	76	81	6208	6206	F	19.25	416820-2
7 1/2	7.5	3600	215T	P21G582	③	11.1	81.2	15	92.4	92.0	91.0	86	91	94	6208	6206	F	19.25	416820-1
	7.5	1800	L215T	P21G546	③	11.9	79.9	29.9	90.9	91.0	91.7	78	85	87	6208	6206	F	20.12	416820-2
10	11.2	1800	254T	P25G539	③	18.1	116	44.6	92.3	92.8	92.4	75	82	84	6309	6309	G	24.56	416820-25
	11.2	1800	254T	P25G545	③	18.1	116	44.6	92.3	92.8	92.4	75	82	84	6309	6309	F	24.56	416820-2
15	15	3600	256T	P25G581	③	22.3	145	29.8	92.3	92.4	91.7	86	90	91	6309	6309	F	24.56	416820-2
	15	1800	256T	P25G540	③	24	145	59.6	92.7	93.1	93.0	76	82	84	6309	6309	G	24.56	416820-25
20	15	1800	256T	P25G546	③	24	145	59.6	92.7	93.1	93.0	76	82	84	6309	6309	F	24.56	416820-2
	18.7	1800	284T	P28G507	③	29.7	182	74.1	94.1	94.2	93.6	77	83	84	6310	6310	G	27.44	416820-25
25	18.7	1800	284T	P28G520	③	29.7	182	74.1	94.1	94.2	93.6	77	83	84	6310	6310	F	27.44	416820-2
	22.4	1800	286T	P28G508	③	36.1	217	89.1	94.1	94.2	93.6	74	81	83	6310	6310	G	27.44	416820-25
30	22.4	1800	286T	P28G521	③	36.1	217	89.1	94.1	94.2	93.6	74	81	83	6310	6310	F	27.44	416820-2
	30	1800	324T	P32G505	③	47.7	287	118	94.6	94.7	94.1	73	80	83	6311	6311	G	30.44	416820-25
40	30	1800	324T	P32G515	③	47.7	287	118	94.6	94.7	94.1	73	80	83	6311	6311	F	30.44	416820-2
	50	37	1800	326T	P32G516	③	58.4	355	148	95.1	95.1	94.5	76	82	84	6311	6311	F	30.44
60	45	1800	364T	P36G563	③	68	430	177	95.2	95.3	95.0	79	85	87	6313	6313	G	33.44	416820-25
75	56	1800	365T	P36G564	③	86	542	221	95.1	95.3	95.4	78	84	86	6313	6313	G	33.44	416820-25
100	75	1800	405T	P40G292	③	112	725	295	95.0	95.7	95.4	83	87	87	6316	6316	G	38.31	416820-25
125	93	1800	444T	P44G435	③	139	907	368	96.0	95.9	95.8	81	87	88	6318	6318	G	44.62	416820-25
150	112	1800	445T	P44G438	③	165	1,085	441	96.0	96.5	96.2	83	88	89	6318	6318	G	44.62	416820-25

NOTAS: F=230/460 voltios; G=460 voltios.

① Amperios a 460V - el doble para 230V.

③ Div. 1, Clase I Grupo D; Clase II Grupos E, F, G; T3C.

Ver plano de dimensiones en página 58. Ver los diagramas de conexiones en página 75.

Las eficiencias que se muestran son nominales. Datos sujetos a cambios sin aviso previo. Para datos certificados, comuníquese con Baldor.

Valores en sombreado: motores con carcasa de hierro fundido.

**Estos motores a prueba de explosión no son adecuados para uso con controles de velocidad ajustable; deberán usarse motores a prueba de explosión preparados para inversor.**



# Motores Lavables de Acero Inoxidable Super-E® SSE™

A través de los años, Baldor ha trabajado con líderes de la industria de elaboración de alimentos para diseñar motores lavables que cumplan y excedan lo que requieren sus aplicaciones.

Nuestros nuevos motores lavables de acero inoxidable Super-E® son otro ejemplo de lo mejor haciéndose mejor aún. El motor inoxidable Super-E® SSE™ de Baldor está diseñado para trabajar durante más tiempo que cualquier otro motor eléctrico industrial disponible actualmente en el mercado, en las aplicaciones más corrosivas y cáusticas sujetas a limpieza frecuente a alta presión.

Con su calidad inigualada y confiabilidad superior, los nuevos motores inoxidables Super-E SSE de Baldor•Reliance han establecido nuevamente la norma contra la cuál se juzgarán los demás motores lavables.



**TEFC - Totalmente Cerrado, Enfriado por Ventilador;**  
**TENV - Totalmente Cerrado, No Ventilado; 230/460 Voltios, Trifásico, 1 - 10 Hp**

Hp	kW	RPM	Carcasa	Caja	No. de Catálogo	A @ 460 V ①		Par a Pl. Carga Lb. Pie	% Eficiencia			% Factor Pot.			Cojinetes		Cód. Volt.	Dim. "C"	Diag. Con. No.
						Plena Carga	Rotor Bloq.		1/2	3/4	PC	1/2	3/4	PC	DE	ODE			
<b>Brida-C, Montado en Pie</b>																			
0.5	0.37	3500	56C	TENV	<b>CSSEWDM3537</b>	0.7	7.4	0.76	80.4	83.7	84.0	59	72	84	6205	6205	E	11.71	CD0005
	0.37	1740	56C	TENV	<b>CSSEWDM3538</b>	0.75	5.8	1.5	77.9	81.9	84.0	41	54	64	6205	6205	E	11.71	CD0005
0.75	0.55	3500	56C	TENV	<b>CSSEWDM3541</b>	1.0	10.4	1.13	85	86.8	86.5	67	79	85	6205	6205	E	11.71	CD0005
	0.55	1740	56C	TENV	<b>CSSEWDM3542</b>	1.0	9.1	2.26	84.7	85.9	84.0	60	73	81	6205	6205	E	12.71	CD0005
1	0.75	3450	56C	TENV	<b>CSSEWDM3545</b>	1.4	18.3	1.5	76.8	81.5	82.5	61	73	80	6205	6205	E	12.71	CD0005
	0.75	1760	56C	TENV	<b>CSSEWDM3546</b>	1.48	15.0	2.98	84.4	87.2	87.5	49	63	72	6205	6205	E1	12.71	CD0005
	0.75	1760	143TC	TENV	<b>CSSEWDM3546T</b>	1.48	15.0	2.98	84.4	87.2	87.5	49	63	72	6205	6205	E1	12.77	CD0005
1.5	1.1	3500	56C	TENV	<b>CSSEWDM3550</b>	1.8	20.6	2.31	82.3	85.2	85.5	77	86	90	6205	6205	E	13.59	CD0005
	1.1	3500	143TC	TENV	<b>CSSEWDM3550T</b>	1.8	20.6	2.31	82.3	85.2	88.5	77	86	90	6205	6205	E	13.65	CD0005
	1.1	1765	56C	TEFC	<b>CSSEWDM3554</b>	2.5	20.0	4.54	84.6	88.2	88.5	48	66	74	6205	6205	E1	14.75	CD0005
	1.1	1765	145TC	TEFC	<b>CSSEWDM3554T</b>	2.5	20.0	4.54	84.6	88.2	88.5	48	66	74	6205	6205	E1	14.81	CD0005
2	1.5	3500	145TC	TEFC	<b>CSSEWDM3555T</b>	2.5	31.0	3.0	83.7	86.0	86.5	76	85	90	6205	6205	E	14.81	CD0005
	1.5	1755	56C	TEFC	<b>CSSEWDM3558</b>	2.8	28.1	6.05	81.2	84.8	87.5	58	70	78	6205	6205	E	14.75	CD0005
	1.5	1740	145TC	TEFC	<b>CSSEWDM3558T</b>	2.72	24.9	6.05	81.2	88.7	88.5	58	70	78	6205	6205	E1	14.81	CD0005
3	2.2	3470	145TC	TEFC	<b>CSSEWDM3559T</b>	3.7	48.3	4.5	86.3	87.2	86.5	79	87	91	6205	6205	E	16.19	CD0005
	2.2	1760	182TC	TEFC	<b>CSSEWDM3611T</b>	4.0	32.0	9.0	89	90.0	89.5	62	74	80	6206	6206	E	17.75	CD0005
5	3.7	3500	184TC	TEFC	<b>CSSEWDM3613T</b>	5.6	62.5	7.5	89	89.9	89.5	85	92	95	6206	6206	E	17.75	CD0005
	3.7	1750	184TC	TEFC	<b>CSSEWDM3615T</b>	6.4	54.0	15.0	90.3	91.3	90.2	61	74	81	6206	6206	E	19.25	CD0005
7.5	5.6	3500	213T	TEFC	<b>CSSEWDM3709T</b>	8.3	87.0	11.5	90.9	92.1	91.0	79	90	93	6307	6307	E	20.43	CD0005
	5.6	1770	213T	TEFC	<b>CSSEWDM3710T</b>	9.5	73.0	22.3	91.6	92.2	91.7	65	75	81	6307	6307	F	21.62	CD0005
10	7.5	3500	215T	TEFC	<b>CSSEWDM3711T</b>	10.6	115	15.0	92	92.4	91.7	83	91	94	6307	6307	E	21.62	CD0005
	7.5	1770	215T	TEFC	<b>CSSEWDM3714T</b>	12.5	105	29.9	93	93.1	92.4	65	76	81	6307	6307	E	23.06	CD0005

**NOTAS:** Código de Voltaje: E = 208-230/460V, 60 Hz; E1 = 230/460V, 60 Hz, usable a 208V; F = 230/460V, 60 Hz.

① Amperios a 460V - el doble para 230V.

Ver plano de dimensiones en página 66. Ver los diagramas de conexiones en página 75.

Las eficiencias que se muestran son nominales. Datos sujetos a cambios sin aviso previo. Para datos certificados, comuníquese con Baldor.

# Motores Lavables de Acero Inoxidable Super-E® SSE™ (continúa)



**TEFC - Totalmente Cerrado, Enfriado por Ventilador;**  
**TENV - Totalmente Cerrado, No Ventilado - 230/460 Voltios; Trifásico; 1 - 10 Hp**

Hp	kW	RPM	Carcasa	Caja	No. de Catálogo	A @ 460 V ①		Par a Pl. Carga Lb. Pie	% Eficiencia			% Factor Pot.			Cojinetes		Cód. Volt.	Dim. "C"	Diag. Con. No.
						Plena Carga	Rotor Bloq.		1/2	3/4	PC	1/2	3/4	PC	DE	ODE			
<b>C-Face Footless</b>																			
0.5	0.37	3500	56C	TENV	VSSEWDM3537	0.7	7.4	0.76	80.4	83.7	84.0	59	72	84	6205	6205	E	11.71	CD0005
	0.37	1740	56C	TENV	VSSEWDM3538	0.75	5.8	1.5	78.6	80.9	81.5	60	72	80	6205	6205	E	11.71	CD0005
0.75	0.55	3500	56C	TENV	VSSEWDM3541	1.0	10.4	1.13	85.0	86.8	86.5	67	79	85	6205	6205	E	11.71	CD0005
	0.55	1740	56C	TENV	VSSEWDM3542	1.0	9.1	2.26	84.7	78.3	84.0	60	76	81	6205	6205	E	12.71	CD0005
1	0.75	3450	56C	TENV	VSSEWDM3545	1.48	18.3	1.5	76.8	81.5	82.5	61	73	80	6205	6205	E	12.71	CD0005
	0.75	1760	56C	TENV	VSSEWDM3546	1.48	15.0	3.06	84.4	87.2	87.5	49	63	72	6205	6205	E1	12.71	CD0005
	0.75	1760	143TC	TENV	VSSEWDM3546T	1.4	15.0	3.06	84.4	87.2	87.5	49	63	72	6205	6205	E1	12.77	CD0005
1.5	1.1	3500	56C	TENV	VSSEWDM3550	1.8	20.6	2.31	82.3	85.2	85.5	77	86	90	6205	6205	E	13.59	CD0005
	1.1	3500	143TC	TENV	VSSEWDM3550T	1.8	20.6	2.31	82.3	85.2	88.5	77	86	90	6205	6205	E	13.65	CD0005
	1.1	1765	56C	TEFC	VSSEWDM3554	2.5	20.0	4.54	86.0	88.2	88.5	52	66	74	6205	6205	E1	14.75	CD0005
	1.1	1765	145TC	TEFC	VSSEWDM3554T	2.5	20.0	4.54	86.0	88.2	88.5	52	66	74	6205	6205	E1	14.81	CD0005
2	1.5	3500	145TC	TEFC	VSSEWDM3555T	2.5	31.0	3.0	83.7	86.0	86.5	76	85	90	6205	6205	E	14.81	CD0005
	1.5	1755	56C	TEFC	VSSEWDM3558	2.8	28.1	6.05	81.7	84.8	88.5	57	70	78	6205	6205	E	14.75	CD0005
	1.5	1740	145TC	TEFC	VSSEWDM3558T	2.72	24.9	6.05	81.7	88.7	88.5	57	70	78	6205	6205	E1	14.81	CD0005

NOTAS: Código de Voltaje: E = 208-230/460V, 60 Hz; E1 = 230/460V, 60 Hz, usable a 208V; F = 230/460V, 60 Hz.

① Amperios a 460V - el doble para 230V. Ver plano de dimensiones en página 66. Ver los diagramas de conexiones en página 75.

Las eficiencias que se muestran son nominales. Datos sujetos a cambios sin aviso previo. Para datos certificados, comuníquese con Baldor.

# Motores Lavables de Acero Inoxidable IEC SSE™



A través de los años, Baldor ha trabajado con líderes de la industria de elaboración de alimentos para diseñar motores lavables que cumplan y excedan lo que requieren sus aplicaciones. Nuestros nuevos motores lavables de acero inoxidable Super-E® son otro ejemplo de lo mejor haciéndose mejor aún. El motor inoxidable Super-E® SSE™ de Baldor•Reliance está diseñado para trabajar durante más tiempo que cualquier otro motor eléctrico industrial disponible actualmente en el mercado, en las aplicaciones más corrosivas y cáusticas sujetas a limpieza frecuente a alta presión (IP56). Estos motores cumplen o exceden los niveles de eficiencia definidos por CEMEP Eff1 en Europa. Con su calidad inigualada y confiabilidad superior, los nuevos motores inoxidables Super-E SSE de Baldor han establecido nuevamente la norma contra la cuál se juzgarán los demás motores lavables.



**TEFC - Totalmente Cerrado, Enfriado por Ventilador - TENV - Totalmente Cerrado, No Ventilado;**  
**240/380-415 y 380-415 Voltios; Trifásico, 50 Hz; 0.37 - 1.5 kW**

kW	RPM	Carcasa IEC	Número de Catálogo	Amperios a Plena Carga	Eficiencia a Plena Carga	Factor de Potcia. a Plena Carga	Código de Voltaje	Longitud mm (pulg)	Diagrama de Conexión	Cojinete en c/ extremo
<b>Brida-C B14 con base B3</b>										
1.1	1460	D90C	CSSEWDM90114C-57	2.5	88.5	74	R	365 (14.36)	CD0022	6205
1.5	1450	D90C	CSSEWDM90154C-57	3.2	88.5	78	R	400 (15.74)	CD0022	6205
<b>Brida B5 sin base</b>										
0.37	1450	D80D ■	VSSEWDM80044D-57	0.8	80.0	82	R	277 (10.92)	CD0022	6205
0.55	1440	D80D ■	VSSEWDM80064D-57	1.2	81.5	82	R	303 (11.92)	CD0022	6205
0.75	1440	D80D ■	VSSEWDM80084D-57	1.9	75.5	73	R	340 (13.37)	CD0022	6205
1.1	1440	D90D	VSSEWDM90114D-57	2.3	85.9	80	R	402 (15.82)	CD0022	6205
1.5	1440	D90D	VSSEWDM90154D-57	3.1	87.0	80	R	437 (17.20)	CD0022	6205

NOTAS: R = 240/380-415 voltios, 50 Hz, usable a 460 voltios, 60 Hz; S = 380-415 voltios, 50 Hz, usable a 460 voltios, 60 Hz.

Amperios de plena carga @ 400 voltios nominales - 50 Hz.

■ = TENV - caja totalmente cerrada, no ventilada. Ver los diagramas de conexiones en página 76.

Las eficiencias que se muestran son nominales. Datos sujetos a cambios sin aviso previo. Para datos certificados, comuníquese con Baldor.

## Motores de Acero Inoxidable

Para las aplicaciones que requieren protección adicional contra ambientes altamente corrosivos, los motores Lavables de Acero Inoxidable de Baldor•Reliance son la solución. Las utilidades típicas incluyen instalaciones al aire libre o aplicaciones donde agentes particularmente corrosivos son procesados o usados para lavado, como en el caso de productos farmacéuticos. Entre sus características se cuentan: acero inoxidable Serie 300 en todas las superficies externas, devanados encapsulados y sello laberinto en ambos extremos de la prolongación del eje para proteger los cojinetes del motor girando y expulsando contaminantes.



**NEMA  
Premium**

### TEFC - Totalmente Cerrado, Enfriado por Ventilador; 230/460 Voltios; Trifásico; 3 - 20 Hp

Hp	kW	RPM	Carcasa	No. de Catálogo	A @ 460 V ①		Par a PI. Carga Lb. Pie	% Eficiencia			% Factor Pot.			Cojinetes		Cód. Volt.	Dim. "C"	Diag. Con. No.	
					Plena Carga	Rotor Bloq.		1/2	3/4	Plena Carga	1/2	3/4	Plena Carga	DE	ODE				
<b>Brida-C, Montado en Pie</b>																			
3	2.2	1760	182TC	<b>CESWDM3611T</b>	4.0	32	9	89.0	90.0	89.5	63	74	80	6206	6205	F	16.82	CD0005	
5	3.7	3500	184TC	<b>CESWDM3613T</b>	5.6	62.5	7.5	89.0	89.9	89.5	85	92	95	6206	6205	F	16.82	CD0005	
	3.7	1750	184TC	<b>CESWDM3615T</b>	6.4	54	15	90.3	90.9	90.2	62	74	81	6206	6205	E1	18.32	CD0005	
7.5	5.6	3500	213TC	<b>CESWDM3709T</b>	8.3	87	11.5	90.9	92.1	91.0	79	90	93	6307	6206	F	19.03	CD0005	
	5.6	1770	213TC	<b>CESWDM3710T</b>	10.2	72	22.2	90.5	91.8	91.7	56	68	76	6307	6206	E1	20.16	CD0005	
10	7.5	3500	215TC	<b>CESWDM3711T</b>	10.6	115	15	92.0	92.4	91.7	83	91	94	6307	6206	E	20.16	CD0005	
	7.5	1760	215TC	<b>CESWDM3714T</b>	12.6	83.5	30	91.7	92.4	91.7	62	75	81	6307	6206	E1	20.91	CD0005	
15	11.1	3500	254TC	<b>CESWDM23994T</b>	16.5	145	22	89.6	91.1	91.0	84	90	92	6309	6208	F	24.67	CD0005	
	11.1	1780	254TC	<b>CESWDM23933T</b>	17.5	122	44	91.0	91.8	92.4	75	84	87	6309	6208	F	24.67	CD0005	
20	15	3500	256TC	<b>CESWDM41906T</b>	21.5	152	30	93.5	93.3	91.0	88	92	93	6309	6208	F	24.67	CD0005	
	15	1780	256TC	<b>CESWDM23934T</b>	23.4	162	59	92.9	93.4	93.0	75	83	86	6309	608	F	24.67	CD0005	

**NOTAS:** Código de Voltaje: E1 = 230/460V, 60 Hz, usable a 208V; F = 230/460V, 60 Hz.

① Amperios a 460V - el doble para 230V. Ver plano de dimensiones en página 66. Ver los diagramas de conexiones en página 75.

Las eficiencias que se muestran son nominales. Datos sujetos a cambios sin aviso previo. Para datos certificados, comuníquese con Baldor.

## Motores sin pintura

Los motores lavables "Sin Pintura" de Baldor•Reliance están diseñados para aplicaciones donde el uso de soluciones limpiadoras cáusticas y lavados regulares a alta presión pueden afectar la superficie de un motor pintado. Entre sus características se incluyen placas terminales de fundición especialmente procesadas; carcasa del motor, base, eje y herrajes de acero inoxidable Serie 300; devanados encapsulados; y un sello laberinto en la prolongación del eje del extremo impulsor para proteger los cojinetes del motor girando y expulsando contaminantes. Los motores CES y VES son Super-E® con eficiencia NEMA Premium® y garantía de 3 años.



**NEMA  
Premium**

### TEFC - Totalmente Cerrado, Enfriado por Ventilador;

### TENV - Totalmente Cerrado, No Ventilado; 230/460 Voltios; Trifásico; 1 - 10 Hp

Hp	kW	RPM	Carcasa	Caja	No. de Catálogo	A @ 460 V		Par a PI. Carga Lb. Pie	% Eficiencia			% Factor Pot.			Cojinetes		Cód. Volt.	Dim. "C"	Diag. Con. No.
						Plena Carga	Rotor Bloq.		1/2	3/4	Plena Carga	1/2	3/4	Plena Carga	DE	ODE			
<b>Brida-C, Montado en Pie</b>																			
1	0.75	1740	56C	TENV	<b>CESWDM3546</b>	1.4	10.7	3.0	86.3	87.0	85.5	62	74	81	6205	6203	E	12.07	CD0005
1.5	1.1	1740	145TC	TENV	<b>CESWDM3554T</b>	2.0	17.6	4.5	87.7	88.3	86.5	61	74	81	6205	6203	E1	12.95	CD0005
2	1.5	1725	145TC	TEFC	<b>CESWDM3558T</b>	2.7	19.6	6.0	88.1	88.1	86.5	66	77	82	6205	6203	E	14.19	CD0005
3	2.2	1760	182TC	TEFC	<b>CESWDM3611T</b>	4.0	33.0	9.0	88.4	89.7	89.5	61	72	78	6206	6205	E	16.56	CD0005
5	3.7	1750	184TC	TEFC	<b>CESWDM3615T</b>	6.5	53.7	15.0	89.7	90.7	90.2	62	74	80	6206	6205	E1	18.04	CD0005
7.5	5.6	1770	213TC	TEFC	<b>CESWDM3710T</b>	10.2	72.0	22.2	90.5	91.8	91.7	56	68	76	6307	6206	E1	19.81	CD0005
10	7.5	1760	215TC	TEFC	<b>CESWDM3714T</b>	15.0	104	30.0	91.0	92.2	91.7	56	70	75	6307	6206	F	21.31	CD0005
<b>Brida-C, Sin Pie</b>																			
1	0.75	1740	56C	TENV	<b>VESWDM3546</b>	1.4	10.7	3.0	86.3	87.0	85.5	62	74	81	6205	6203	E	12.07	CD0005
1.5	1.1	1740	56C	TENV	<b>VESWDM3554</b>	2.0	17.6	4.5	87.7	88.3	86.5	61	74	81	6205	6203	E1	12.95	CD0005
	1.1	1740	145TC	TENV	<b>VESWDM3554T</b>	2.0	17.6	4.5	87.7	88.3	86.5	61	74	81	6205	6203	E1	13.00	CD0005
2	1.5	1725	145TC	TEFC	<b>VESWDM3558T</b>	2.7	19.6	6.0	88.1	88.1	86.5	66	74	82	6205	6203	E	14.19	CD0005

**NOTAS:** Código de Voltaje: E = 208-230/460V, 60Hz; E1 = 230/460V, 60 Hz, usable a 208V; F = 230/460V, 60 Hz.

Ver plano de dimensiones en página 66. Ver los diagramas de conexiones en página 75.

Las eficiencias que se muestran son nominales. Datos sujetos a cambios sin aviso previo. Para datos certificados, comuníquese con Baldor.

## Motores Lavables Super-E® de Eficiencia Premium

Para aplicaciones en el procesamiento de productos alimenticios y farmacéuticos en turnos múltiples, los motores Lavables Super-E® de Baldor•Reliance ofrecen tanto confiabilidad como ahorro en los costos de energía. Estos motores NEMA Premium® Inverter Ready (preparados para inverter) comparten las robustas características mecánicas de los motores lavables estándar de Baldor•Reliance.

**TEFC - Totalmente Cerrado, Enfriado por Ventilador;**  
**TENV - Totalmente Cerrado, No Ventilado - 230/460 Voltios; Trifásico; 1 - 20 Hp**



Hp	kW	RPM	Carcasa	Caja	No. de Catálogo	A @ 460 V ①		Par a Pl. Carga Lb. Pie	% Eficiencia			% Factor Pot.			Cojinetes		Cód. Volt.	Dim. "C"	Diag. Con. No.
						Plena Carga	Rotor Bloq.		1/2	3/4	Plena Carga	1/2	3/4	Plena Carga	DE	ODE			
<b>Montado en Pie</b>																			
1	0.75	1740	143T	TENV	EWDM3546T	1.4	12.2	3.0	86.9	87.8	86.5	57	70	78	6205	6203	E	12.12	CD0005
1.5	1.1	1740	145T	TENV	EWDM3554T	2.0	17.6	4.5	87.7	88.3	86.5	61	74	81	6205	6203	E1	13.00	CD0005
2	1.5	1725	145T	TEFC	EWDM3558T	2.7	19.6	6.0	87.9	88.3	86.5	64	76	82	6205	6203	E	14.18	CD0005
3	2.2	1760	182T	TEFC	EWDM3611T	4.1	32.0	9.0	89.1	90.0	89.5	58	71	77	6206	6205	E	16.54	CD0005
5	3.7	1750	184T	TEFC	EWDM3615T	6.5	53.7	15.0	89.7	90.7	90.2	62	74	80	6206	6205	E1	18.04	CD0005
7.5	5.6	1770	213T	TEFC	EWDM3710T	9.4	72.0	22.2	92.2	91.8	91.7	63	75	81	6307	6206	E1	19.04	CD0005
10	7.5	1760	215T	TEFC	EWDM3714T	12.5	93.8	30.0	92.6	93.0	92.4	67	77	82	6307	6206	F	20.54	CD0005
<b>Brida-C, Montado en Pie</b>																			
1	0.75	3450	56C	TEFC	CEWDM3545	1.4	12.1	1.5	80.5	83.6	84.0	65	77	82	6205	6203	F	12.24	CD0005
	0.75	1750	56C	TENV	CEWDM3546	1.4	14.1	3.0	87.1	88.4	87.5	60	73	80	6205	6203	F	12.94	CD0005
	0.75	1740	143TC	TENV	CEWDM3546T	1.4	12.2	3.0	86.9	87.8	86.5	57	70	78	6205	6203	E	12.13	CD0005
	0.75	1150	56C	TEFC	CEWDM3556	1.8	9.9	4.5	80.1	82.9	82.5	42	54	63	6205	6203	E	13.24	CD0005
1.5	1.1	3450	56C	TEFC	CEWDM3550	2.0	20.1	2.3	82.5	84.3	85.5	71	78	83	6205	6203	E	13.24	CD0005
	1.1	1740	145TC	TENV	CEWDM3554T	2.0	17.6	4.5	87.7	88.3	86.5	61	74	81	6205	6203	E1	13.00	CD0005
2	1.5	3450	56HCY	TEFC	CEWDM3555	2.5	30.0	3.0	83.8	86.2	86.5	70	80	85	6205	6203	E	14.12	CD0005
	1.5	3450	145TC	TEFC	CEWDM3555T	2.5	30.0	3.0	83.8	86.2	86.5	70	80	85	6205	6203	E	14.17	CD0005
	1.5	1725	145TC	TEFC	CEWDM3558T	2.7	19.6	6.0	87.9	88.3	86.5	64	76	82	6205	6203	E	14.17	CD0005
3	2.2	3475	145TC	TEFC	CEWDM3559T	3.6	37.9	4.5	85.6	86.8	86.5	80	88	91	6205	6203	F	15.55	CD0005
	2.2	1760	182TC	TEFC	CEWDM3611T	4.1	32.0	9.0	89.1	90.0	89.5	58	71	77	6206	6205	E	16.54	CD0005
5	3.7	3500	184TC	TEFC	CEWDM3613T	5.6	55.0	7.5	91.0	90.8	89.5	83	90	93	6206	6205	E	16.54	CD0005
	3.7	1750	184TC	TEFC	CEWDM3615T	6.5	53.7	15.0	89.7	90.7	90.2	62	74	80	6206	6205	E1	18.04	CD0005
7.5	5.6	3500	213TC	TEFC	CEWDM3709T	8.6	86.0	11.2	90.0	91.2	91	81	88	90	6307	6206	E	19.65	CD0005
	5.6	1770	213TC	TEFC	CEWDM3710T	9.4	72.0	22.2	92.2	91.8	91.7	63	75	81	6307	6206	E1	19.78	CD0005
10	7.5	3500	215TC	TEFC	CEWDM3711T	11.2	120	15.0	90.8	92.9	91.7	82	89	92	6307	6206	E1	19.78	CD0005
	7.5	1760	215TC	TEFC	CEWDM3714T	12.5	93.8	30.0	92.6	93.0	92.4	67	77	82	6307	6206	F	20.53	CD0005
15	11.1	3500	254TC	TEFC	CEWDM23994T	16.6	161	22.2	92.6	92.8	91.0	81	87	90	6309	6206	F	21.94	CD0005
	11.1	3500	215TC	TEFC	CEWDM3713T	16.6	161	22.2	92.6	92.8	91.0	81	87	90	6307	6206	F	21.26	CD0005
	11.1	1765	254TC	TEFC	CEWDM23933T	18.0	125	45.0	92.1	93.0	92.4	71	81	84	6309	6208	F	23.57	CD0005
20	15	3520	256TC	TEFC	CEWDM41906T	22.5	166	29.8	92.5	93.0	92.4	79	86	90	6309	6208	F	23.57	CD0005
	15	1760	256TC	TEFC	CEWDM23934T	24.0	171	60.0	92.9	93.5	93.0	67	79	84	6309	6208	F	23.57	CD0005
<b>Brida-C, Sin Pie</b>																			
1	0.75	1750	56C	TENV	VEWDM3546	1.4	14.1	3.0	87.1	88.4	87.5	60	73	80	6205	6203	F	12.94	CD0005
	0.75	1750	143TC	TENV	VEWDM3546T	1.4	14.1	3.0	87.1	88.4	87.5	60	73	80	6205	6203	F	13.00	CD0005
	0.75	1765	143TC	TEFC	VEFWDM3546T	1.5	15.0	3.0	84.4	87.0	87.5	48	60	70	6205	6203	E1	13.30	CD0005
1.5	1.1	1740	56C	TENV	VEWDM3554	2.0	17.6	4.5	87.7	88.3	86.5	61	74	81	6205	6203	E1	12.94	CD0005
	1.1	1740	145TC	TENV	VEWDM3554T	2.0	17.6	4.5	87.7	88.3	86.5	61	74	81	6205	6203	E1	13.00	CD0005
	1.1	1760	143TC	TEFC	VEFWDM3554T	2.1	19.7	4.5	87.1	88.2	89.5	54	68	76	6205	6203	E1	14.18	CD0005
2	1.5	1725	56C	TEFC	VEWDM3558	2.7	19.6	6.0	87.9	88.3	86.5	64	76	82	6205	6203	E	14.18	CD0005
	1.5	1725	145TC	TEFC	VEWDM3558T	2.7	19.6	6	87.9	88.3	86.5	64	76	82	6205	6203	E	14.18	CD0005
3	2.2	1760	182TC	TEFC	VEWDM3611T	4.1	32.0	9.0	89.1	90.0	89.5	58	71	77	6206	6205	E	16.54	CD0005
5	3.7	1750	184TC	TEFC	VEWDM3615T	6.5	53.7	15.0	89.7	90.7	90.2	62	74	80	6206	6205	E1	18.05	CD0005
7.5	5.6	1770	213TC	TEFC	VEWDM3710T	9.4	72.0	22.2	92.2	91.8	91.7	63	75	81	6307	6206	E1	19.78	CD0005
10	7.5	1760	215TC	TEFC	VEWDM3714T	12.5	93.8	30.0	92.6	93.0	92.4	67	77	82	6307	6206	E	21.27	CD0005

**NOTAS:** Código de Voltaje: E = 208-230/460V, 60Hz; E1 = 230/460V, 60 Hz, usable a 208V; F = 230/460V, 60 Hz; H = 575V, 60 Hz.  
 ① Amperios a 460V - el doble para 230V.  
 Ver plano de dimensiones en página 66. Ver los diagramas de conexiones en página 75.  
 Las eficiencias que se muestran son nominales. Datos sujetos a cambios sin aviso previo. Para datos certificados, comuníquese con Baldor.

## Motores Lavables Super-E® de Eficiencia Premium

Para aplicaciones en el procesamiento de productos alimenticios y farmacéuticos en turnos múltiples, los motores lavables Super-E® de Baldor•Reliance ofrecen tanto confiabilidad como ahorro en los costos de energía. Estos motores NEMA Premium® Inverter Ready (preparados para inversor) comparten las robustas características mecánicas de los motores lavables estándar de Baldor•Reliance.



**NEMA  
Premium**

### TEFC - Totalmente Cerrado, Enfriado por Ventilador; TENV - Totalmente Cerrado, No Ventilado - Brida-C; Montado en Pie; 575 Voltios; Trifásico; 1 - 20 Hp

Hp	kW	RPM	Carcasa	Caja	No. de Catálogo	Amperios		Par a Pl. Carga Lb. Pie	% Eficiencia			% Factor Pot.			Cojinetes		Dim. "C"	Diag. Con. No.
						Plena Carga	Rotor Bloq.		1/2	3/4	Plena Carga	1/2	3/4	Plena Carga	DE	ODE		
1	0.75	1800	56C	TENV	CEWDM3546-5	1.1	12	3	82.9	85.9	87.5	54	68	80	6205	6203	12.94	CD0006
1 1/2	1.1	1800	145TC	TENV	CEWDM3554T-5	1.6	14	4.5	86.1	87.4	86.5	60	73	83	6205	6203	13	CD0006
2	1.5	1800	145TC	TEFC	CEWDM3558T-5	2.2	15.7	6	88.1	88.1	86.5	66	77	82	6205	6203	14.16	CD0006
3	2.2	1800	182TC	TEFC	CEWDM3611T-5	3.1	25.6	9	89.1	90	89.5	58	71	77	6206	6205	16.54	CD0006
5	3.7	1800	184TC	TEFC	CEWDM3615T-5	5.2	43	15	89.7	90.7	90.2	62	74	80	6206	6205	18.04	CD0006
7 1/2	5.6	1800	213TC	TEFC	CEWDM3710T-5	8.2	58	22	90.5	91.7	91.7	56	68	76	6206	6205	19.78	CD0006
10	7.5	1800	215TC	TEFC	CEWDM3714T-5	10.1	67	30	91.7	92.4	91.7	62	75	81	6206	6205	21.27	CD0006
15	11.2	1800	254TC	TEFC	CEWDM23933T-5	14.5	101	45	92	92.9	92.4	73	84	84	6206	6205	23.57	CD0006
20	14.9	1800	256TC	TEFC	CEWDM23934T-5	19	134	60	93	93.5	93	75	83	84	6206	6205	23.57	CD0006

NOTAS: Ver plano de dimensiones en página 66. Ver los diagramas de conexiones en página 75.

Las eficiencias que se muestran son nominales. Datos sujetos a cambios sin aviso previo. Para datos certificados, comuníquese con Baldor.

## Motofrenos Lavables Super-E®

Los motofrenos Super-E de Baldor cumplen o exceden la eficiencia NEMA Premium® y están contruidos de acuerdo a las normas de los motores lavables blancos de Baldor•Reliance. Estos motofrenos tienen sus frenos de resorte montados opuestos al extremo impulsor, admitiendo una dimensión BA estándar de NEMA. Las bobinas de freno están conectadas dentro de la caja de conexiones, facilitando el acceso para hacer conexiones por separado al usarse con un control de velocidad ajustable. Cuentan con sistema de aislamiento Inverter Spike Resistant.



**NEMA  
Premium**

### TENV - Totalmente Cerrado, No Ventilado; TEFC - Totalmente Cerrado, Enfriado por Ventilador - Brida-C; Montado en Pie; 230/460 Voltios; 1 - 5 Hp

Hp	kW	RPM	Carcasa	Caja	No. de Catálogo	Amperios		Par a Pl. Carga Lb. Pie	% Eficiencia			% Factor Pot.			Cojinetes		Dim. "C"	Diag. Con. No.
						Plena Carga	Rotor Bloq.		1/2	3/4	Plena Carga	1/2	3/4	Plena Carga	DE	ODE		
1/2	0.37	1750	56C	TENV	CEWDBM3538	0.8	6.3	1.5	76.6	80.8	82.5	54	67	72	F	15.31	CD0005	3
3/4	0.56	1740	56C	TENV	CEWDBM3542	1.1	17.3	2.3	80.5	83.4	82.5	55	67	75	F	15.31	CD0005	6
1	0.75	1740	56C	TENV	CEWDBM3546	1.4	12.2	3.0	86.9	87.8	86.5	57	70	78	E	16.31	CD0005	6
	0.75	1740	143TC	TENV	CEWDBM3546T	1.4	12.2	3.0	86.9	87.8	86.5	57	70	78	E	17.26	CD0005	10
1 1/2	1.1	1740	145TC	TENV	CEWDBM3554T	2.0	17.6	4.5	87.7	88.3	86.5	61	74	81	E1	18.14	CD0005	10
2	1.5	1725	145TC	TEFC	CEWDBM3558T	2.7	19.6	6.0	87.9	88.3	86.5	64	76	82	E	19.44	CD0005	10
3	2.2	1760	182TC	TEFC	CEWDBM3611T	4.1	32.0	9.0	89.1	90.0	89.5	58	71	77	E	21.80	CD0005	15
5	3.7	1750	184TC	TEFC	CEWDBM3615T	6.5	53.7	15.0	89.7	90.7	90.2	62	74	80	E1	23.30	CD0005	25

NOTAS: Código de Voltaje: E = 208-230/460 voltios; E1 = 230/460V, 60 Hz, usable a 208V; F = 230/460 voltios, 60 Hz.

① Amperios a 460V - el doble para 230V. Ver plano de dimensiones en página 72. Ver los diagramas de conexiones en página 75.

Las eficiencias que se muestran son nominales. Datos sujetos a cambios sin aviso previo. Para datos certificados, comuníquese con Baldor.

# Motores Super-E® de Eficiencia Premium para Bombas de Acoplamiento Cerrado



Los motores de eficiencia premium tipo TEFC para bombas de acoplamiento cerrado están diseñados para usarse en una amplia variedad de aplicaciones de circulación y transferencia de fluidos. Estos motores tienen configuración de eje JM y su montaje está diseñado para sostener la unidad de bombeo. Cuentan con cojinetes de bolas extragrandes y construcción tipo extremo impulsor bloqueado para minimizar el juego axial.



## TEFC - Totalmente Cerrado, Enfriado por Ventilador - Configuración de Eje JM; 230/460 Voltios; Trifásico; 1 a 50 Hp

Hp	kW	RPM	Carcasa	No. de Catálogo	A @ 460 V ①		Par a Pl. Carga Lb. Pie	% Eficiencia			% Factor Pot.			Cojinetes		Dim. "C"	Diag. Con. No.	Conn. Diag. No.	
					Plena Carga	Rotor Bloq.		1/2	3/4	Plena Carga	1/2	3/4	Plena Carga	DE	ODE				
<b>Montado en Pie</b>																			
1	0.75	1765	143JM	<b>EJMM3546T</b>	1.5	15.0	3.0	84.4	87.0	87.5	48	60	70	6206	6203	E	15.43	CD0005	
1 1/2	1.1	3450	143JM	<b>EJMM3550T</b>	2.0	20.1	2.3	81.3	85.5	85.5	68	78	83	6206	6203	E	15.43	CD0005	
	1.1	1760	145JM	<b>EJMM3554T</b>	2.1	19.7	4.5	86.3	88.2	88.5	55	68	76	6206	6203	E1	16.31	CD0005	
2	1.5	3450	145JM	<b>EJMM3555T</b>	2.5	30	3.0	83.8	86.2	86.5	70	80	85	6206	6203	E	16.31	CD0005	
	1.5	1725	145JM	<b>EJMM3558T</b>	2.7	19.6	6.0	87.9	88.3	86.5	64	76	82	6206	6203	E	16.31	CD0005	
3	2.2	3450	145JM	<b>EJMM3559T</b>	3.5	39.2	4.5	87.7	88.3	87.5	51	88	92	6207	6203	E	17.68	CD0005	
	2.2	3450	182JM	<b>EJMM3610T</b>	3.5	39.2	4.6	87.7	88.3	87.5	51	88	92	6207	6203	E	18.19	CD0005	
	2.2	1760	182JM	<b>EJMM3611T</b>	4.1	32	9.0	89.1	90.0	89.5	58	71	77	6207	6205	E	18.06	CD0005	
5	3.7	3470	184JM	<b>EJMM3613T</b>	5.6	59.3	7.66	91.0	91.0	90.2	82	90	94	6207	6205	E	18.06	CD0005	
	3.7	1750	184JM	<b>EJMM3615T</b>	6.5	53.7	15	89.7	90.7	90.2	62	74	80	6309	6205	E1	18.06	CD0005	
7 1/2	5.6	3525	213JM	<b>EJMM3709T</b>	8.9	75	11.2	88.0	89.8	91.0	75	84	87	6309	6206	E1	19.81	CD0005	
	5.6	1770	213JM	<b>EJMM3710T</b>	9.4	71.6	22.2	91.8	92.4	91.7	62	75	81	6309	6206	E1	20.94	CD0005	
10	7.5	3500	215JM	<b>EJMM3711T</b>	11.2	120	15	92.7	92.9	91.7	82	89	92	6309	6206	E1	20.94	CD0005	
	7.5	1770	215JM	<b>EJMM3714T</b>	12.5	93.8	29.9	92.6	93.0	92.4	67	77	82	6309	6206	E	22.44	CD0005	
15	11.2	3525	254JM	<b>EJMM2394T</b>	17.2	128	22.2	90.8	91.9	91.7	78	86	88	6309	6208	E1	25.30	CD0180	
	11.2	1765	254JM	<b>EJMM2333T</b>	18.5	123	44.6	91.9	92.6	92.4	66	77	82	6309	6208	E1	25.30	CD0005	
20	14.9	3520	256JM	<b>EJMM4106T</b>	22.5	166	29.8	92.5	93.0	92.4	79	86	90	6309	6208	E1	25.30	CD0005	
	14.9	1765	256JM	<b>EJMM2334T</b>	24	175	59	92.8	93.1	93.0	69	80	84	6309	6208	E1	25.30	CD0005	
25	18.7	3530	284JM	<b>EJMM4107T</b>	28	196	37.2	92.4	93.2	93.0	82	89	91	6312	6309	E1	26.96	CD0180	
	18.7	1770	284JM	<b>EJMM4103T</b>	30	188	74.2	92.4	93.6	93.6	72	81	84	6312	6309	E1	26.96	CD0005	
30	22.4	3520	286JM	<b>EJMM4108T</b>	33	215	44.5	93.2	93.6	93.0	83	88	90	6312	6309	F	26.96	CD0180	
	22.4	1770	286JM	<b>EJMM4104T</b>	36	246	89	93.8	94.4	94.1	66	75	83	6312	6309	E1	26.96	CD0005	
40	30	3540	324JM	<b>EJMM4109T</b>	44	315	59.3	93.0	93.7	93.6	83	88	90	6312	6311	E1	30.53	CD0005	
	30	1775	324JM	<b>EJMM4110T</b>	46	320	118	93.9	94.6	94.5	73	81	86	6312	6311	E1	30.53	CD0180	
50	37	3540	326JM	<b>EJMM4114T</b>	54	422	74	93.8	94.4	94.1	85	90	92	6312	6311	E1	30.53	CD0005	
	37	1775	326JM	<b>EJMM4115T</b>	57	392	149	94.4	94.9	94.5	73	82	87	6312	6311	E1	30.53	CD0180	
<b>Totalmente Cerrado, Enfriado por Ventilador; Brida-C, Sin Pie</b>																			
1	0.75	1765	143JM	<b>VEJMM3546T</b>	1.5	15	3.0	84.4	87.0	87.5	48	60	70	6206	6203	E	15.43	CD0005	
1 1/2	1.1	1750	145JM	<b>VEJMM3554T</b>	2.1	20	4.5	86.4	87.7	87.5	57	71	78	6206	6203	E	15.43	CD0005	
2	1.5	1750	145JM	<b>VEJMM3558T</b>	2.5	22	6.0	87.6	88.0	86.5	64	77	83	6206	6203	E	16.31	CD0005	
3	2.2	1760	182JM	<b>VEJMM3611T</b>	4.1	32	9.0	89.1	90.0	89.5	58	71	77	6207	6205	E	18.05	CD0005	
5	3.7	1750	184JM	<b>VEJMM3615T</b>	6.5	48	15	89.8	90.5	90.2	61	73	80	6207	6205	E	19.70	CD0005	
7 1/2	5.6	1770	213JM	<b>VEJMM3710T</b>	9.4	71.6	22.3	91.8	90.4	91.7	62	75	81	6309	6206	E1	20.89	CD0005	
10	7.5	1770	215JM	<b>VEJMM3714T</b>	12.5	92.8	29.9	92.6	93.0	92.4	67	77	82	6309	6206	E1	22.37	CD0005	

NOTAS: Código de Voltaje: E = 208-230/460 voltios; E1 = 230/460 voltios, usable a 208 voltios; F = 230/460 voltios.

Valores en sombreado: motores con carcasa de hierro fundido.

① Amperios a 460V - el doble para 230V.

Ver plano de dimensiones en página 64. Ver los diagramas de conexiones en página 75.

Las eficiencias que se muestran son nominales. Datos sujetos a cambios sin aviso previo. Para datos certificados, comuníquese con Baldor.

# Motores Super-E® de Eficiencia Premium para Bombas de Acoplamiento Cerrado

Los motores de eficiencia premium tipo TEFC para bombas de acoplamiento cerrado están diseñados para usarse en una amplia variedad de aplicaciones de circulación y transferencia de fluidos. Estos motores tienen configuración de eje JP y su montaje está diseñado para sostener la unidad de bombeo. Cuentan con cojinetes de bolas extragrandes y construcción tipo extremo impulsor bloqueado para minimizar el juego axial.



## TEFC - Totalmente Cerrado, Enfriado por Ventilador - Configuración de Eje JP; Montado en Pie; 230/460 Voltios; Trifásico; 1 - 50 Hp

Hp	kW	RPM	Carcasa	No. de Catálogo	A @ 460 V ①		Par a Pl. Carga Lb. Pie	% Eficiencia			% Factor Pot.			Cojinetes		Dim. "C"	Diag. Con. No.	Conn. Diag. No.
					Plena Carga	Rotor Bloq.		1/2	3/4	Plena Carga	1/2	3/4	Plena Carga	DE	ODE			
10	7.5	1800	215JP	EJPM3714T	12.5	93.8	29.9	92.6	93	92.4	67	77	82	6309	6206	E	26.29	CD0005
15	11.2	3600	254JP	EJPM2394T	17.2	128	22.2	90.8	91.9	91.7	78	86	88	6309	6208	E	28.16	CD0180
	11.2	1800	254JP	EJPM2333T	18.5	123	44.6	91.9	92.6	92.4	66	77	82	6309	6208	E	28.16	CD0005
20	14.9	3600	256JP	EJPM4106T	22.5	166	29.8	92.5	93	92.4	79	86	90	6309	6208	E	28.16	CD0005
	14.9	1800	256JP	EJPM2334T	24	175	59	92.8	93.1	93	69	80	84	6309	6208	E1	28.16	CD0005
25	18.7	3600	284JP	EJPM4107T	28	196	37.2	92.4	93.2	93	82	89	91	6312	6309	E1	29.84	CD0180
	18.7	1800	284JP	EJPM4103T	30	188	74.2	92.4	93.6	93.6	72	81	84	6312	6309	E1	29.84	CD0005
30	22.4	3600	286JP	EJPM4108T	33	215	44.5	93.2	93.6	93	83	88	90	6312	6309	E	29.84	CD0180
	22.4	1800	286JP	EJPM4104T	36	246	89	93.8	94.4	94.1	66	75	83	6312	6309	E1	29.84	CD0005
40	30	3600	324JP	EJPM4109T	44	315	59.3	93	93.7	93.6	83	88	90	6312	6311	E1	33.51	CD0005
	30	1800	324JP	EJPM4110T	46	320	118	93.9	94.6	94.5	73	81	86	6312	6311	E1	33.51	CD0180
50	37	3600	326JP	EJPM4114T	54	422	74	93.8	94.4	94.1	85	90	92	6312	6311	E1	33.51	CD0005
	37	1800	326JP	EJPM4115T	57	392	149	94.4	94.9	94.5	73	82	87	6312	6311	E1	33.51	CD0180

NOTAS: Código de Voltaje: E = 208-230/460 voltios; E1 = 230/460 voltios, usable a 208 voltios; F = 230/460 voltios.

Valores en sombreado: motores con carcasa de hierro fundido.

① Amperios a 460V - el doble para 230V.

Ver plano de dimensiones en página 65. Ver los diagramas de conexiones en página 75.

Las eficiencias que se muestran son nominales. Datos sujetos a cambios sin aviso previo. Para datos certificados, comuníquese con Baldor.

# Motores Super-E® de Eficiencia Premium para Bombas de Acoplamiento Cerrado



Los motores de eficiencia premium tipo ODP para bombas de acoplamiento cerrado están diseñados para usarse en una amplia variedad de aplicaciones de circulación y transferencia de fluidos. Estos motores tienen configuración de eje JM y su montaje está diseñado para sostener la unidad de bombeo. Cuentan con cojinetes de bolas extragrandes y construcción tipo extremo impulsor bloqueado para minimizar el juego axial. Los motores de diseño abierto a prueba de goteo se suministran con pantallas protectoras contra roedores en ambos extremos.



## ODP - Abierto a Prueba de Goteo - Configuración de Eje JM; 230/460 Voltios; Trifásico; 1 - 50 Hp

Hp	kW	RPM	Carcasa	No. de Catálogo	A @ 460 V ①		Par a Pl. Carga Lb. Pie	% Eficiencia			% Factor Pot.			Cojinetes		Dim. "C"	Diag. Con. No.	Conn. Diag. No.	
					Plena Carga	Rotor Bloq.		1/2	3/4	Plena Carga	1/2	3/4	Plena Carga	DE	ODE				
<b>Montado en Pie</b>																			
1	0.75	1740	143JM	EJMM3116T	1.4	10.8	3.0	83.3	85.6	85.5	57	70	78	6206	6203	E	13.75	CD0005	
1 1/2	1.1	1760	145JM	EJMM3154T	2.1	18.5	4.5	87.1	88.6	88.5	54	68	76	6206	6203	E	15.13	CD0005	
2	1.5	3450	145JM	EJMM3155T	2.5	22	3.0	87.8	88.1	86.5	78	86	90	6206	6203	E	13.75	CD0005	
	1.5	1725	145JM	EJMM3157T	2.7	19.6	6.0	87.9	88.3	86.5	64	76	82	6206	6203	E	15.13	CD0005	
3	2.2	3450	145JM	EJMM3158T	3.7	29	4.5	87.1	88.5	87.5	76	85	89	6206	6203	E1	15.13	CD0005	
	2.2	1755	182JM	EJMM3211T	4.0	29.1	9.0	89.1	90.3	90.2	58	70	77	6207	6205	E1	16.50	CD0005	
5	3.7	3490	182JM	EJMM3212T	5.6	59.9	7.6	92.0	91.9	91.0	83	90	93	6207	6205	E	16.50	CD0005	
	3.7	1750	184JM	EJMM3218T	6.6	47.7	15	90.3	90.8	90.2	62	73	79	6207	6205	E1	18.00	CD0005	
7 1/2	5.6	3500	184JM	EJMM3219T	8.4	87	11.2	91.3	91.6	90.2	85	90	93	6207	6205	E	18.00	CD0005	
	5.6	1770	213JM	EJMM3311T	9.6	67.5	22.2	91.0	92.2	91.7	61	74	79	6309	6206	E1	18.19	CD0005	
10	7.5	3500	213JM	EJMM3312T	11.5	98	15	90.9	92.0	91.7	81	87	90	6309	6206	E1	19.31	CD0005	
	7.5	1760	215JM	EJMM3313T	12.5	88.3	29.7	91.6	92.3	91.7	66	77	82	6309	6206	E1	19.31	CD0005	
15	11.2	3525	215JM	EJMM3314T	17	143	22.5	91.9	92.3	91.7	80	87	92	6309	6206	E1	19.31	CD0005	
	11.2	1765	254JM	EJMM2513T	17.7	118	44.6	93.3	93.5	93.0	70	81	86	6309	6208	E1	23.19	CD0180	
20	14.9	3510	254JM	EJMM2514T	22.5	145	29.9	93.5	93.3	92.4	79	87	90	6309	6208	E1	23.19	CD0180	
	14.9	1800	256JM	EJMM2515T	23.5	160.8	59.4	92.5	93.2	93.0	71	81	86	6309	6208	E1	23.19		
25	18.7	3525	256JM	EJMM2516T	28	209	37.3	93.0	93.3	93.0	83	89	91	6309	6208	E1	23.19	CD0005	
30	22.4	3530	284JM	EJMM2534T	34	234	44.8	92.6	93.5	93.6	80	87	89	6312	6309	F	24.69	CD0005	
40	30	3540	286JM	EJMM2538T	45	355	59.8	94.4	94.7	94.1	79	85	88	6312	6309	F	25.94	CD0180	
50	37	3530	324JM	EJMM2542T	55	408	74.2	94.7	94.8	94.1	82	87	90	6312	6309	F	27.44	CD0180	
<b>Brida-C, Sin Pie</b>																			
1	0.75	1750	143JM	VEJMM3116T	1.4	10.8	3.0	83.3	85.6	85.5	57	70	78	6206	6203	E	15.43	CD0005	
1 1/2	1.1	1740	145JM	VEJMM3154T	2.0	15.6	4.5	86.6	87.4	86.5	65	76	82	6206	6203	E	16.31	CD0005	
2	1.5	1725	145JM	VEJMM3157T	2.7	19.6	6.0	87.9	88.3	86.5	64	76	82	6206	6203	E	16.31	CD0005	
3	2.2	1755	182JM	VEJMM3211T	4.0	29.1	9.0	88.1	90.3	90.2	58	70	77	6207	6205	E1	18.06	CD0005	
5	3.7	1750	184JM	VEJMM3218T	6.6	47.7	15	90.3	90.8	90.2	62	73	79	6207	6205	E1	19.56	CD0005	
7 1/2	5.6	1770	213JM	VEJMM3311T	9.6	67.5	22.2	91.0	92.2	91.7	61	74	79	6309	6206	E1	19.78	CD0005	
10	7.5	1770	215JM	VEJMM3313T	12.5	88.2	29.7	91.6	92.3	91.7	66	77	82	6309	6206	E1	22.41	CD0005	

**NOTAS:** Código de Voltaje: E = 208-230/460V; E1 = 230/460 voltios, usable a 208 voltios.

① Amperios a 460V - el doble para 230V.

Ver plano de dimensiones en página 67. Ver los diagramas de conexiones en página 75.

Las eficiencias que se muestran son nominales. Datos sujetos a cambios sin aviso previo. Para datos certificados, comuníquese con Baldor.



## Motores Super-E® de Eficiencia Premium para Bombas de Acoplamiento Cerrado

**NEMA**  
**Premium**

Los motores de eficiencia premium tipo ODP para bombas de acoplamiento cerrado están diseñados para usarse en una amplia variedad de aplicaciones de circulación y transferencia de fluidos. Estos motores tienen configuración de eje JM y su montaje está diseñado para sostener la unidad de bombeo. Cuentan con cojinetes de bolas extragrandes y construcción tipo extremo impulsor bloqueado para minimizar el juego axial. Los motores de diseño abierto a prueba de goteo se suministran con pantallas protectoras contra roedores en ambos extremos.



### ODP - Abierto a Prueba de Goteo - Configuración de Eje JM; 230/460 Voltios; Trifásico; 1 - 50 Hp

Hp	kW	RPM	Carcasa	No. de Catálogo	A @ 460 V ①		Par a Pl. Carga Lb. Pie	% Eficiencia			% Factor Pot.			Cojinetes		Dim. "C"	Diag. Con. No.	Conn. Diag. No.
					Plena Carga	Rotor Bloq.		1/2	3/4	Plena Carga	1/2	3/4	Plena Carga	DE	ODE			
10	7.5	3600	213JP	EJPM3312T	11.5	98	15	90.9	92	91.7	81	87	90	6309	6206	E1	22.07	CD0005
	7.5	1800	215JP	EJPM3313T	12.9	96	29.6	90.8	91.8	91.7	61	72	80	6309	6206	E1	22.07	CD0005
15	11.2	3600	215JP	EJPM3314T	17	143	22.5	91.9	92.3	91.7	80	87	92	6309	6206	E1	22.07	CD0005
	11.2	1765	254JP	EJPM2513T	17.7	118	44.6	93.3	93.5	93	70	81	86	6309	6208	E1	26.06	CD0180
20	14.9	3600	254JP	EJPM2514T	22.5	145	29.9	93.5	93.3	92.4	79	87	90	6309	6208	E1	26.06	CD0180
	14.9	1800	256JP	EJPM2515T	23.5	160.8	59.4	92.5	93.2	93	71	81	86	6309	6208	E1	26.06	CD0180
25	18.7	3600	256JP	EJPM2516T	28	209	37.3	93	93.3	93	83	89	91	6309	6208	E1	26.06	CD0005
	18.7	1800	284JP	EJPM2531T	29	190.3	74.1	93.4	93.3	93.6	70	80	86	6312	6309	E1	27.57	CD0180
30	22.4	3600	284JP	EJPM2534T	34	234	44.8	92.6	93.5	93.6	80	87	89	6312	6208	E1	29.44	CD0005
	22.4	1800	286JP	EJPM2535T	35	223.6	88.9	93.6	94.2	94.1	72	82	85	6312	6309	E1	28.82	CD0005
40	30	3600	286JP	EJPM2538T	45	355	59.8	94.4	94.7	94.1	79	85	88	6312	6208	E1	29.44	CD0180
	30	1800	324JP	EJPM2539T	47	280	118	93.6	94.4	94.1	76	82	85	6312	6311	E1	29.82	CD0180
50	37	3600	324JP	EJPM2542T	55	408	74.2	94.7	94.8	94.1	82	87	90	6312	6309	E1	30.32	CD0180
	37	1800	326JP	EJPM2543T	57	378	148	94.5	94.9	94.5	75	84	87	6312	6311	E1	30.82	CD0180

NOTAS: Código de Voltaje: E = 208-230/460V; E1 = 230/460 voltios, usable a 208 voltios.

① Amperios a 460V - el doble para 230V.

Ver plano de dimensiones en página 67. Ver los diagramas de conexiones en página 75.

Las eficiencias que se muestran son nominales. Datos sujetos a cambios sin aviso previo. Para datos certificados, comuníquese con Baldor.

# Motores Super-E® para Bombas, Verticales, con Base-P

Estos motores con eje macizo son ideales para aplicaciones con bombas en línea de empuje medio y alto, incluyendo aireadores para plantas de tratamiento de aguas residuales, refinerías de petróleo, plantas químicas, molinos de pulpa y papel e irrigación agrícola. Sus características incluyen cojinetes de empuje en baño de aceite, factor de servicio de 1.15, carcasa de hierro fundido, acabado epóxico resistente a la corrosión, sellos del eje y anillos dobles para izar. Los motores Super-E® VHECP ofrecen eficiencia NEMA Premium® y están preparados para inversor. Estos motores tienen características para ambientes severos.



## TEFC - Totalmente Cerrado, Enfriado por Ventilador - Base-P; 230/460 Voltios; Trifásico; 3 - 75 Hp

Hp	kW	RPM	Carcasa	No. de Catálogo	A @ 460 V ①		Par a Pl. Cga. Lb. Pie	% Eficiencia			% Factor Pot.			Cojinetes		Carga Máx. Empuje Lbs.	Cód. Volt.	Dim. "C"	Diag. Con. No.
					P.C.	R.B.		1/2	3/4	P.C.	1/2	3/4	P.C.	DE	ODE				
<b>Super-E Efficiency - Normal Thrust</b>																			
3	2.2	3500	182HP	VHECP3660T	3.5	37.6	4.5	87.9	89.6	89.5	73	84	89	6307	6206	420	F	22.18	CD0005
	2.2	1760	182HP	VHECP3661T	4.0	31.7	8.9	89.0	90.0	89.5	52	73	80	6307	6206	563	E1	22.18	CD0005
5	3.7	3500	184HP	VHECP3663T	5.7	64.8	7.5	89.7	90.8	90.2	76	85	90	6307	6206	420	F	22.18	CD0005
	3.7	1750	184HP	VHECP3665T	6.5	54.0	14.9	90.3	91.2	90.2	60	73	80	6307	6206	563	E1	22.18	CD0005
7.5	5.6	3525	213HP	VHECP3769T	8.6	75.0	11.2	90.0	91.4	91.0	79	87	90	6309	6206	650	E1	22.33	CD0005
	5.6	1770	213HP	VHECP3770T	9.5	68.0	22.1	91.6	92.3	91.7	65	76	81	6309	6206	563	F	22.33	CD0005
10	7.5	3500	215HP	VHECP3771T	11.2	120	15.0	92.7	92.9	91.7	82	89	92	6309	6206	760	E1	22.33	CD0005
	7.5	1760	215HP	VHECP3774T	12.5	88.5	29.8	92.9	93.1	92.4	67	78	82	6309	6206	563	F	22.33	CD0005
15	11.2	3525	254HP	VHECP2394T	17.2	128	22.2	90.8	91.9	91.7	78	86	88	6311	6208	895	E1	25.73	CD0180
	11.2	1765	254HP	VHECP2333T	18.5	123	44.6	91.9	92.6	92.4	66	77	82	6311	6208	1180	E1	25.73	CD0005
20	14.9	3540	256HP	VHECP4106T	23.0	201	29.7	91.1	92.3	92.4	74	84	89	6311	6208	895	E1	25.73	CD0180
	14.9	1765	256HP	VHECP2334T	24.0	175	59.0	92.8	93.1	93.0	69	80	84	6311	6208	1180	E1	25.73	CD0005
25	18.6	3530	284HP	VHECP4107T	28.0	236	37.2	93.0	93.5	93.0	82	89	91	6311	6208	895	E1	25.72	CD0180
	18.6	1770	284HP	VHECP4103T	30.0	188	74.2	92.4	93.6	93.6	72	81	84	6311	6209	1180	E1	30.69	CD0005
30	22.4	3520	286HP	VHECP4108T	33.0	281	44.7	93.2	93.5	93.0	83	89	92	6311	6208	895	E1	25.72	CD0180
	22.4	1770	286HP	VHECP4104T	36.0	246	89.0	93.8	94.4	94.1	66	75	83	6311	6209	1180	E1	30.69	CD0005
40	30	3540	324HP	VHECP4109T	45.0	286	59.5	93.9	94.4	93.6	82	88	90	6312	6211	760	E1	34.72	CD0005
	30	1775	324HP	VHECP4110T	46.0	320	118	93.9	94.6	94.5	73	81	86	6312	6211	1360	E1	34.72	CD0180
50	37	3540	326HP	VHECP4114T	54.0	422	74.0	93.8	94.4	94.1	85	90	92	6312	6211	760	E1	34.72	CD0005
	37	1775	326HP	VHECP4115T	57.0	392	149	94.4	94.9	94.5	73	82	87	6312	6211	1360	E1	34.72	CD0180
60	45	3560	364HP	VHECP4310T	67.0	580	88.5	92.6	94.0	94.5	78	86	90	6313	6212	1500	E1	38.04	CD0180
	45	1780	364HP	VHECP4314T	69.0	447	177	94.7	95.2	95.0	74	82	86	6314	6212	2000	E1	38.04	CD0180
75	56	3565	365HP	VHECP4313T	83.0	740	111	93.4	94.6	94.5	81	87	90	6313	6212	1500	F	38.04	CD0180
	56	1780	365HP	VHECP4316T	86.5	649	222	94.9	95.5	95.4	73	81	85	6314	6212	2000	E1	38.04	CD0005

NOTAS: \* Para amperios a 230V, el doble que para amperios a 460V.

Valores en sombreado: motores con carcasa de hierro fundido.

① Amperios a 460V - el doble para 230V.

Ver plano de dimensiones en página 73. Ver los diagramas de conexiones en página 75.

Las eficiencias que se muestran son nominales. Datos sujetos a cambios sin aviso previo. Para datos certificados, comuníquese con Baldor.

# Motores Super-E® Métricos IEC

EFF1

La línea de motores de dimensiones métricas de Baldor•Reliance está diseñada para aplicaciones típicas que incluyen bombas, ventiladores, transportadores, máquinas herramienta, reductores y otras utilidades que requieran carcasas IEC. Estos motores cumplen con AS/NZS 1359.2005 High Efficiency MEPS y exceden Eff1 CENELEC.

Adecuados para montaje en cualquier posición, estos motores ofrecen protección IP55 e incluyen carcasa, tapas, caja de conexiones y cubreventilador de hierro fundido. Cuentan con herrajes métricos y regleta de terminales en la caja de conexiones de montaje F2. La conexión estrella-triángulo es estándar y se incluyen termistores en los motores de carcasa D160 y más grandes. Los motores métricos Super-E tienen sistema de aislamiento Inverter Spike Resistant (resistente a puntas de tensión) y cumplen con UL, CSA y CE.



## TEFC - Totalmente Cerrado, Enfriado por Ventilador - Montado en Pie; Montaje F2; 230/400 y 400 Voltios; Trifásico; 4 - 200 kW

kW / Hp	RPM	Carcasa	No. de Catálogo	A @ 400 V		Par a Pl. Cga Lb. Pie	% Eficiencia			% Factor Pot.			Cojinetes		Voltios	Dim. "L"	Diag. Con. No.	
				P.C.	R.B.		1/2	3/4	P.C.	1/2	3/4	P.C.	DE	ODE				
4 / 5	3000	D112M	EM11042-57		7	84.2	9.7	88.8	90.1	89.5	83	90	86	6206	6205	230/400	15.12	CD0022
5.5 / 7.5	3000	D132S	EM13062-58		9.2	80.1	13.2	89.5	90.3	90.2	89	93	88	6208	6206	400	18.23	CD0382
	1500	D132S	EM13064-58		11	73.2	26.2	91.7	92.0	90.7	64	75	82	6208	6206	400	18.23	CD0382
7.5 / 10	3000	D132S	EM13082-58		13	104	18	90.4	90.8	90.2	96	96	92	6208	6206	400	18.23	CD0382
	1500	D132M	EM13084-58		14.3	108	35.9	91.5	91.6	91.5	67	78	80	6208	6206	400	18.23	CD0382
11 / 15	3000	D160M	EM16112-58	(c)	20.3	148	27	91.3	91.5	91.7	80	88	91	6309	6208	400	23.5	CD0382
	1500	D160M	EM16114-58	(c)	21	152	53.1	91.0	92.1	92.4	61	74	80	6309	6208	400	23.5	CD0382
15 / 20	3000	D160M	EM16152-58	(c)	26	199	36	91.4	92.4	92.4	81	88	91	6309	6208	400	23.5	CD0006
	1500	D160L	EM16154-58	(c)	27.3	191	71.6	93.4	93.8	93.0	72	81	84	6309	6208	400	23.5	CD0382
18.5 / 25	3000	D160L	EM16192-58	(c)	32	249	44.6	92.7	93.2	92.4	83	89	92	6309	6208	400	23.5	CD0382
	1500	D180M	EM18194-58	(c)	33	226	89	91.4	93.3	93.6	62	73	84	6311	6309	400	27.48	CD0382
22 / 30	3000	D180M	EM18222-58	(c)	37	274	52.5	91.9	92.4	92.4	80	88	90	6311	6309	400	27.48	CD0382
	1500	D180L	EM18224-58	(c)	44	276	107	93.0	93.3	93.6	60	71	78	6311	6309	400	27.48	CD0382
30 / 40	3000	D200M	EM20302-58	(c)	50	367	71	86.0	91.0	93.6	86	91	89	6312	6311	400	29.45	CD0382
	1500	D200L	EM20304-58	(c)	52	360	142	93.4	94.0	94.1	73	80	87	6312	6311	400	29.45	CD0382
37 / 50	3000	D200M	EM20372-58	(c)	65	510	88.9	94.6	94.6	94.1	86	91	92	6312	6311	400	29.45	CD0382
	1500	D225M	EM22374-58	(c)	71	489	175	92.8	94.7	94.5	51	65	84	6313	6312	400	32.48	CD0382
45 / 60	3000	D225S	EM22452-58	(c)	75	579	107	93.3	94.1	93.7	81	87	90	6313	6312	400	31.3	CD0382
	1500	D225M	EM22454-58	(c)	86	500	213	93.5	94.5	94.5	72	81	85	6313	6312	400	32.48	CD0382
55 / 75	3000	D250S	EM25552-58	(c)	91	673	131	93.0	94.5	94.5	82	89	91	6313	6313	400	36.3	CD0382
	1500	D250M	EM25554-58	(c)	96	595	261	94.0	94.4	95.0	74	83	84	6316	6313	400	36.3	CD0382
75 / 100	3000	D280S	EM28752-58	(c)	122	926	178	95.0	95.7	95.4	78	86	89	6314	6313	400	41.14	CD0382
	1500	D250M	EM25754-58	(c)	124	951	355	94.6	94.9	95.0	76	85	88	6316	6313	400	36.3	CD0382
90 / 125	3000	D280S	EM28902-58	(c)	144	984	212	95.0	95.6	95.8	84	88	90	6314	6313	400	41.14	CD0382
	1500	D280M	EM28904-58	(c)	159	1080	442	94.0	95.3	95.4	72	81	86	6319	6314	400	42.48	CD0382
110 / 150	3000	D315S	EM31112-58	(c)	188	1640	260	95.0	95.7	95.8	73	81	89	6314	6314	400	45.94	CD0382
	1500	D315M	EM31114-58	(c)	188	1375	521	95.0	95.8	96.2	73	82	86	6319	6314	400	44.76	CD0382
132 / 177	3000	D315S	EM31132-58	(c)	211	1584	312	96.0	96.4	96.1	84	89	92	6314	6314	400	44.76	CD0382
	1500	D315M	EM31134-58	(c)	229	1564	625	96.0	95.9	96.2	71	81	86	6319	6314	400	45.94	CD0382
160 / 215	3000	D315S	EM31162-58	(d)	269	—	—	—	—	96.1	—	—	—	—	—	400	—	—
	1500	D315M	EM31164-58	(d)	286	—	—	—	—	96.3	—	—	—	—	—	400	—	—
200 / 268	3000	D315M	EM31202-58	(d)	337	—	—	—	—	96.1	—	—	—	—	—	400	—	—
	1500	D315M	EM31204-58	(d)	351	—	—	—	—	96.3	—	—	—	—	—	400	—	—

NOTAS: (a) Eficiencia según IEC 60034-1

(c) Incluye 3 termistores de devanados

(d) Incluye 3 termistores de devanados; G28 disponible a fines de 2009.

Ver plano de dimensiones en página 77.

Las eficiencias que se muestran son nominales. Datos sujetos a cambios sin aviso previo. Para datos certificados, comuníquese con Baldor.

Valores en sombreado: motores con carcasa de hierro fundido.

## Motores Monofásicos Super-E® de Eficiencia Premium

Para las aplicaciones de uso general donde se puede ganar eficiencia a partir de la limitada corriente disponible, Baldor ofrece los motores monofásicos Super-E®. Al requerirse menos corriente para alimentar el motor Super-E, los usuarios pueden operar equipos adicionales en la misma línea.



### TEFC - Totalmente Cerrado, Enfriado por Ventilador - Montado en Pie; 115/230 Voltios; Monofásico; 1/4 - 5 Hp

Hp	kW	RPM	Carcasa	No. de Catálogo	A @ 230 V ①		Par a Pl. Carga Lb. Pie	% Eficiencia			% Factor Potcia			Cojinetes		Cód. Volt.	Dim. "C"	Diag. Con. No.
					Plena Carga	Rotor Bloq.		1/2	3/4	Plena Carga	1/2	3/4	Plena Carga	DE	ODE			
1/4	0.19	1745	48	EL3403	1.25	9.1	0.75	62.4	69.5	74.0	77	83	89	6203	6203	B	10.48	CD0055
1/3	0.25	1740	56	EL3501	1.6	11	1.0	68.6	75.5	77.0	80	83	88	6203	6203	B	11.97	CD0055
1/2	0.37	1745	56	EL3504	2.3	18.1	1.5	72.4	76.5	78.5	79	87	89	6203	6203	B	11.97	CD0055
3/4	0.56	1755	56	EL3507	3.15	30	2.25	79.4	83.6	82.5	80	87	90	6205	6203	B	13.25	CD0055
1	0.75	1760	56H	EL3510	4.25	40	3.0	76.9	83.2	82.5	81	88	91	6205	6203	B	13.81	CD0055
1 1/2	1.1	1760	56H	EL3514	6.3	51	4.5	84.4	86.2	84.0	85	92	94	6205	6203	B	15.18	CD0055
	1.1	1760	145T	EL3514T	6.3	51	4.5	84.4	86.2	84.0	85	92	94	6205	6203	B	15.55	CD0055
2	1.5	1740	184T	EL3605T	8.8	62.4	6.1	82.1	84.0	82.5	82	87	90	6206	6205	B	16.56	CD0055
3	2.2	1755	184T	EL3609T	11.8	85	9.0	83.1	85.9	85.5	96	97	96	6206	6205	C	18.06	CD0017A02
5	3.7	1735	184T	EL3612T	19.1	127	15	83.6	86.8	86.5	96	97	97	6206	6205	C	18.06	CD0017A02

NOTAS: Código de Voltaje: B = 115/230 voltios, C = 230 voltios.

① Amps at 230V - double for 115V if 115/230V.

Amperios a 230V - el doble para 115V si es de 115/230V

Ver plano de dimensiones en página 70. Ver los diagramas de conexiones en página 76.

Las eficiencias que se muestran son nominales. Datos sujetos a cambios sin aviso previo. Para datos certificados, comuníquese con Baldor.

### ODP - Abierto a Prueba de Goteo - Montado en Pie; 115/230 Voltios; Monofásico; 1/4 - 5 Hp

Hp	kW	RPM	Carcasa	No. de Catálogo	A @ 230 V ①		Par a Pl. Carga Lb. Pie	% Eficiencia			% Factor Potcia			Cojinetes		Cód. Volt.	Dim. "C"	Diag. Con. No.
					Plena Carga	Rotor Bloq.		1/2	3/4	Plena Carga	1/2	3/4	Plena Carga	DE	ODE			
1/4	0.19	1745	48	EL1203	1.25	9.1	0.75	62.4	69.5	74.0	77	83	89	6203	6203	B	9.76	CD0055
1/3	0.25	1740	56	EL1301	1.6	11	1.0	68.6	75.5	77.0	74	82	88	6203	6203	B	10.13	CD0055
1/2	0.37	1745	56	EL1304	2.3	18.1	1.5	73.8	77.7	78.5	82	89	89	6203	6203	B	11.00	CD0055
3/4	0.56	1755	56	EL1307	3.25	67	2.25	80.0	83.5	84.0	75	85	90	6205	6203	B	12.06	CD0055
1	0.75	1755	56	EL1310	4.3	40.5	3.0	80.6	83.6	84.0	80	88	91	6205	6203	B	12.94	CD0055
1 1/2	1.1	1755	56H	EL1319	6.25	55	4.5	84.9	86.5	85.5	80	86	94	6205	6203	B	14.00	CD0055
	1.1	1755	145T	EL1319T	6.25	55	4.5	84.9	86.5	85.5	80	86	94	6205	6203	B	13.00	CD0055
2	1.5	1740	182T	EL1405T	8.8	62.4	6.1	82.1	84.0	82.5	82	87	90	6206	6205	B	15.87	CD0055
3	2.2	1750	184T	EL1408T	11.2	70.2	9.0	84.9	88.0	85.5	98	98	98	6206	6205	C	16.50	CD0017A02
5	3.7	1735	184T	EL1410T	19.1	129	15	83.0	86.6	86.5	95	96	97	6206	6205	C	18.00	CD0017A02

NOTAS: Código de Voltaje: B = 115/230 voltios, C = 230 voltios.

① Amperios a 230V - el doble para 115V si es de 115/230V

Ver plano de dimensiones en página 70. Ver los diagramas de conexiones en página 76.

Las eficiencias que se muestran son nominales. Datos sujetos a cambios sin aviso previo. Para datos certificados, comuníquese con Baldor.

## Motores Super-E® para Manejo de Unidades

La línea de motores Baldor•Reliance para manejo de unidades está diseñada para una amplia variedad de aplicaciones en manejo de equipaje, transportadores, equipos de empaquetamiento, máquinas herramienta, grúas, ascensores y abridores de puertas. Sus características incluyen una caja de conexiones F3 de bajo perfil montada en la parte superior en los motores de carcasa 56 y 140T que ofrecen fácil acceso para hacer conexiones. Los motores para manejo de unidades tipo 143T y 145T con carcasa con pie cuentan con una base especial con ranuras de montaje en 56, 143 y 145 para facilitar la instalación en transportadores para OEM (fabricantes de equipo original). Estos motores tienen sistema de aislamiento Spike Resistant que cumple con los requisitos de NEMA MG-1 Parte 31.4.4.2 para uso con VFD (variadores de frecuencia) y se consideran preparados para inversor. Están reconocidos por UL/CSA y certificados por CE.



### TEFC - Totalmente Cerrado, Enfriado por Ventilador - 208-230/460 Voltios; Trifásico; 1 - 3 Hp

Hp	kW	RPM	Carcasa	No. de Catálogo	A @ 460 V ①		Par a Pl. Cga. Lb. Pie	% Eficiencia			% Factor Pot.			Cojinetes		Dim. "C"	Diag. Con. No.	
					P.C.	R.B.		1/2	3/4	P.C.	1/2	3/4	P.C.	DE	ODE			
<b>Brida-C, Montado en Pie</b>																		
1	0.75	1800	143TYC	CEUHM3546T	1.5	15	3.0	84.4	87.0	87.5	48	60	70	6205	6203	13.29	CD0005	
1 1/2	1.1	1800	145TYC	CEUHM3554T	2.1	20	4.45	87.1	88.9	88.5	54	68	76	6205	6203	13.29	CD0005	
2	1.5	1800	145TYC	CEUHM3558T	2.6	19.6	6.0	87.9	88.3	86.5	64	76	82	6205	6203	14.17	CD0005	
3	2.2	1800	182TC	CEUHM3611T	4.1	32	9.0	89.1	90.0	89.5	58	71	77	6206	6205	16.55	CD0005	
<b>Brida-C, Sin Pie</b>																		
1	0.8	1800	56C	VEUHM3546	1.5	15	3.0	86.3	88.2	87.5	51	65	70	6205	6203	13.23	CD0005	
	0.8	1800	143TC	VEUHM3546T	1.5	15	3.0	86.3	88.2	87.5	51	65	70	6205	6203	13.29	CD0005	
1 1/2	1.1	1800	145TC	VEUHM3554T	2.1	20	4.45	87.1	88.9	88.5	54	68	76	6205	6203	13.29	CD0005	
2	1.5	1800	145TC	VEUHM3558T	2.6	19.6	6.0	87.9	88.3	86.5	64	76	82	6205	6203	14.17	CD0005	
3	2.2	1800	182TC	VEUHM3611T	4.1	32	9.0	89.1	90.0	89.5	58	71	77	6206	6205	16.55	CD0005	

NOTAS: \* Para amperios a 230V, el doble que para amperios a 460V.

① Amperios a 460V - el doble para 230V.

Ver plano de dimensiones en página 74. Ver los diagramas de conexiones en página 75.

Las eficiencias que se muestran son nominales. Datos sujetos a cambios sin aviso previo. Para datos certificados, comuníquese con Baldor.

# Motofrenos Super-E® de Eficiencia Premium



Los motofrenos Super-E de Baldor•Reliance cumplen o exceden la eficiencia NEMA Premium® y están preparados para inversor. Estos motofrenos tienen sus frenos de resorte montados opuestos al extremo impulsor, admitiendo una dimensión BA estándar de NEMA. Permiten asimismo la fácil conversión a montaje con brida-C. Las bobinas de freno están conectadas dentro de la caja de conexiones, facilitando el acceso para hacer conexiones por separado al usarse con un control de velocidad ajustable.



## TEFC - Totalmente Cerrado, Enfriado por Ventilador - Montado en Pie; 230/460 Voltios; 1 - 30 Hp; Brida-C; Sin Pie; 208-230/460 y 230/460 Voltios; Trifásico; 1/2 - 10 Hp

Hp	kW	RPM	Carcasa	No. de Catálogo	A @ 460 V ①		Full Load Torque Lb. Ft.	% Eficiencia			% Factor Pot.			Cojinetes		Cód. Volt.	Dim. "C"	Diag. Con. No.	Clasif. del Freno
					Plena Carga	Rotor Bloq.		1/2	3/4	Plena Carga	1/2	3/4	Plena Carga	DE	ODE				
<b>Montado en Pie</b>																			
1	0.75	1765	56	<b>EBM3546</b>	1.5	15	3.0	84.4	87.0	87.5	48	60	70	6205	6203	E	17.80	CD0005	6
	0.75	1765	143T	<b>EBM3546T</b>	1.5	15	3.0	84.4	87.0	87.5	48	60	70	6205	6203	E	17.86	CD0005	6
1 1/2	1.1	1740	145T	<b>EBM3554T</b>	2.0	16.8	4.5	86.4	87.6	86.5	61	73	80	6205	6203	E	17.86	CD0005	10
2	1.5	1725	145T	<b>EBM3558T</b>	2.7	19.6	6.0	87.9	88.3	86.5	64	76	82	6205	6203	E	18.74	CD0005	10
3	2.2	1760	182T	<b>EBM3611T</b>	4.1	32	9.0	89.1	90.0	89.5	58	71	77	6206	6205	E	21.12	CD0005	15
5	3.7	1750	184T	<b>EBM3615T</b>	6.5	53.7	15	89.7	90.7	90.2	62	74	80	6206	6205	E1	21.12	CD0005	25
7 1/2	5.6	1770	213T	<b>EBM3710T</b>	9.4	71.6	22.2	91.8	92.4	91.7	62	75	81	6307	6306	E1	27.20	CD0005	35
10	7.5	1770	215T	<b>EBM3714T</b>	12.5	93.8	30	92.6	93.0	92.4	67	77	82	6307	6306	F	29.19	CD0005	50
15	11.2	1765	254T	<b>EBM2333T</b>	18.5	123	44.6	91.9	92.6	92.4	66	77	82	6309	6208	E1	33.07	CD0005	75
20	14.9	1765	256T	<b>EBM2334T</b>	24	175	59	92.8	93.1	93.0	69	80	84	6309	6208	E1	33.57	CD0005	105
25	18.7	1770	284T	<b>EBM4103T</b>	30	188	74.2	92.4	93.6	93.6	72	81	84	6311	6309	E1	39.66	CD0005	105
30	22.4	1770	286T	<b>EBM4104T</b>	36	246	89	93.8	94.4	94.1	66	75	77	6311	6309	E1	42.84	CD0005	125
<b>Brida-C, Sin Pie</b>																			
1/2	0.37	1800	56C ■	<b>VEBNM3538</b>	0.8	6.3	1.5	76.6	81.2	82.5	53	67	72	6205	6203	E	15.26	CD0005	3
3/4	0.56	1800	56C ■	<b>VEBNM3542</b>	1.1	9.7	2.2	80.9	83.8	84	50	64	73	6205	6203	E	15.26	CD0005	6
1	0.75	1800	56C	<b>VEBM3546</b>	1.4	14.29	3	83	86	86.5	53	67	75	6205	6203	E	17.8	CD0005	6
	0.75	1800	56C ■	<b>VEBNM3546</b>	1.45	10.7	3	86.3	87	86.5	62	74	81	6205	6203	E	15.26	CD0005	6
	0.75	1800	143TC	<b>VEBM3546T</b>	1.5	14	3	83.8	86.2	87.5	58	72	78	6205	6203	E	17.8	CD0005	6
1 1/2	1.1	1800	56C	<b>VEBM3554</b>	2.1	17.5	4.5	86.3	88.2	88.5	51	65	76	6205	6203	E	18.67	CD0005	10
	1.1	1800	145TC	<b>VEBM3554T</b>	2.1	20	4.45	87.1	88.9	88.5	54	68	76	6205	6203	E	18.67	CD0005	10
2	1.5	1800	56C	<b>VEBM3558</b>	3.1	19.6	6	87.9	88.3	86.5	64	76	82	6205	6203	E	18.67	CD0005	10
	1.5	1800	145TC	<b>VEBM3558T</b>	2.7	19.6	6	87.9	88.3	86.5	64	76	82	6205	6203	E	18.67	CD0005	10
3	2.2	1800	182TC	<b>VEBM3611T</b>	4.1	32	9	89.1	90	89.5	58	71	77	6206	6205	E	21.11	CD0005	15
5	3.7	1800	184TC	<b>VEBM3615T</b>	6.5	53.07	15	89.7	90.7	90.2	62	74	80	6206	6205	E1	23.06	CD0005	25
7 1/2	5.6	1800	213TC	<b>VEBM3710T</b>	9.4	70.1	22.4	92.2	92.7	91.7	63	75	81	6307	6306	E1	27.95	CD0005	35
10	7.5	1800	215TC	<b>VEBM3714T</b>	12.5	93.8	29.9	92.6	93	92.4	67	77	82	6307	6306	E1	29.95	CD0005	50

NOTAS: E = 208-230/460V; E1 = 230/460V, 60 Hz, usable a 208V.

① Amperios a 460V - el doble para 230V.

■ = Caja TENV.

Los motores tienen dimensiones BA estándar de NEMA. Ver plano de dimensiones en página 71. Ver los diagramas de conexiones en página 75.

Las eficiencias que se muestran son nominales. Datos sujetos a cambios sin aviso previo. Para datos certificados, comuníquese con Baldor.

Valores en sombreado: motores con carcasa de hierro fundido.

## Motores Aprobados para la Industria Automotriz

Para uso en las plantas que requieren motores aprobados para la industria automotriz en bombas, compresores, transportadores y máquinas herramienta, estos motores cumplen con los requisitos de eficiencia mínima exigidos por los principales fabricantes de automóviles de EE. UU. Cumplen asimismo con los requisitos de GM de eficiencia mínima por factor de potencia, según GM 7EHQ y con los requisitos de la industria automotriz sobre niveles de potencia sonora. Están disponibles en inventario en capacidades de 1 a 100 Hp con carcasas NEMA 183 a 445U. Ofrecen construcción completa en hierro fundido, cojinetes de bolas reengrasables de doble blindaje, anillo deflector del eje en ambos extremos del motor, placas de datos de acero inoxidable y pintura epóxica. Estos motores están diseñados para Factor de Servicio de 1.00 en ambientes de 65°C o Factor de Servicio de 1.15 en ambientes de 40°C. Numerosas plantas automotrices han pasado a usar motores IEEE 841 para mayor eficiencia, más durabilidad y mejor protección del cojinete.



### TEFC - Totalmente Cerrado, Enfriado por Ventilador - Montado en Pie; 460 Voltios; Trifásico; 1 - 100 Hp

Hp	kW	RPM	Carcasa	No. de Catálogo	Amperios		Full Load Torque Lb. Ft.	% Eficiencia			% Factor Pot.			Cojinetes		Dim. "C"	Diag. Con. No.
					Plena Carga	Rotor Bloq.		1/2	3/4	Plena Carga	1/2	3/4	Plena Carga	DE	ODE		
1	0.75	1750	182 ■	AEM3683-4	1.5	13.9	2.95	84.0	86.6	84.0	53	67	75	6206	6205	13.18	CD0006
	0.75	1140	184	AEM3684-4	1.7	10.5	4.6	80.8	82.5	80.5	52	63	71	6206	6205	14.74	CD0006
1 1/2	1.1	1750	184	AEM3686-4	2.2	19.4	4.48	82.6	84.9	85.0	58	71	77	6206	6205	14.74	CD0006
	1.1	1140	184	AEM3687-4	2.5	18.4	6.7	81.6	83.9	84.0	48	60	68	6206	6205	14.74	CD0006
2	1.5	1750	184	AEM3689-4	2.9	25.6	6.0	86.2	88.4	86.0	52	65	73	6206	6205	14.74	CD0006
	1.5	1140	213	AEM3782-4	3.2	19.9	9.0	81.1	83.7	83.5	54	65	71	6307	6206	18.07	CD0006
3	2.2	1760	213	AEM3783-4	3.9	24.5	9.0	88.8	89.7	87.5	72	80	83	6307	6206	18.07	CD0006
	2.2	1160	215	AEM3784-4	4.4	24.8	13.5	85.9	87.9	86.5	56	68	74	6307	6206	18.07	CD0006
5	3.7	1750	215	AEM3787-4	6.4	38.6	15	89.4	89.9	87.5	70	80	84	6307	6206	18.07	CD0006
	3.7	1160	254U	AEM2275-4	7.1	42.4	22.6	88.8	90.0	88.5	54	67	74	6309	6207	20.81	CD0006
7 1/2	5.6	1760	254U	AEM2237-4	9.2	55.3	22.5	87.3	89.1	89.5	73	82	84	6309	6208	23.11	CD0006
	5.6	1180	256U	AEM2276-4	10.6	62	33.1	89.4	90.7	90.2	57	67	74	6309	6208	23.11	CD0006
10	7.5	1760	256U	AEM2238-4	12	77	29.8	88.6	90.0	90.2	75	83	87	6309	6208	23.11	CD0006
	7.5	1180	284U	AEM2332-4	13.2	84.3	44.5	89.2	90.9	91.7	61	72	79	6311	6309	27.81	CD0006
15	11.2	1765	284U	AEM2333-4	18	125	45	92.1	93.0	92.4	71	81	84	6311	6309	26.92	CD0006
	11.2	1160	324U	AEM4100-4	19	101	69	90.2	90.6	89.5	73	80	83	6312	6311	30.66	CD0006
20	14.9	1760	286U	AEM2334-4	24.5	150	59.2	88.6	90.5	90.2	74	82	86	6311	6309	27.81	CD0006
	14.9	1160	326U	AEM4102-4	25	145	90.5	90.7	91.1	89.0	73	81	83	6312	6311	30.66	CD0006
25	18.7	1775	324U	AEM4103-4	29.5	172	74	90.1	92.0	92.4	77	84	87	6312	6311	30.66	CD0006
	18.7	1180	364U	AEM4111-4	30	208	112	92.4	92.9	91.7	75	83	83	6313	6312	33.35	CD0006
30	22.4	1775	326U	AEM4104-4	35	218	89	92.7	93.7	92.4	77	84	86	6312	6311	30.66	CD0006
	22.4	1180	365U	AEM4117-4	36	215	135	93.0	93.1	91.7	77	84	83	6313	6312	33.35	CD0006
40	30	1780	364U	AEM4307-4	46	290	118	91.3	93.0	93.6	71	81	87	6313	6312	33.35	CD0006
	30	1180	404U	AEM4308-4	46	325	177	92.0	93.2	92.5	76	84	87	6316	6313	37.94	CD0006
50	37	1780	365U	AEM4311-4	58	364	147	92.9	93.9	93.6	73	81	87	6313	6312	33.35	CD0006
	37	1180	404U	AEM4312-4	57	356	222	92.4	93.2	93.0	80	86	88	6316	6313	37.91	CD0006
60	45	1780	405U	AEM4314-4	68	439	177	93.2	93.8	92.5	77	87	89	6316	6313	37.94	CD0006
	45	1180	444U	AEM4403-4	71	497	265	91.8	93.0	93.0	72	80	85	6319	6314	44.37	CD0006
75	56	1780	444U	AEM4316-4	85	560	221	92.7	94.0	94.5	78	85	87	6319	6314	44.37	CD0006
	56	1180	445U	AEM4404-4	88	598	332	93.2	94.0	94.1	74	82	85	6319	6314	44.37	CD0006
100	74.6	1780	445U	AEM4400-4	116	780	295	93.0	94.1	93.0	76	83	86	6319	6314	44.37	CD0006

NOTAS: Ver plano de dimensiones en página 69. Ver los diagramas de conexiones en página 75.

Las eficiencias que se muestran son nominales y cumplen con los niveles de eficiencia de GM; no son NEMA Premium®.

Datos sujetos a cambios sin aviso previo. Para datos certificados, comuníquese con Baldor.

■ = Caja TENV.

Valores en sombreado: motores con carcasa de hierro fundido.

## Motores Super-E® para HVAC

Para utilizar en aplicaciones de motores de ventiladores y sopladores en calefacción, ventilación y aire acondicionado. Motores con aislamiento Clase F con factor de servicio de 1.15 o mayor que operan dentro de los límites de temperatura clase "B" a potencia nominal. Construcción de carcasa en acero de gran espesor, cojinetes de bolas, conductos de grasa con tapones. Rotores dinámicamente balanceados para menor vibración y operación silenciosa. Apropriados para montaje en cualquier posición. Los modelos "EHM" cumplen con las eficiencias NEMA Premium®. Preparados para inversor; tienen garantía de 3 años. Los modelos "HM" cumplen con las eficiencias EPAact. Incluyen provisiones para izar en todos los tamaños de carcasa y etiqueta con número de especificación con código de barras.



### ODP - Abierto a Prueba de Goteo - Montado en Pie; 208-230/460 y 230/460 Voltios; Trifásico; 1 - 100 Hp

Hp	kW	RPM	Carcasa	No. de Catálogo	A @ 230 V ①		Full Load Torque Lb. Ft.	% Eficiencia			% Factor Pot.			Cojinetes		Cód. Volt.	Dim. "C"	Diag. Con. No.
					Plena Carga	Rotor Bloq.		1/2	3/4	Plena Carga	1/2	3/4	Plena Carga	DE	ODE			
<b>Montaje F1</b>																		
1	0.75	1800	143T	<b>EHM3116T</b>	1.4	10.8	3.0	83.3	85.6	85.5	57	70	78	6205	6203	E	11.12	CD0005
1 1/2	1.1	1800	145T	<b>EHM3154T</b>	2.1	16.7	4.5	85.4	87.1	88.5	56	69	76	6205	6203	E	12.13	CD0005
2	1.5	1800	145T	<b>EHM3157T</b>	2.7	22.9	6.0	85.6	86	86.5	57	69	82	6205	6203	E	13	CD0005
3	2.2	1800	182T	<b>EHM3211T</b>	4.0	32	9.0	89.4	90.4	90.2	54	65	77	6206	6205	E	15	CD0005
5	3.7	1800	184T	<b>EHM3218T</b>	6.6	47.7	15	90.3	90.8	90.2	62	73	79	6206	6205	E	16.5	CD0005
7 1/2	5.6	1800	213T	<b>EHM3311T</b>	9.6	67.5	22.2	91	92.2	91.7	61	74	79	6307	6206	E	16.32	CD0005
10	7.5	1800	215T	<b>EHM3313T</b>	12.5	93.5	29.7	91	91.7	91.7	59	71	82	6307	6206	E	17.45	CD0005
15	11.2	1800	254T	<b>EHM2523T</b>	17.7	211	44.8	93.7	93.7	93	82	86	86	6309	6208	E	21.69	CD0180
20	15	1800	256T	<b>EHM2515T</b>	23.5	160.8	59.4	92.5	93.2	93	71	81	86	6309	6208	E1	21.69	CD0180
25	18.7	1800	284T	<b>EHM2531T</b>	30	190	74.1	93.4	94.2	94.1	69	79	83	6311	6309	E1	23.81	CD0005
30	22.4	1800	286T	<b>EHM2535T</b>	35	223.6	88.9	93.6	94.2	94.1	72	82	85	6311	6309	E1	25.06	CD0005
40	30	1800	324T	<b>EHM2539T</b>	46	302	118	94.2	94.8	94.5	69	79	86	6312	6311	E1	26.69	CD0005
50	37	1800	324T	<b>EHM2543T</b>	57	378	148	94.5	94.9	94.5	75	84	87	6312	6311	E1	27.69	CD0180
60	45	1800	364T	<b>EHM2547T</b>	68	464	177	94.9	95.3	95	77	85	88	6313	6311	E1	29.94	CD0005
75	56	1800	365T	<b>EHM2551T</b>	85	512	222	95.5	95.7	95	78	84	87	6313	6312	E1	33.72	CD0180
100	75	1800	404T	<b>EHM2555T</b>	113	742	295	94	94.4	95.4	72	81	85	6316	6312	E1	36.97	CD0180
<b>Montaje F2</b>																		
1	0.75	1800	143T	<b>EHF3116T</b>	1.4	10.8	3.0	83.3	85.6	85.5	57	70	78	6205	6203	E	11.12	CD0005
1 1/2	1.1	1800	145T	<b>EHF3154T</b>	2.1	16.7	4.5	85.4	87.1	88.5	56	69	76	6205	6203	E	12.13	CD0005
2	1.5	1800	145T	<b>EHF3157T</b>	2.7	22.9	6.0	85.6	86	86.5	57	69	82	6205	6203	E	13	CD0005
3	2.2	1800	182T	<b>EHF3211T</b>	4.0	32	9.0	89.4	90.4	90.2	54	65	77	6206	6205	E	15	CD0005
5	3.7	1800	184T	<b>EHF3218T</b>	6.6	47.7	15	90.3	90.8	90.2	62	73	79	6206	6205	E	16.5	CD0005
7 1/2	5.6	1800	213T	<b>EHF3311T</b>	9.6	67.5	22.2	91	92.2	91.7	61	74	79	6307	6206	E	16.32	CD0005
10	7.5	1800	215T	<b>EHF3313T</b>	12.5	93.5	29.7	91	91.7	91.7	59	71	82	6307	6206	E	17.45	CD0005
15	11.2	1800	254T	<b>EHF2523T</b>	17.7	211	44.8	93.7	93.7	93	82	86	86	6309	6208	E	21.69	CD0180
20	15	1800	256T	<b>EHF2515T</b>	23.5	160.8	59.4	92.5	93.2	93	71	81	86	6309	6208	E1	21.69	CD0180
25	18.7	1800	284T	<b>EHF2531T</b>	30	190	74.1	93.4	94.2	94.1	69	79	83	6311	6309	E1	23.81	CD0005
30	22.4	1800	286T	<b>EHF2535T</b>	35	223.6	88.9	93.6	94.2	94.1	72	82	85	6311	6309	E1	25.06	CD0005
40	30	1800	324T	<b>EHF2539T</b>	46	302	118	94.2	94.8	94.5	69	79	86	6312	6311	E1	26.69	CD0005
50	37	1800	324T	<b>EHF2543T</b>	57	378	148	94.5	94.9	94.5	75	84	87	6312	6311	E1	27.69	CD0180
60	45	1800	364T	<b>EHF2547T</b>	68	464	177	94.9	95.3	95	77	85	88	6313	6311	E1	29.94	CD0005
75	56	1800	365T	<b>EHF2551T</b>	85	512	222	95.5	95.7	95	78	84	87	6313	6312	E1	33.72	CD0180
100	75	1800	404T	<b>EHF2555T</b>	113	742	295	94	94.4	95.4	72	81	85	6316	6312	E1	36.97	CD0180

**NOTAS:** Código de Voltaje: E=208-230/460 voltios, E1=230/460 voltios, 60 Hz, usable a 208 voltios.

① Amperios a 460V - el doble para 230V.

Ver plano de dimensiones en página 62. Ver los diagramas de conexiones en página 75.

Las eficiencias que se muestran son nominales. Datos sujetos a cambios sin aviso previo. Para datos certificados, comuníquese con Baldor.



## Motores Super-E® para Torres de Enfriamiento y Enfriadores

Para utilizar como motores de ventilador en ambientes de alta humedad para montaje en la corriente de aire de torres de enfriamiento. Motores de ventilador axial de velocidad múltiple y alta eficiencia para ambientes severos. Aislamiento Clase F, factor de servicio de 1.15, anillo deflector del eje y drenaje en T en ambos extremos. El diseño eléctrico es de devanado sencillo y par variable. Cojinetes de bolas de doble blindaje. Terminales de compresión para cables Burndy tipo YA.



### TEAO - Totalmente Cerrado, Ventilado por Aire - Montado en Pie; 208-230/460 y 230/460 Voltios; Trifásico; 5 - 75 Hp

Hp	kW	RPM	Carcasa	No. de Catálogo	A @ 460 V ①		Par a Pl. Carga Lb. Pie	% Eficiencia			% Factor Pot.			Cojinetes		Cód. Volt.	Dim. "C"	Diag. Con. No.	Flujo Aire Pies/Min
					Plena Carga	Rotor Bloq.		1/2	3/4	Plena Carga	1/2	3/4	Plena Carga	DE	ODE				
5	3.7	1800	184T	ECTM3665T	6.5	48	15	89.4	90.4	90.2	61	75	80	6206	6205	E	13.68	CD0005	1200
	3.7	1200	215T	ECTM3768T	7.3	51.9	22.8	90.3	91	90.2	54	65	72	6307	6206	E1	19.54	CD0005	1200
7 1/2	5.6	1800	213T	ECTM3770T	9.5	68	22.1	91.6	92.3	91.7	65	76	81	6307	6206	E	19.54	CD0005	1500
	5.6	1200	254T	ECTM2276T	10.7	69.7	32.4	89.7	91.5	91.7	52	63	71	6309	6208	E1	20.75	CD0005	1500
10	7.5	1800	215T	ECTM3774T	12.5	88.5	29.8	92.9	93.1	92.4	67	78	82	6307	6206	E	19.54	CD0005	1500
	7.5	1200	256T	ECTM2332T	14.2	93	44.4	90.2	91.6	91.7	55	66	72	6309	6208	E1	20.75	CD0180	1500
15	11.2	1800	254T	ECTM2333T	18.5	122.9	44.6	91.9	92.6	92.4	66	77	82	6309	6208	E1	20.75	CD0005	1500
	11.2	1200	284T	ECTM4100T	19.5	129	65.6	91.2	92.5	92.4	61	72	77	6311	6309	E1	25.63	CD0180	1500
20	15	1800	256T	ECTM2334T	24	175	59	92.8	93.1	93	69	80	84	6309	6208	E1	20.75	CD0005	1500
	15	1200	286T	ECTM4102T	26	173	89.2	92.5	92.9	92.4	71	78	79	6311	6309	E1	25.63	CD0180	1500
25	18.7	1800	284T	ECTM4103T	30	187.6	74.2	92.4	93.6	93.6	72	81	84	6311	6309	E1	25.63	CD0005	1500
	18.7	1200	324T	ECTM4111T	32	217	111	92.5	93.2	93	66	76	80	6312	6311	E1	28.38	CD0180	1500
30	22.4	1800	286T	ECTM4104T	36	246	89	93.8	94.4	94.1	66	75	83	6311	6309	E1	25.63	CD0005	1500
	22.4	1200	326T	ECTM4117T	39	285	134	92.4	93.2	93	61	72	79	6312	6311	E1	28.38	CD0005	1500
40	30	1800	324T	ECTM4110T	46	320	118	93.9	94.6	94.5	73	81	86	6312	6311	E1	28.38	CD0180	1500
	30	1200	364T	ECTM4308T	50.5	355	177	93.3	94.3	94.1	62	73	79	6313	6312	E1	30.6	CD0005	2000
50	37	1800	326T	ECTM4115T	57	392	149	94.4	94.9	94.5	73	82	87	6312	6311	E1	28.38	CD0180	2000
	37	1200	365T	ECTM4312T	61	409	221	93.8	94.3	94.1	67	77	81	6313	6312	E1	30.6	CD0005	2000
60	45	1800	364T	ECTM4314T	69	447	177	94.7	95.2	95	74	82	86	6313	6312	E1	30.6	CD0180	2000
	45	1200	404T	ECTM4403T	72.5	455	265	94	94.7	94.5	69	78	83	6316	6313	E1	34.68	CD0180	2000
75	56	1800	365T	ECTM4316T	86.5	649	222	94.9	95.5	95.4	73	81	85	6313	6312	E1	30.6	CD0005	2000

NOTAS: Código de Voltaje: E = 208-230/460V; E1 = 230/460V, 60 Hz, usable a 208V.

① Amperios a 460V - el doble para 230V.

Ver plano de dimensiones en página 69. Ver los diagramas de conexiones en página 75.

Las eficiencias que se muestran son nominales. Datos sujetos a cambios sin aviso previo. Para datos certificados, comuníquese con Baldor.

Valores en sombreado: motores con carcasa de hierro fundido.

# Controles Inversores y Vectoriales para una Eficiencia Energética aún mayor

## Motores Inverter Drive® y Vector Drive®

Los motores Inverter Drive® y Vector Drive® exceden todos los requisitos de NEMA MG-1 Partes 30 y 31 para motores CA de inducción operados desde controles de velocidad ajustable. Los motores polifásicos de uso definido alimentados por inversor, según se especifican para motores Inverter Drive, son adecuados para aplicaciones de par variable y clasificados a 1000:1 con par constante (excepto para aquellos motores Inverter Duty clasificados para uso en sitios peligrosos). Los motores Vector Drive tienen capacidad de par nominal completo a 0 RPM en servicio continuo. El desempeño satisfactorio del motor depende de la correcta preparación del control.



Es necesario que las aplicaciones motor-control sean puestas en servicio por personal familiarizado con la operación y preparación de controles de velocidad ajustable, con los códigos eléctricos aplicables y con otras regulaciones pertinentes. Cada control debe sintonizarse al motor según la aplicación específica. Los parámetros de operación del sistema, incluyendo el voltaje en los cables de alimentación del motor, deberán verificarse para asegurar que la preparación del motor-control ha sido completada exitosamente. Las aplicaciones que no fueran debidamente preparadas pueden resultar en desempeño sub-estándar y en la falla de componentes del sistema. En algunas instalaciones, el estríado de los cojinetes puede impedirse mediante la puesta a tierra del eje y los cojinetes aislados; ambos están disponibles como opciones o por medio de Mod Express®.

## Motores Super-E®

Los motores Super-E están preparados para inversor (Inverter Ready) y cumplen con NEMA MG-1 Parte 31.4.4.2. Los motores Super-E son adecuados para uso con controles inversores en aplicaciones con par variable y con par constante hasta un rango de velocidad de 20:1, excepto en lo que se indique más adelante. La preparación del motor y el inversor es única para cada aplicación específica. Los procedimientos correctos de cableado y preparación deben realizarse cuidadosamente.

## Motores Standard-E®

Los motores de eficiencia EPA Standard-E son adecuados para uso en aplicaciones de velocidad ajustable según NEMA MG-1 Parte 31.4.4.2. Con una correcta preparación del motor y el inversor, los motores Standard-E son adecuados para uso en aplicaciones de par variable a 20:1 y de par constante a 4:1.

**NOTAS:** El uso de motores a prueba de explosión con inversores deberá limitarse únicamente a motores Inverter Duty a prueba de explosión. Para consultas sobre su aplicación específica, comuníquese con su oficina local de distrito Baldor•Reliance.

Familia	Tamaño de Carcasa	Par Constante	Par Variable	Comentarios
<b>Motores Super-E de 230, 460 y 575 Voltios</b>				
EM (TEFC)	56 - 365 (1) 404 - 449 (1)	20:1 10:1	20:1 20:1	Eficiencia Premium, uso general
EM (ODP)	143 - 445	20:1	20:1	Eficiencia Premium, uso general
ECP/XEX	145 180-210 250-445 447-449	20:1 10:1 4:1 (2) 2:1 (2)	20:1 10:1 10:1 10:1	Eficiencia Premium, para ambientes severos
ECP8/841XL	145 180-210 250-445 447-449	20:1 10:1 4:1 (2) 2:1 (2)	10:1 10:1 10:1 10:1	Eficiencia Premium, para ambientes severos Puede no cumplir con el incremento de temperatura especificado en IEEE-841 cuando se usa con un ASD (control de velocidad variable).
EWDM	56 - 215 (1)	20:1	20:1	Eficiencia Premium, lavable
<b>Motores Standard-E de 230, 460 y 575 Voltios</b>				
M (TEFC)	56 - 5009 (1)	4:1	20:1	Uso general
M (ODP)	56 - 5009 (1)	4:1	20:1	Uso general
CP/XT	145 180-445 447-449	20:1 — (3) 4:1	20:1 10:1 10:1	Para ambientes severos
WDM	56 - 215 (1)	4:1	20:1	Lavable
<b>Motores Inverter Duty y Vector Duty de 230, 460 y 575 Voltios</b>				
<b>V*S Master</b>				
IDNVSM (TENV)	56 - 256	1000:1	1000:1	Inverter Duty TENV V*S Master
IDVSM (TEFC)	182 - 449	1000:1	1000:1	Inverter Duty TEFC V*S Master
ZDNVSM (TENV)	56 - 256	1000:1	1000:1	Vector Duty TENV V*S Master
ZDVSM (TEFC)	182 - 449	1000:1	1000:1	Vector Duty TEFC V*S Master
ZDVSCP	143 - 326	1000:1	1000:1	Vector Duty TEFC - XT V*S Master
<b>RPMAC</b>				
IDRPMN (TENV)	FL1838 - FL2162	1000:1	1000:1	Inverter Duty TENV RPMAC
IDRPM (TEFC, TEBC, DPGFV)	FL1844 - L4461	1000:1	1000:1	Inverter Duty TEFC, TEBC, DPG-FV RPMAC
ZDRPM (TENV)	FL1838 - FL2162	1000:1	1000:1	Vector Duty TENV RPMAC
ZDRPM (TEFC, TEBC)	FL1844 - L4022	1000:1	1000:1	Vector Duty TEFC, TEBC RPMAC
ZDPM (TEBC)	FL1831 - FL2890	1000:1	1000:1	Vector Duty TEBC imán permanente PM RPMAC
IDM (TEBC)	143 - 5009	1000:1	1000:1	Inverter Duty/ enfriado por soplador
IDNM (TENV)	143 - 256	1000:1	1000:1	Inverter Duty/sin ventilación
ZDM (TEBC)	143 - 5009	1000:1	1000:1	Vector Duty/ enfriado por soplador
ZDNM (TENV)	143 - 256	1000:1	1000:1	Vector Duty/sin ventilación
IDXM (2 familias)	182 - 405 56 - 405	2:1 10:1	10:1 10:1	Inverter Duty, a prueba de explosión
IDWNM	143 - 254	20:1	1000:1	Lavable, Inverter Duty, sin ventilación
ZDWNM	143 - 254	1000:1	1000:1	Lavable, Vector Duty, sin ventilación

**NOTAS:** (1) Baldor•Reliance tipo 35M y más grandes. (2) CT: 6 a 60 Hz disponible con cambio de ventilador en Mod Express. (3) 30 a 60 Hz disponible con cambio de ventilador en Mod Express.

Clasificaciones específicas de los motores pueden en efecto ser capaces de un mayor rango de frecuencia en aplicaciones de Par Constante. De ser necesario, comuníquese con su Oficina de Ventas Baldor•Reliance.

## Matched Performance: El Motor y el Control perfectos para su aplicación

Muchos fabricantes de motores y controles sostienen que sus productos están diseñados para trabajar conjuntamente, pero sólo Baldor•Reliance respalda esta afirmación con datos específicos. Introducido en 1993, el sistema Matched Performance ofrece datos probados en laboratorio de curvas de desempeño de motores y controles Baldor•Reliance de 1 a 800 Hp, incluyendo controles inversores, vectoriales, tipo SCR de CC y servocontroles. Cada curva Matched Performance, indicando el par máximo, el par continuo y la máxima velocidad y corriente, ilustra el par continuo e intermitente que ofrece el motor a diversas velocidades. Esto permite conocer la envolvente de operación segura del motor por debajo y por encima de su velocidad base.

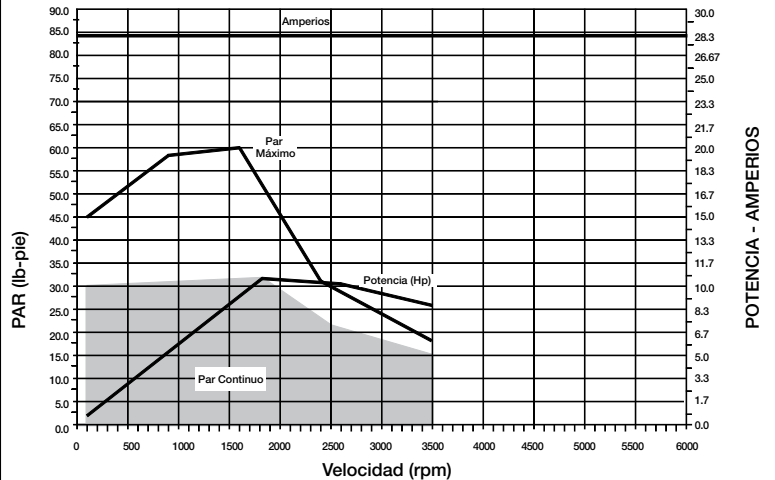
### Ejemplos:

A la derecha tenemos dos ejemplos de curvas de desempeño Matched Performance para motores de 10 Hp operando con diferentes controles.

La curva superior corresponde a un motor Super-E® Inverter Ready EM3774T operando con un control inversor Baldor•Reliance 15H. Como puede observarse, el par nominal del motor es de 30 libras-pie, disponible en 90-1800 rpm con operación a potencia (Hp) continua hasta 3500 rpm. La regulación de velocidad en un motor alimentado por inversor es de aproximadamente 2-3% de la velocidad base. Los motores Super-E con inversor son ideales para trabajar con cargas de par variable, como ventiladores y bombas centrífugas. También funcionan bien con cargas de par constante, como los transportadores, donde no se requiere control preciso de la velocidad ni operación a bajas velocidades.

La curva inferior representa un motor Vector Drive ZDM3774T operando con un control vectorial Baldor 18H. Se dispone de casi un 200% del par nominal a velocidad cero. El par nominal completo - o más - está disponible hasta 6000 rpm. Con retroalimentación de codificador, el control vectorial puede mantener con precisión la velocidad entre un 0.01% de la velocidad predefinida y es capaz de efectuar posicionamiento como un servomotor. Los controles vectoriales son muy apropiados para aplicaciones donde el control preciso de la velocidad y la posición contribuyen a la productividad y eficiencia del sistema, como en la operación de alimentadores regulados de carga sólida a granel.

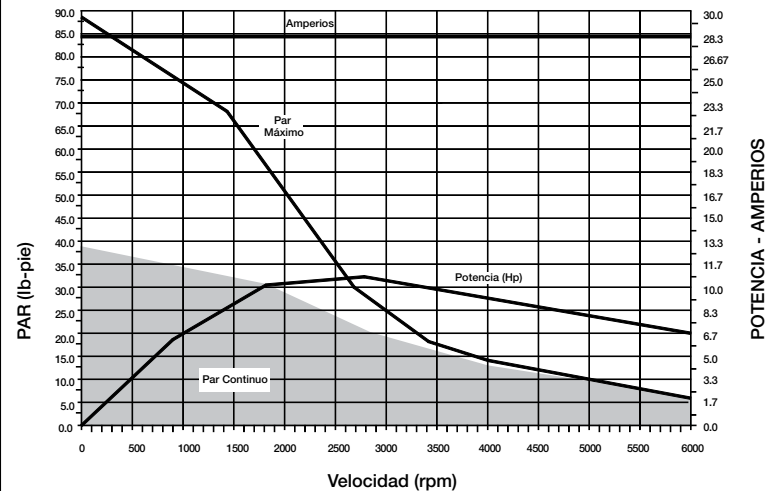
### Curva de Desempeño Matched Performance para un Motor Super-E® y un Control de 10 Hp\*



Motor: EM3774T - 10 Hp

Control: Inversor Serie 15H ID15H210-E - 10 Hp

### Curva de Desempeño Matched Performance para un Motor Vector Drive® y un Control de 10 Hp\*



Motor: ZDM3774T - 10 Hp

Control: Vectorial Serie 18H ZD18H210-E - 10 Hp

## Volumen de las Cajas de Conexiones - Carcasas de Hierro Fundido

Tamaño de la Carcasa del Motor	Baldor ECP Volumen en Pulg <sup>3</sup>	841XL Volumen en Pulg <sup>3</sup>	Tamaño del Agujero de Conducto (NPT)
143T/145T	34	34	0.75
182T/184T	38	38	1
213T/215T	38	38	1
254T/256T	64	64	1.25
284T/286T	113	113	1.5
324T/326T	259	259	2
364T/365T	363	363	3
404T/405T	363	363	3
444T/445T	704	704	3
447T	1220	1220	4
449T	1220	1220	4
5007/5009/5011	4980	—	4
5810/5812	4980	—	4

**NOTAS:** Todos los motores Baldor•Reliance para Ambientes Severos cuentan con una empaquetadura de neopreno para separación de conductores entre la caja y la carcasa, para impedir la entrada de contaminantes y humedad al motor. La empaquetadura de la tapa de la caja de conexiones es de caucho neopreno. La provisión para puesta a tierra está dentro de la caja de conexiones. Se dispone de cajas de conexiones adicionales y/o más grandes.

## Volumen de las Cajas de Conexiones - Lámina de Acero

Tamaño de la Carcasa del Motor	Baldor Volumen en Pulg <sup>3</sup>	UL/NEC Volumen Mínimo en Pulg <sup>3</sup>	Tamaño del Agujero (NPT)
56	10.6	10.5	0.875
143T/145T	18.5	16.8	0.75
182T/184T	24.9	16.8	0.75
213T/215T	39.8	36.4	1.0
254T/256T	79	36.4	1.25

### Aprobaciones de UL y CSA

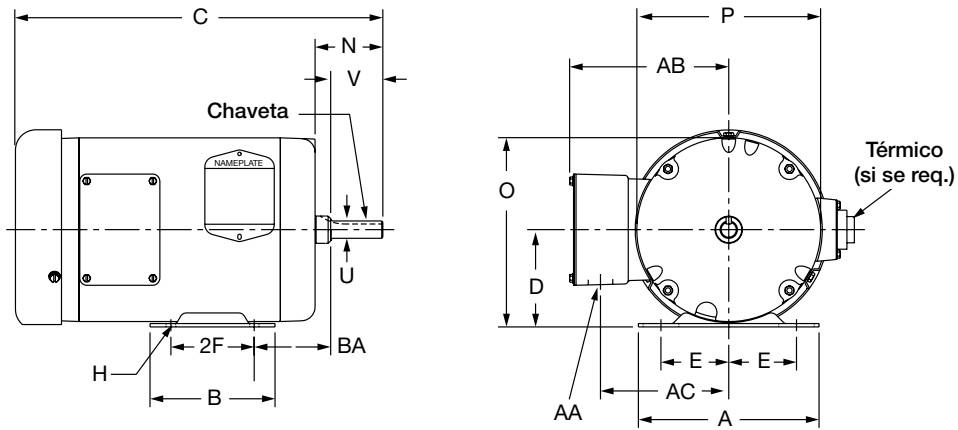
Todos los motores con carcasa NEMA 42 a 445T equivalentes a IEC (motores Inverter y Vector Drive) están listados en los archivos de componentes reconocidos por UL # E46145 y #E54825. Todos los motores con carcasa NEMA 42 a 449T están listados en los archivos de componentes reconocidos por CSA # LR2262 y #LR7861. Los motores TEFC o TEBC con carcasa 5000 de hasta 4160 voltios están listados en los archivos de componentes reconocidos por CSA # LR36841-7 y #LR52580.

### División 2

Las marcas de División 2 para Clase I, Grupos A, B, C y D; Clase II, Grupos F y G, Códigos de Temperatura T3C, T3A, T3 y T2A pueden incluirse en los motores ECP/XEX y ECP8/841XL en tamaños de carcasa 180T y más grandes para aplicaciones en velocidad fija y variable. Las marcas están disponibles mediante Mod Express o en motores de fabricación especial. Consulte a Baldor sobre información específica de Clase, Grupo, Código de Temperatura y rango de velocidad.

## Dimensiones

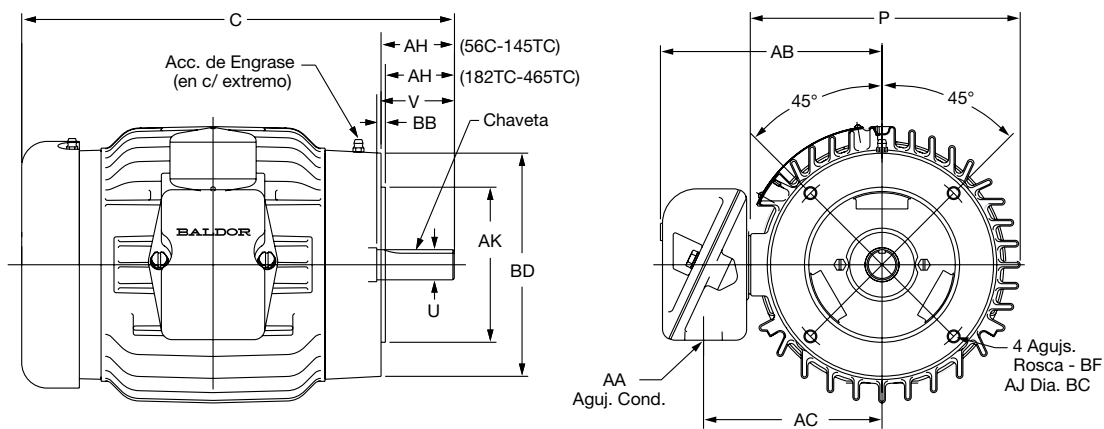
### Motores Trifásicos de Construcción en Lámina de Acero Totalmente Cerrados, Enfriados por Ventilador - NEMA 56 a 215T



Carc. NEMA	A	B	D	E	2F	H	Chav.	N	O	P	U	V	AA	AB	AC	BA
56	6.50	4.50	3.50	2.44	3.00	0.34 Slot	0.19	2.44	6.81	6.62	0.625	1.88	0.88	5.73	4.62	2.75
143T 145T	6.50	5.94	3.50	2.75	4.00 5.00	0.34	0.19	2.50	6.81	6.62	0.875	2.25	0.88	5.73	4.62	2.25
182T 184T	8.63	6.50	4.50	3.75	4.50 5.50	0.41	0.25	3.56	8.44	7.88	1.125	2.75	1.09	6.87	5.76	2.75
213T 215T	9.50	8.00	5.25	4.25	5.50 7.00	0.41	0.31	3.88	10.03	9.57	1.375	3.38	1.38	8.05	6.79	3.50

**NOTAS:** Los dibujos que se muestran son para referencia únicamente. Solicite a Baldor un plano de dimensiones detallado del motor específico que requiere. Puede también encontrar dibujos en nuestro sitio web: [www.baldor.com](http://www.baldor.com)

### Motores Trifásicos de Construcción en Hierro Fundido Totalmente Cerrados, Enfriados por Ventilador - NEMA 56C a 215TC - Brida-C sin Base

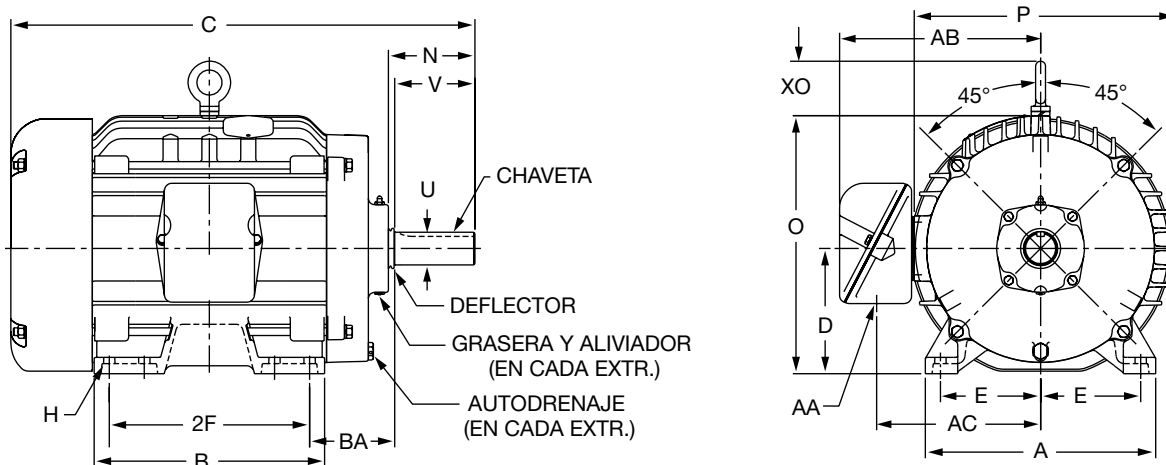


Carc. NEMA	Chav.	P	U	V	AA	AB	AC	AH	AJ	AK	BB	BD	Rosca BF
56C	0.188	8.00	0.625	1.88	1.06	6.38	5.00	2.06	5.88	4.50	0.13	6.50	3/8-16
<b>Construcción en Hierro Fundido</b>													
143TC 145TC	0.19	8.00	0.875	1.87	1.09	6.43	5.18	2.12	5.88	4.50	0.12	6.50	0.38-16
182TC 184TC	0.25	10.12	1.125	2.75	1.09	7.18	5.93	2.62	7.25	8.50	0.25	9.00	0.50-13
213TC 215TC	0.31	12.18	1.375	3.13	1.38	9.22	7.38	3.13	7.25	8.50	0.25	9.06	0.50-13

**NOTAS:** Los dibujos que se muestran son para referencia únicamente. Solicite a Baldor un plano de dimensiones detallado del motor específico que requiere. Puede también encontrar dibujos en nuestro sitio web: [www.baldor.com](http://www.baldor.com)

## Dimensiones

### Motores Trifásicos de Construcción en Hierro Fundido Totalmente Cerrados, Enfriados por Ventilador - NEMA 143T a 405T

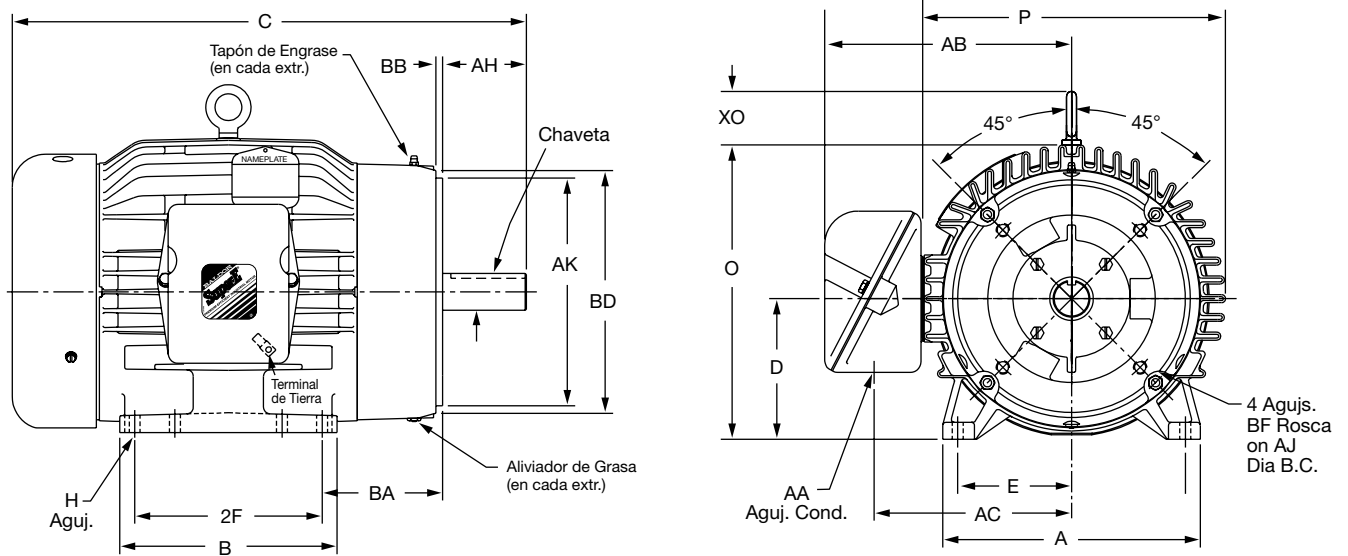


Carc. NEMA	A	B	D	E	2F	H	Chav.	N	O	P	U	V	AA	AB	AC	BA
143T 145T	6.50	5.88	3.50	2.75	4.00 5.00	0.38	0.19	2.50	7.50	8.00	0.875	2.25	1.09	6.43	5.18	2.25
182T 184T	8.62	6.50	4.50	3.75	4.50 5.50	0.41	0.25	2.81	9.23	9.46	1.125	2.75	1.09	7.18	5.93	2.75
213T 215T	9.62	8.12	5.25	4.25	5.50 7.00	0.41	0.31	3.88	10.99	11.50	1.375	3.38	1.38	9.22	7.38	3.50
254T 256T	11.50	11.50	6.25	5.00	8.25 10.00	0.53	0.38	4.32	12.88	12.94	1.625	4.00	1.38	10.04	8.19	4.25
284T 286T	12.75	12.84	7.00	5.50	9.50 11.00	0.53	0.50	4.75	13.83	13.63	1.625	4.63	2.00	12.20	9.66	4.75
284TS 286TS	12.75	12.84	7.00	5.50	9.50 11.00	0.53	0.38	3.37	13.83	13.63	1.625	3.25	2.00	12.20	9.66	4.75
324T 326T	14.50	14.00	8.00	6.25	10.50 12.00	0.66	0.50	5.56	15.44	15.92	2.125	5.25	2.50	13.74	11.19	5.25
324TS 326TS	14.50	14.00	8.00	6.25	10.50 12.00	0.66	0.50	4.06	15.44	15.92	1.875	3.75	2.50	13.74	11.19	5.25
364T 365T	16.50	14.50	9.00	7.00	11.25 12.25	0.66	0.62	6.13	18.38	19.25	2.375	5.88	3.62	14.95	12.40	5.88
364TS 365TS	16.50	14.50	9.00	7.00	11.25 12.25	0.66	0.50	4.00	18.38	19.25	1.875	3.75	3.62	14.95	12.40	5.88
404T 405T	18.88	16.63	10.00	8.00	12.25 13.75	0.81	0.75	7.50	19.38	19.81	2.875	7.25	3.63	17.85	14.18	6.63

**NOTAS:** Los dibujos que se muestran son para referencia únicamente. Solicite a Baldor un plano de dimensiones detallado del motor específico que requiere. Puede también encontrar dibujos en nuestro sitio web: [www.baldor.com](http://www.baldor.com)

# Dimensiones

## Motores Trifásicos de Construcción en Hierro Fundido Totalmente Cerrados, Enfriados por Ventilador - NEMA 143TC a 365TC - Brida-C con Base

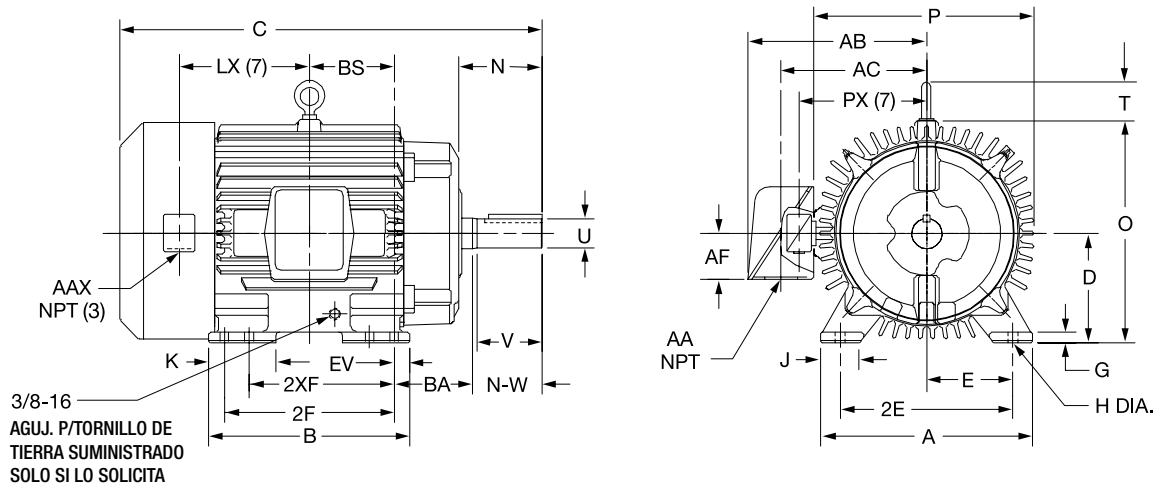


Carc. NEMA	A	B	D	E	2F	H	Chav.	O	P	U	V	AA	AB	AC	AH	AJ	AK	BB	BD	Rosca BF	BA
143TC 145TC	6.50	5.88	3.50	2.75	4.00 5.00	0.38	0.19	7.51	8.00	0.875	2.13	1.09	6.43	5.18	2.25	5.88	4.50	0.13	6.47	0.38-16	2.75
182TC 184TC	8.62	6.50	4.50	3.75	4.50 5.50	0.41	0.25	9.23	9.46	1.125	2.62	1.09	7.18	5.93	2.75	7.25	8.50	0.25	8.87	0.50-13	3.50
213TC 215TC	9.62	8.12	5.25	4.25	5.50 7.00	0.41	0.31	10.99	11.50	1.375	3.38	1.38	9.21	7.37	3.13	7.25	8.50	0.25	9.06	0.50-13	4.25
254TC 256TC	11.50	11.50	6.25	5.00	8.25 10.00	0.53	0.38	12.18	11.62	1.625	4.00	1.38	9.4	7.56	3.75	7.25	8.50	0.25	9.09	0.50-13	4.75
284TC 286TC	12.75	12.84	7.00	5.50	9.50 11.00	0.53	0.50	13.85	13.63	1.875	4.63	2.00	12.20	9.66	4.38	9.00	10.50	0.25	11.21	0.50-13	4.75
324TC 326TC	14.50	14.00	8.00	6.25	10.50 12.00	0.66	0.50	15.44	14.78	2.125	5.00	2.50	13.74	11.19	4.75	11.00	12.50	0.25	13.05	0.62-11	5.25
364TC 365TC	16.50	14.50	9.00	7.00	11.25 12.25	0.66	0.62	18.38	19.25	2.375	5.88	3.62	14.95	12.40	5.63	11.00	12.50	0.25	12.90	0.63-11	5.88
404TC 405TC	18.88	16.63	10.00	8.00	12.25 13.75	0.81	0.75	19.38	19.81	2.875	7.25	3.63	17.85	14.18	7.00	11.00	12.50	0.25	12.90	0.63-11	6.62

**NOTAS:** Los dibujos que se muestran son para referencia únicamente.  
Solicite a Baldor un plano de dimensiones detallado del motor específico que requiere.  
Puede también encontrar dibujos en nuestro sitio web: [www.baldor.com](http://www.baldor.com)

# Dimensiones

## ECP - Construcción en Hierro Fundido Totalmente Cerrados, Enfriados por Ventilador - NEMA 143T-449T - Montados en Pie



Tam. Carc. (1)	A	D(2)	E	G	H	O	P	T	Caja Conex. Hierro Fund.				BA	C	BS	B	2F	2XF (2)	Eje y Chaveta					Peso Lbs.	
									AA	AB	AC	AF							N	N-W	U	V	Cd.		Long.
143T 145T	6.50	3.50	2.75	—	0.38	7.48	8.00	1.88	0.75	6.38	5.00	—	2.25	12.88	—	5.88	4.00 5.00	—	2.50	2.25	0.875	2.25	0.19	1.38	58 65
182T L182T	9.00	4.50	3.75	0.44	0.44	9.88	9.50	2.00	1.00	8.44	6.69	2.12	2.75	15.62 17.12	2.75 3.50	7.00 8.50	—	4.50	3.00	2.75	1.130	2.50	0.25	1.75	86 116
184T L184T	9.00	4.50	3.75	0.44	0.44	9.88	9.50	2.00	1.00	8.44	6.69	2.12	2.75	15.62 17.12	2.75 3.50	7.00 8.50	5.50	—	3.00	2.75	1.130	2.50	0.25	1.75	91 121
213T L213T	10.50	5.25	4.25	0.44	0.44	11.25	11.00	2.00	1.00	9.31	7.56	2.12	3.50	19.31 20.19	3.50 3.94	8.50 9.12	—	5.50	3.62	3.38	1.375	3.12	0.312	2.38	135 175
215T L215T	10.50	5.25	4.25	0.44	0.44	11.25	11.00	2.00	1.00	9.31	7.56	2.12	3.50	19.31 20.19	3.50 3.94	8.50 9.12	7.00	—	3.62	3.38	1.375	3.12	0.312	2.38	145 185
254T 256T	12.50	6.25	5.00	0.75	0.56	13.25	13.25	2.44	1.25	10.81	8.81	2.50	4.25	24.56	5.00	12.00	— 10.00	8.25 —	4.12	4.00	1.625	3.75	0.375	2.88	335 345
284T 284TS	13.75	7.00	5.50	0.75	0.56	14.75	14.88	2.44	1.50	12.62	10.19	3.00	4.75	27.44 26.06	5.50	13.00	—	9.50	5.00 3.62	4.62 3.25	1.875 1.625	4.38 3.00	0.500 0.375	3.25 1.88	475
286T 286TS	13.75	7.00	5.50	0.75	0.56	14.75	14.88	2.44	1.50	12.62	10.19	3.00	4.75	27.44 26.06	5.50	13.00	11.00	—	5.00 3.62	4.62 3.25	1.875 1.625	4.38 3.00	0.500 0.375	3.25 1.88	490
324T 324TS	15.50	8.00	6.25	0.88	0.69	16.69	17.00	2.44	2.00	15.44	11.69	3.62	5.25	30.44 28.94	6.00	14.75	—	10.50	5.62 4.12	5.25 3.75	2.125 1.875	5.00 3.50	0.500	3.88 2.00	590
326T 326TS	15.50	8.00	6.25	0.88	0.69	16.69	17.00	2.44	2.00	15.44	11.69	3.62	5.25	30.44 28.94	6.00	14.75	12.00	—	5.62 4.12	5.25 3.75	2.125 1.875	5.00 3.50	0.500	3.88 2.00	630
364T 364TS	17.00	9.00	7.00	0.88	0.69	18.50	19.50	2.94	3.00	18.00	13.81	4.12	5.88	33.44 31.31	6.12	15.00	—	11.25	6.25 4.12	5.88 3.75	2.375 1.875	5.62 3.50	0.625 0.500	4.25 2.00	865 859
365T 365TS	17.00	9.00	7.00	0.88	0.69	18.50	19.50	2.94	3.00	18.00	13.81	4.12	5.88	33.44 31.31	6.12	15.00	12.25	—	6.25 4.12	5.88 3.75	2.375 1.875	5.62 3.50	0.625 0.500	4.25 2.00	890 884
404T 404TS	19.00	10.00	8.00	1.12	0.81	21.31	22.50	2.94	3.00	19.25	15.06	4.12	6.62	38.31 35.31	6.88	16.00	—	12.25	7.50 4.50	7.25 4.25	2.875 2.125	7.00 4.00	0.750 0.500	5.62 2.75	1,220 1,211
405T 405TS	19.00	10.00	8.00	1.12	0.81	21.31	22.50	2.94	3.00	19.25	15.06	4.12	6.62	38.31 35.31	6.88	16.00	13.75	—	7.50 4.50	7.25 4.25	2.875 2.125	7.00 4.00	0.750 0.500	5.62 2.75	1,260 1,251
444T 444TS	21.00	11.00	9.00	1.12	0.81	23.38	25.25	3.25	3.00	22.19	17.44	6.00	7.50	44.62 40.88	8.25	19.00	—	14.50	8.94 5.19	8.50 4.75	3.375 2.375	8.25 4.50	0.875 0.625	6.88 3.00	1,670 1,654
445T 445TS	21.00	11.00	9.00	1.12	0.81	23.38	25.25	3.25	3.00	22.19	17.44	6.00	7.50	44.62 40.88	8.25	19.00	16.50	—	8.94 5.19	8.50 4.75	3.375 2.375	8.25 4.50	0.875 0.625	6.88 3.00	1,860 1,844
447T 447TS	22.00	11.00	9.00	1.25	0.81	23.62	26.00	0.75	4.00	23.87	18.62	7.00	7.81	48.40 44.65	10.00	22.50	20.00	—	8.19 4.44	8.19 4.44	3.375 2.375	8.19 4.44	0.875 0.625	6.88 3.00	2,275
449T 449TS	22.00	11.00	9.00	1.25	0.81	23.62	26.00	0.75	4.00	23.87	18.62	7.00	7.81	53.40 49.60	12.50	27.50	25.00	—	8.19 4.44	8.19 4.44	3.375 2.375	8.19 4.44	0.875 0.625	6.88 3.00	2,650

NOTAS: (1) Los tamaños de carcasa con designación "L" no son adecuados para conversión a montaje F-2.

(2) Las carcasas 143T a 445T tienen ocho (8) agujeros de montaje para montaje doble.

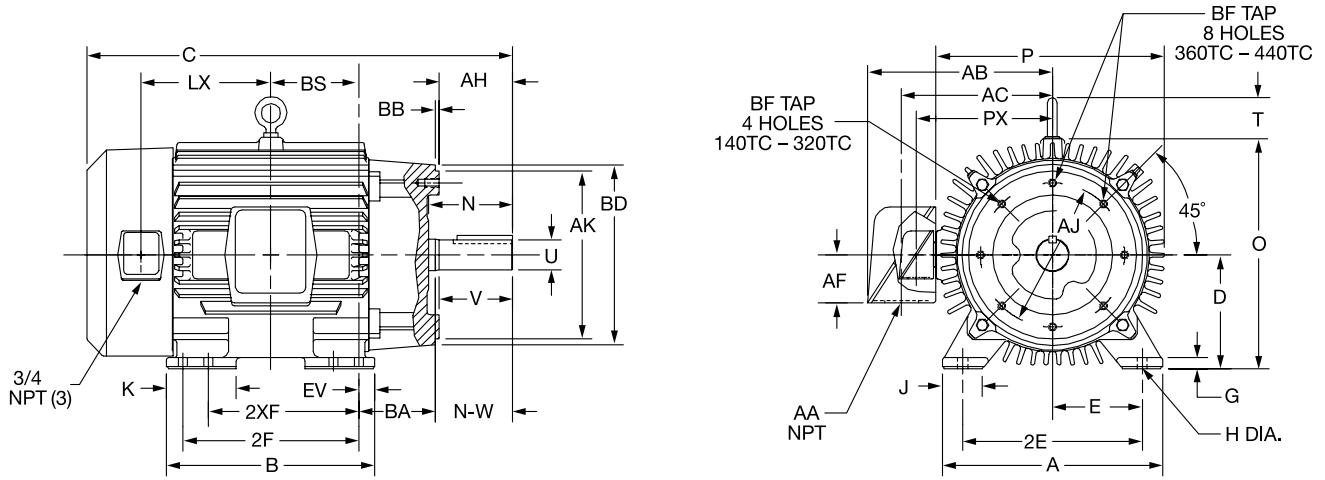
(3) Se suministra caja de conexiones auxiliar cuando se la especifica.

Las dimensiones están en pulgadas. Los dibujos que se muestran son para referencia únicamente. Solicite a Baldor un plano de dimensiones detallado del motor específico que requiere. Puede también encontrar dibujos en nuestro sitio web: [www.baldor.com](http://www.baldor.com)



# Dimensiones

## ECP - Construcción en Hierro Fundido Totalmente Cerrados, Enfriados por Ventilador - NEMA 143T-449T - Montados en Pie



Tam. Carc. (1)	A	D	E	H	O	P	T	BA	Caja Conex. Hierro Fund.				BB	BD	BF	Min Tap Depth	AJ	AK	C	BS	B	2F	2XF (2)	Eje y Chaveta						Peso Lbs.	
									AA	AB	AC	AF												N	N-W	U	V	Cd.	Long.		
143TC 145TC	6.50	3.50	2.75	0.38	7.48	8.00	2.00	2.75	0.75	6.38	5.31	—	0.13	6.47	3/8-16	0.62	5.88	4.50	13.38	2.50	5.88	4.00 5.00	—	2.50	2.25	0.875	2.25	0.190	1.38	58 65	
182TC																			16.38	2.75	7.00	—	4.50							95	
184TC L184TC	9.00	4.50	3.75	0.44	9.88	9.50	2.00	3.50	1.00	8.44	6.69	2.12	0.25	9.00	1/2-13	0.75	7.25	8.50	16.38	2.75	7.00	5.50	—	3.00	2.75	1.125	2.50	0.250	1.75	100 130	
213TC																			20.06	3.50	8.50	—	5.50							145	
215TC L215TC	10.50	5.25	4.25	0.44	11.25	11.00	2.00	4.25	1.00	9.31	7.56	2.12	0.25	9.00	1/2-13	0.75	7.25	8.50	20.06	3.50	8.50	7.00	—	3.62	3.38	1.375	3.12	0.312	2.38	155 195	
254TC 256TC	12.50	6.25	5.00	0.56	13.25	13.25	2.44	4.75	1.25	10.81	8.81	2.50	0.25	9.00	1/2-13	0.75	7.25	8.50	25.06	5.00	12.00	—	8.25	—	4.06	4.00	1.625	3.75	0.375	2.88	345 355
284TC 286TC	13.75	7.00	5.50	0.56	14.75	14.88	2.44	4.75	1.50	12.62	10.19	3.00	0.25	11.25	1/2-13	0.75	9.00	10.50	27.44	5.50	13.00	—	9.50	—	5.00	4.62	1.875	4.38	0.500	3.25	485 500
324TC 326TC	15.50	8.00	6.25	0.69	16.69	17.00	2.44	5.25	2.00	15.44	11.69	3.62	0.25	13.12	5/8-11	0.94	11.00	12.50	30.44	6.00	14.75	—	10.50	—	5.62	5.25	2.125	5.00	0.500	3.88	605 645

NOTAS: (1) Los tamaños de carcasa con designación "L" no son adecuados para conversión a montaje F-2.

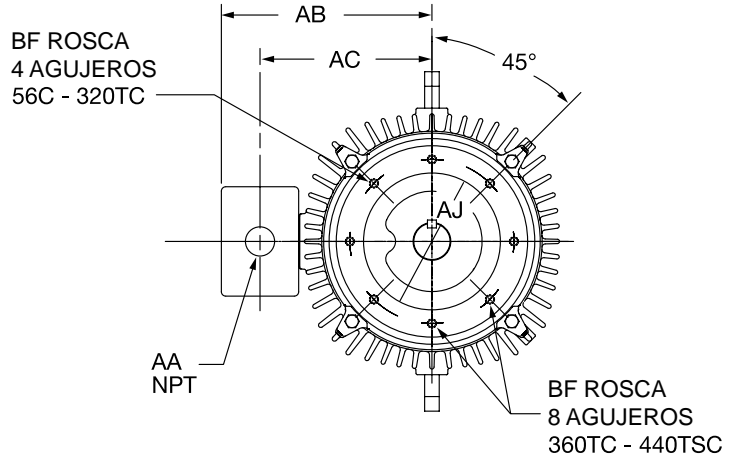
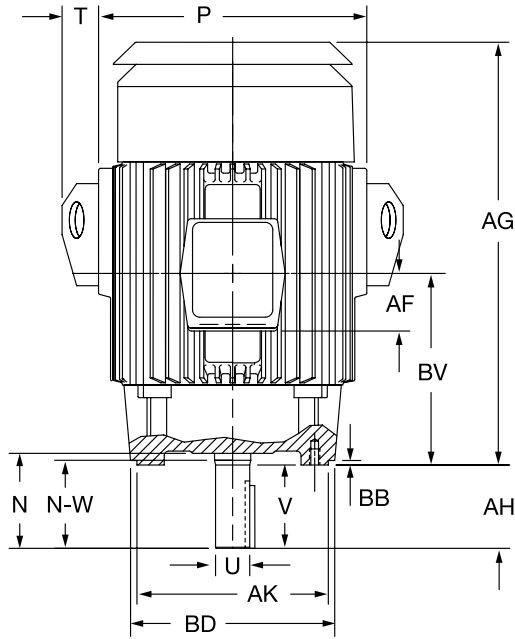
(2) Las carcasas 143T a 445T tienen ocho (8) agujeros de montaje para montaje doble.

(3) Se suministra caja de conexiones auxiliar cuando se la especifica.

Las dimensiones están en pulgadas. Los dibujos que se muestran son para referencia únicamente. Solicite a Baldor un plano de dimensiones detallado del motor específico que requiere. Puede también encontrar dibujos en nuestro sitio web: [www.baldor.com](http://www.baldor.com)

# Dimensiones

## ECP - Motores de Construcción en Hierro Fundido Totalmente Cerrados, Enfriados por Ventilador - NEMA 56C-324TC - Brida-C; Sin Pie

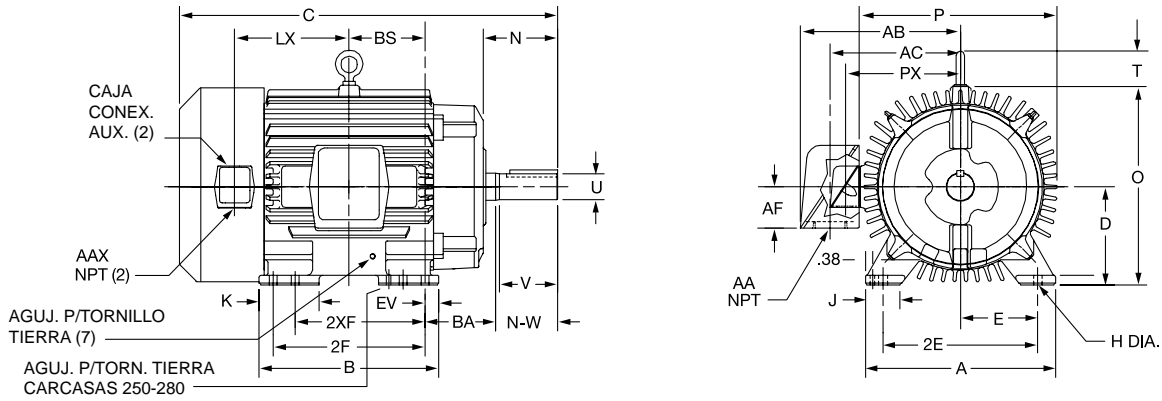


Tam. Carc.	P	Caja Conex. Hierro Fund.				AJ	AK	BB	BD	BF	Prof. Min. Rosca	T	C	AG	AH	BV	Eje y Chaveta						Peso Lbs.
		AA	AB	AC	AF												N	N-W	U	V	Long.	Cd.	
56C	8.02	0.75	6.47	5	—	5.88	4.50	0.13	6.48	3/8-16	0.75	—	12.69	—	2.06	—	1.88	1.88	0.625	1.88	1.38	0.190	53
143TC 145TC	8.02	0.75	6.47	5.00	—	5.88	4.50	0.13	6.48	3/8-16	0.75	—	13.92	—	2.12	—	2.25	2.25	0.875	2.25	1.38	0.190	62
182TC 184TC	10.50	1.00	8.44	6.69	2.12	7.25	8.50	0.25	8.75	1/2-13	0.75	1.44	—	15.49	2.62	6.44	2.94	2.75	1.125	2.50	1.75	0.250	126
213TC 215TC	11.00	1.00	9.31	7.31	2.12	7.25	8.50	0.25	9.00	1/2-13	0.75	1.44	—	18.44	3.12	7.69	3.62	3.38	1.375	3.12	2.38	0.312	190
254TC 256TC	14.00	1.25	10.81	8.81	2.50	7.25	8.50	0.25	9.00	1/2-13	0.75	2.25	—	23.22	3.75	10.00	4.06	4.00	1.625	3.75	2.88	0.375	350
284TC 286TC	15.50	1.50	12.62	10.19	3.00	9.00	10.50	0.25	11.25	1/2-13	0.75	2.25	—	24.97	4.38	10.50	5.00	4.62	1.875	4.38	3.25	0.500	475 490
324TC	17.38	2.00	15.44	11.69	3.62	11.00	12.50	0.25	13.12	5/8-11	0.94	2.25	—	27.35	5.00	11.50	5.62	5.25	2.125	5.00	3.88	0.500	605

**NOTAS:** Las dimensiones están en pulgadas.  
 Los dibujos que se muestran son para referencia únicamente.  
 Solicite a Baldor un plano de dimensiones detallado del motor específico que requiere.  
 Puede también encontrar dibujos en nuestro sitio web: [www.baldor.com](http://www.baldor.com)

# Dimensiones

## 841XL y 661XL - Motores de Construcción en Hierro Fundido - Trifásicos Totalmente Cerrados, Enfriados por Ventilador - NEMA 143T-449T - Montados en Pie

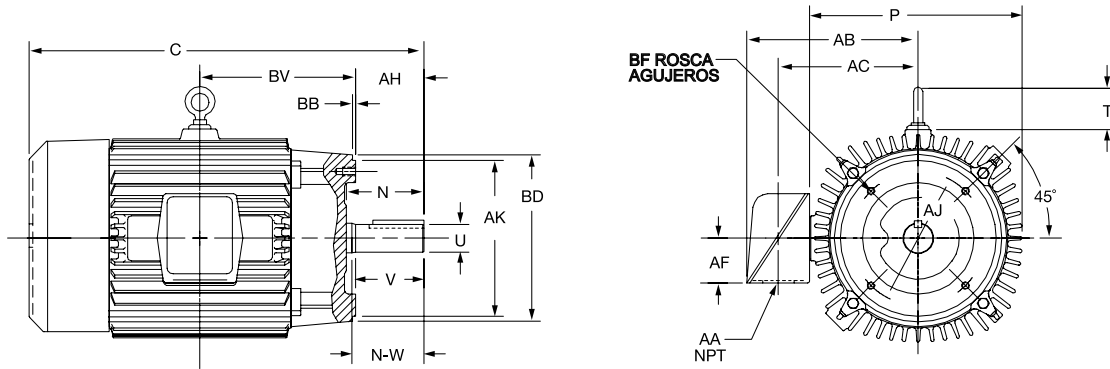


Tam. Carc. (1)	A	D(2)	E	H	O	P	T	BA	Caja Conex. Hierro Fund.				Caja Con. Aux. (2)			C	BS	B	2F	2XF (3)	Eje y Chaveta					Peso Lbs.	
									AA	AB	AC	AF	AAX	LX	PX						N	N-W	U	V	Cd.		Long.
143T 145T	6.50	3.50	2.75	0.38	7.48	8.00	2.00	2.25	0.75	6.38	5.31	—	—	—	—	12.88	2.50	5.88	4.00 5.00	—	2.50	2.25	0.88	2.25	0.19	1.38	58 65
182T L182T	9.00	4.50	3.75	0.44	9.88	9.50	2.00	2.75	1.00	8.44	6.69	2.12	0.75	4.00 4.75	7.06	15.62 17.12	2.75 3.50	7.00 8.50	—	4.50	3.00	2.75	1.13	2.50	0.25	1.75	86 91
184T L184T	9.00	4.50	3.75	0.44	9.88	9.50	2.00	2.75	1.00	8.44	6.69	2.12	0.75	4.00 4.75	7.06	15.62 17.12	2.75 3.50	7.00 8.50	5.50	—	3.00	2.75	1.13	2.50	0.25	1.75	116 121
213T L213T	10.50	5.25	4.25	0.44	11.25	11.00	2.00	3.50	1.25	9.81	7.81	2.50	0.75	5.12 5.56	7.72	19.31 20.19	3.50 3.94	8.50 9.12	—	5.50	3.62	3.38	1.38	3.12	0.31	2.38	135 145
215T L215T	10.50	5.25	4.25	0.44	11.25	11.00	2.00	3.50	1.25	9.81	7.81	2.50	0.75	5.12 5.56	7.72	19.31 20.19	3.50 3.94	8.50 9.12	7.00	—	3.62	3.38	1.38	3.12	0.31	2.38	175 185
254T 256T	12.50	6.25	5.00	0.56	13.25	13.25	2.44	4.25	1.25	10.81	8.81	2.50	0.75	7.06	9.31	24.56	5.00	12.00	— 10.00	8.25 —	4.12	4.00	1.63	3.75	0.38	2.88	335 345
284T 284TS	13.75	7.00	5.50	0.56	14.75	14.88	2.44	4.75	1.50	12.62	10.19	3.00	0.75	7.63	10.50	27.44 26.06	5.50	13.00	—	9.50	5.00 3.62	4.62 3.25	1.88 1.63	4.38 3.00	0.50 0.38	3.25 1.88	475
286T 286TS	13.75	7.00	5.50	0.56	14.75	14.88	2.44	4.75	1.50	12.62	10.19	3.00	0.75	7.63	10.50	27.44 26.06	5.50	13.00	11.00	—	5.00 3.62	4.62 3.25	1.88 1.63	4.38 3.00	0.50 0.38	3.25 1.88	490 490
324T 324TS	15.50	8.00	6.25	0.69	16.69	17.00	2.44	5.25	2.00	15.44	11.69	3.62	0.75	8.75	10.50	30.44 28.94	6.00	14.75	—	10.50	5.62 4.12	5.25 3.75	2.13 1.88	5.00 3.50	0.50	3.88 2.00	590
326T 326TS	15.50	8.00	6.25	0.69	16.69	17.00	2.44	5.25	2.00	15.44	11.69	3.62	0.75	8.75	10.50	30.44 28.94	6.00	14.75	12.00	—	5.62 4.12	5.25 3.75	2.13 1.88	5.00 3.50	0.50	3.88 2.00	630
364T 364TS	17.00	9.00	7.00	0.69	18.50	19.50	2.94	5.88	3.00	18.00	13.81	4.12	0.75	9.12	11.62	33.44 31.31	6.12	15.00	—	11.25	6.25 4.12	5.88 3.75	2.38 1.88	5.62 3.50	0.63 0.50	4.25 2.00	865 859
365T 365TS	17.00	9.00	7.00	0.69	18.50	19.50	2.94	5.88	3.00	18.00	13.81	4.12	0.75	9.12	11.62	33.44 31.31	6.12	15.00	12.25	—	6.25 4.12	5.88 3.75	2.38 1.88	5.62 3.50	0.63 0.50	4.25 2.00	890 884
404T 404TS	19.00	10.00	8.00	0.81	21.31	22.50	2.94	6.62	3.00	19.25	15.06	4.12	0.75	9.62	14.44	35.31	6.88	16.00	—	12.25	7.50 4.50	7.25 4.25	2.88 2.13	7.00 4.00	0.75 0.50	5.62 2.75	1220 1211
405T 405TS	19.00	10.00	8.00	0.81	21.31	22.50	2.94	6.62	3.00	19.25	15.06	4.12	0.75	9.62	14.44	38.31 35.31	6.88	16.00	13.75	—	7.50 4.50	7.25 4.25	2.88 2.13	7.00 4.00	0.75 0.50	5.62 2.75	1260 1251
444T 444TS	21.00	11.00	9.00	0.81	23.38	25.25	3.25	7.50	3.00	22.19	17.44	6.00	0.75	11.12	15.25	44.62 40.88	8.25	19.00	—	14.50	8.94 5.19	8.50 4.75	3.38 2.38	8.25 4.50	0.88 0.63	6.88 3.00	1670 1654
445T 445TS	21.00	11.00	9.00	0.81	23.38	25.25	3.25	7.50	3.00	22.19	17.44	6.00	0.75	11.12	15.25	44.62 40.88	8.25	19.00	16.50	—	8.94 5.19	8.50 4.75	3.38 2.38	8.25 4.50	0.88 0.63	6.88 3.00	1860 1844
447T 447TS	22.00	11.00	9.00	0.81	23.62	26.00	0.75	7.50	3.00	23.87	18.62	7.00	0.75	12.88	15.50	48.13 44.37	10.00	22.50	20.00	—	8.50 4.75	8.50 4.75	3.38 2.38	8.82 4.50	0.88 0.63	6.88 3.00	2275
449T 449TS	22.00	11.00	9.00	0.81	23.62	26.00	0.75	7.50	3.00	23.87	18.62	7.00	0.75	15.38	15.50	53.13 49.37	12.50	27.50	25.00	—	8.50 4.75	8.50 4.75	3.38 2.375	8.25 4.50	0.88 0.625	6.88 3.00	2650

**NOTAS:** (1) Los tamaños de carcasa con designación "L" no son adecuados para conversión a montaje F-2.  
 (2) Se suministra caja de conexiones auxiliar sólo cuando se la especifica.  
 (3) Las carcasas 143T hasta 445T tienen ocho (8) agujeros de montaje para montaje doble.  
 Las dimensiones están en pulgadas. Los dibujos que se muestran son para referencia únicamente.  
 Solicite a Baldor un plano de dimensiones detallado del motor específico que requiere.  
 Puede también encontrar dibujos en nuestro sitio web: [www.baldor.com](http://www.baldor.com)

# Dimensiones

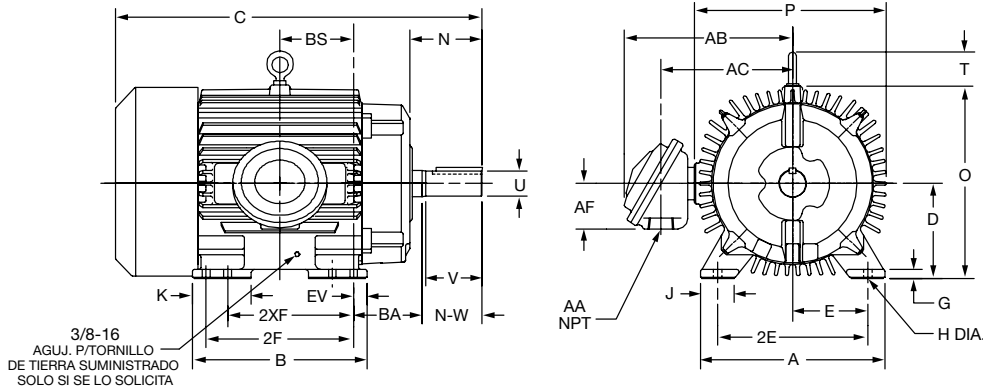
## 841XL - Motores de Construcción en Hierro Fundido - Trifásicos Totalmente Cerrados, Enfriados por Ventilador - NEMA 143TC-365TC - Brida-C; Sin Pie



Tam. Carc.	P	Caja Conex. Hierro Fund.				AJ	AK	BB	BD	BF	Prof. Min. Rosca	T	C	BV	AH	Eje y Chaveta					Peso Lbs.	
		AA	AB	AC	AF											N	N-W	U	V	Cd.		Long.
143TC 145TC	7.48	0.75	6.38	5.31	—	5.88	4.50	0.13	6.47	3/8-16	0.62	2.00	14.56	—	2.12	2.50	2.25	0.875	2.25	0.190	1.38	58 65
182TC 184TC	9.50	1.00	8.44	6.69	2.12	7.25	8.50	0.25	9.00	1/2-13	0.75	2.00	17.88	7.13	2.62	3.00	2.75	1.125	2.50	0.250	1.75	126
213TC 215TC	11.00	1.25	9.81	7.81	2.50	7.25	8.50	0.25	9.00	1/2-13	0.75	2.00	20.94	8.45	3.12	3.62	3.38	1.375	3.12	0.312	2.38	190
254TC 256TC	13.25	1.25	10.81	8.81	2.50	7.25	8.50	0.25	9.00	1/2-13	0.75	2.44	25.06	10.00	3.75	4.06	4.00	1.625	3.75	0.375	2.88	335 345

NOTAS: Los dibujos que se muestran son para referencia únicamente. Solicite a Baldor un plano de dimensiones detallado del motor específico que requiere. Puede también encontrar dibujos en [www.baldor.com](http://www.baldor.com)

## ECP/XEX - Motores de Construcción en Hierro Fundido - A Prueba de Explosión Totalmente Cerrados, Enfriados por Ventilador - NEMA L182T-445T - Montados en Pie

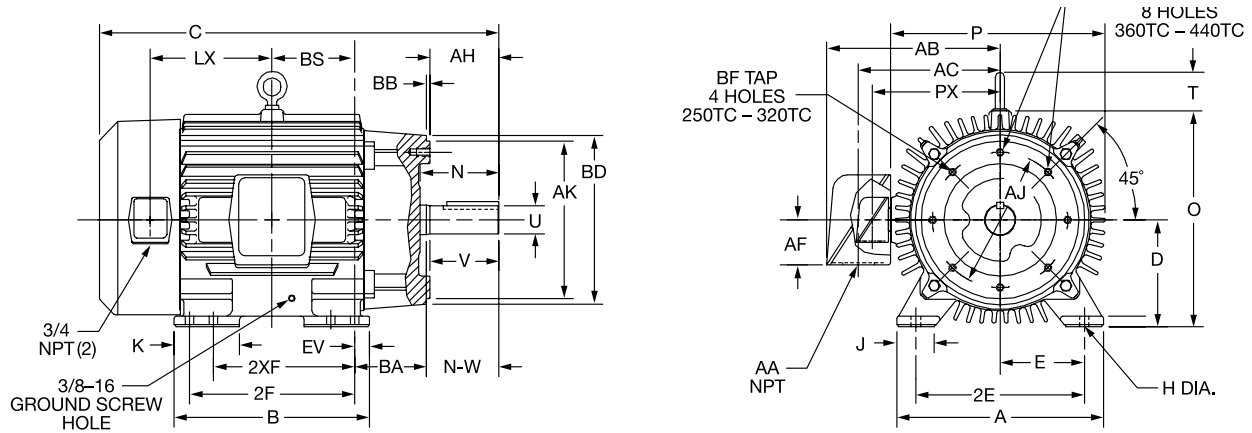


Tam. Carc.	A	B	C	D	E	2F	H	CHAV.	N	O	P	U	V	AA	AB	AC	AF	BA	Peso Lbs.(5)
L182T L184T	9	8.5	17.12	4.5	3.75	4.5 5.5	0.44	0.188	2.81	9.88	9.25	1.125	2.5	1	9.5	6.94	2.5	2.75	110 115
213T 215T	10.5	8.5	19.25	5.25	4.25	5.5 7.0	0.44	0.25	3.44	11.25	10.5	1.375	3.12	1	10.5	7.81	2.5	3.5	130 140
L213T L215T	10.5	9.12	20.12	5.25	4.25	5.5 7.0	0.44	0.25	3.44	11.25	10.5	1.375	3.12	1	10.5	7.81	2.5	3.5	170 180
254T 256T	12.5	12	24.56	6.25	5	8.25 10	0.56	0.375	4.06	13.25	13.25	1.625	3.75	1.25	12.38	9.69	3.38	4.25	335 345
284T 286T	13.75	13	27.44	7	5.5	9.5 11	0.56	0.5	4.69	14.75	14.88	1.875	4.38	1.5	13.25	10.56	3.38	4.75	495 510
324T 326T	15.5	14.75	30.44	8	6.25	10.5 12	0.69	0.5	5.62	16.69	17	2.125	5	2	17.06	12.5	4.25	5.25	610 650
364T 365T	17	15	33.44	9	7	11.25 12.25	0.69	0.625	6	18.5	19.5	2.375	5.62	3	18.81	14.25	4.25	5.88	910 950
404T 405T	19	16	38.31	10	8	12.25 13.75	0.81	0.75	7.5	21.31	22.5	2.875	7	3	20.5	15.88	4.25	6.62	1300 1335
444T 445T	21	19	44.62	11	9	14.5 16.5	0.81	0.875	8.94	23.38	25.25	3.375	8.25	3	26.25	20.38	6	7.5	1770 1960

NOTAS: Los dibujos que se muestran son para referencia únicamente. Solicite a Baldor un plano de dimensiones detallado del motor específico que requiere. Puede también encontrar dibujos en [www.baldor.com](http://www.baldor.com)

# Dimensiones

## 841XL - Motores de Construcción en Hierro Fundido - Trifásicos Totalmente Cerrados, Enfriados por Ventilador - NEMA 143TC-365TC - Brida-C; Montados en Pie

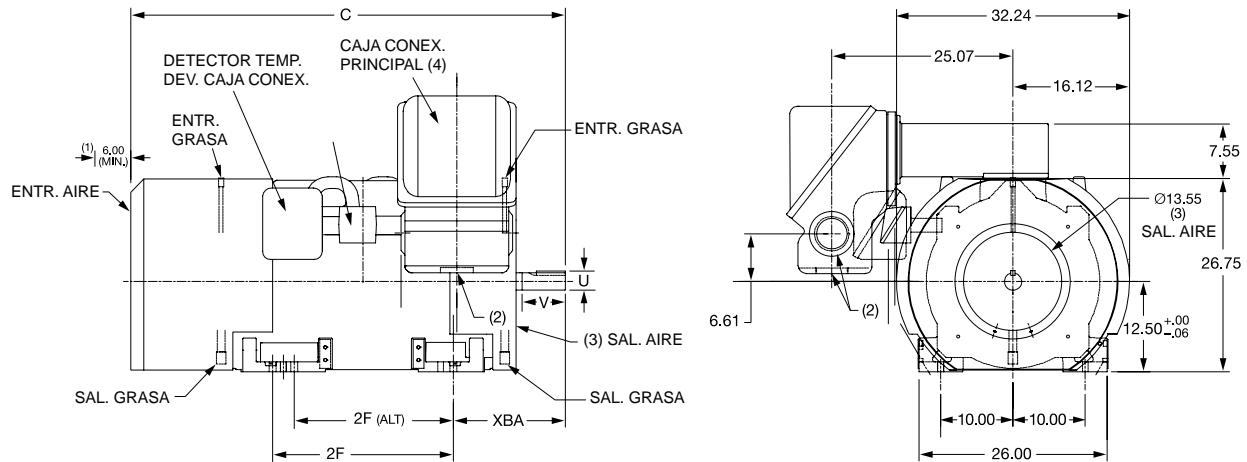


Tam. Carc. (1)	A	D	E	H	O	P	T	BA	Caja Con. Hierro Fund.			Caja Con. Aux. (2)			BB	BD	BF	Prof. Min. Rosca	AJ	AK	C	BS	B	2F (3)	2XF	Eje y Chaveta					Peso Lbs.		
									AA	AB	AC	AF	AAX	LX												PX	N	N-W	U	V		Cd.	Long.
143TC 145TC	6.50	3.50	2.75	.38	7.48	8.00	2.00	2.75	.75	6.38	5.31	—	—	.13	6.47	3/8-16	.62	5.88	4.50	13.38	2.50	5.88	4.00 5.00	—	2.50	2.25	.875	2.25	.190	1.38	58 65		
182TC L182TC	9.00	4.50	3.75	.44	9.88	9.50	2.00	3.50	1.00	8.44	6.69	2.12	.75	4.00 4.75	7.06	.25	9.00	1/2-13	.75	7.25	8.50	16.38 17.88	2.75 3.50	7.00 8.50	—	4.50	3.00	2.75	1.125	2.50	.250	1.75	95 125
184TC L184TC	9.00	4.50	3.75	.44	9.88	9.50	2.00	3.50	1.00	8.44	6.69	2.12	.75	4.00 4.75	7.06	.25	9.00	1/2-13	.75	7.25	8.50	16.38 17.88	2.75 3.50	7.00 8.50	5.50	—	3.00	2.75	1.125	2.50	.250	1.75	100 130
213TC L213TC	1.50	5.25	4.25	.44	11.25	11.00	2.00	4.25	1.25	9.81	7.81	2.50	.75	5.12 5.56	7.72	.25	9.00	1/2-13	.75	7.25	8.50	2.06 2.94	3.50 3.94	8.50 9.12	—	5.50	3.62	3.38	1.375	3.12	.312	2.38	145 185
215TC L215TC	1.50	5.25	4.25	.44	11.25	11.00	2.00	4.25	1.25	9.81	7.81	2.50	.75	5.12 5.56	7.72	.25	9.00	1/2-13	.75	7.25	8.50	2.06 2.94	3.50 3.94	8.50 9.12	7.00	—	3.62	3.38	1.375	3.12	.312	2.38	155 195
254TC 256TC	12.50	6.25	5.00	.56	13.25	13.25	2.44	4.75	1.25	1.81	8.81	2.50	.75	7.06	9.31	.25	9.00	1/2-13	.75	7.25	8.50	25.06	5.00	12.00	—	8.25 1.00	4.06	4.00	1.625	3.75	.375	2.88	345 355
284TC 284TSC	13.75	7.00	5.50	.56	14.75	14.88	2.44	4.75	1.50	12.62	1.19	3.00	.75	7.63	1.50	.25	11.25	1/2-13	.75	9.00	1.50	27.44 26.06	5.50	13.00	—	9.50	5.00 3.62	4.62 3.25	1.875 1.625	4.38 3.00	.500 .375	3.25 1.88	485
286TC 286TSC	13.75	7.00	5.50	.56	14.75	14.88	2.44	4.75	1.50	12.62	1.19	3.00	.75	7.63	1.50	.25	11.25	1/2-13	.75	9.00	1.50	27.44 26.06	5.50	13.00	11.00	—	5.00 3.62	4.62 3.25	1.875 1.625	4.38 3.00	.500 .375	3.25 1.88	500
324TC 324TSC	15.50	8.00	6.25	.69	16.69	17.00	2.44	5.25	2.00	15.44	11.69	3.62	.75	8.75	1.50	.25	13.12	5/8-11	.94	11.00	12.50	3.44 28.94	6.00	14.75	—	1.50	5.62 4.12	5.25 3.75	2.125 1.875	5.00 3.50	.500 2.00	3.88 2.00	605
326TC 326TSC	15.50	8.00	6.25	.69	16.69	17.00	2.44	5.25	2.00	15.44	11.69	3.62	.75	8.75	1.50	.25	13.12	5/8-11	.94	11.00	12.50	3.44 28.94	6.00	14.75	12.00	—	5.62 4.12	5.25 3.75	2.125 1.875	5.00 3.50	.500 2.00	3.88 2.00	645
364TC 364TSC	17.00	9.00	7.00	.69	18.50	19.50	2.94	5.88	3.00	18.00	13.81	4.12	.75	9.12	11.62	.25	13.00	5/8-11	.94	11.00	12.50	33.44 31.31	6.12	15.00	—	11.25	6.25 4.12	5.88 3.75	2.375 1.875	5.62 3.50	.625 .500	4.25 2.00	880 874
365TC 365TSC	17.00	9.00	7.00	.69	18.50	19.50	2.94	5.88	3.00	18.00	13.81	4.12	.75	9.12	11.62	.25	13.00	5/8-11	.94	11.00	12.50	33.44 31.31	6.12	15.00	12.25	—	6.25 4.12	5.88 3.75	2.375 1.875	5.62 3.50	.625 .500	4.25 2.00	905 899

**NOTAS:** (1) Los tamaños de carcasa con designación "L" no son adecuados para conversión a montaje F-2.  
 (2) Se suministra caja de conexiones auxiliar sólo cuando se la especifica.  
 (3) Todas las carcasas tienen ocho (8) agujeros de montaje para montaje doble.  
 Las dimensiones están en pulgadas. Los dibujos que se muestran son para referencia únicamente.  
 Solicite a Baldor un plano de dimensiones detallado del motor específico que requiere.  
 Puede también encontrar dibujos en nuestro sitio web: [www.baldor.com](http://www.baldor.com)

## Dimensiones

### Super-E Liberator - Motores Grandes de CA de Construcción en Hierro Fundido Totalmente Cerrados, Enfriados por Ventilador - Tamaños G30

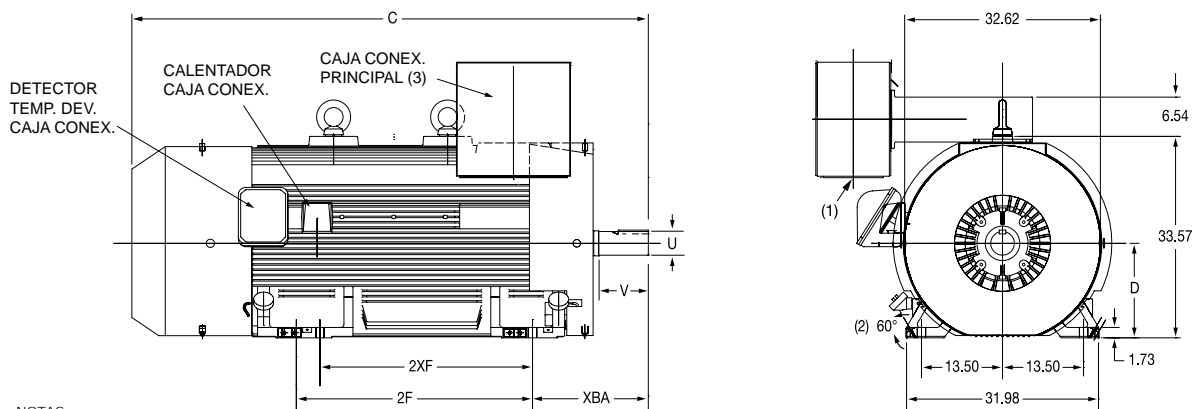


NOTAS:  
 (1) - NI PARED NI OBSTRUCCIÓN DEBEN INVADIR EL ESPACIO DE ENTRADA DE AIRE.  
 (2) - 4.0" NPT PARA CABLES DE ALIMENTACIÓN DEL MOTOR; 3 EN TOTAL.  
 (3) - OBSTRUCCIÓN DE LA SALIDA DE AIRE NO DEBE INVADIR EL ESPACIO DE SALIDA DE AIRE.  
 (4) - CAJA DE CONEXIONES UBICADA EN EXTREMO OPUESTO CUANDO SE ESPECIFICA MONTAJE F-2.  
 SE DISPONE DE INFORMACIÓN ADICIONAL SOBRE DIMENSIONES EN LAS HOJAS DE DIMENSIONES ESPECÍFICAS.

Carcasa	RPM (Máx.)	Tipo de Cojinete	C	2F	X2F	U (+.000 /-.001)	V	XBA	D
G5008S	3600	De bolas	60.14	25	22	2.375	6.00	15.5	12.5
G5008S	1800	De bolas	60.14	25	22	4.125	6.00	15.5	12.5
G5008L	1800	De bolas convertible a rodillos	64.14	25	22	4.125	10.00	19.5	12.5
G5008L	1200	De rodillos convertible a bolas	64.14	25	22	4.500	10.00	19.5	12.5
G5010S	3600	De bolas	67.14	32	28	2.375	6.00	15.5	12.5
G5010S	1800	De bolas	67.14	32	28	4.125	6.00	15.5	12.5
G5010L	1800	De bolas convertible a rodillos	71.14	32	28	4.125	10.00	19.5	12.5
G5010L	1200	De rodillos convertible a bolas	71.14	32	28	4.500	10.00	19.5	12.5
G5012S	1800	De Bolas	75.14	40	36	4.125	6.00	15.5	12.5
G5012L	1800	De bolas convertible a rodillos	79.14	40	36	4.125	10.00	19.5	12.5
G5012L	1200	De rodillos convertible a bolas	79.14	40	36	4.500	10.00	19.5	12.5

NOTAS: Las dimensiones están en pulgadas.

### Super-E Liberator - Motores Grandes de CA de Construcción en Hierro Fundido Totalmente Cerrados, Enfriados por Ventilador - Tamaños G40



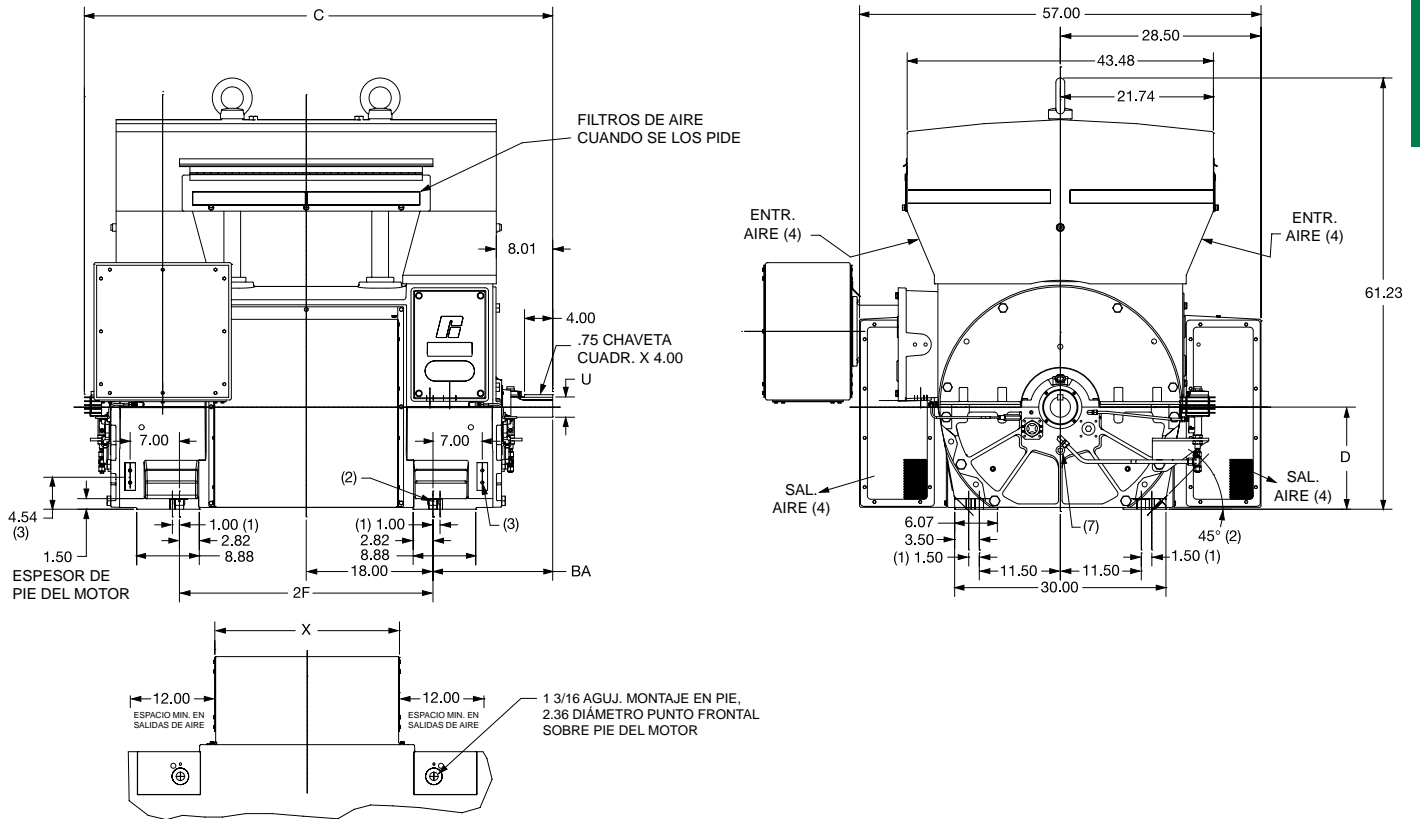
NOTAS:  
 (1) - CAJA DE CONEXIONES UBICADA EN EXTREMO OPUESTO CUANDO SE ESPECIFICA MONTAJE F-2.  
 SE DISPONE DE INFORMACIÓN ADICIONAL SOBRE DIMENSIONES EN LAS HOJAS DE DIMENSIONES ESPECÍFICAS.

Carcasa	RPM (Máx.)	C	2F	X2F	U (+.000 /-.009)	V	XBA	D
5800	3600	83.31	39.37	35.43	2.3634	5.51	16.53	15.75
5800	1800	86.07	39.37	35.43	3.9384	8.27	19.29	15.75

NOTAS: Las dimensiones están en pulgadas.

# Dimensiones

## Super-E Liberator WPII - Motores A Prueba de Intemperie Tipo II Montados en Pie - Tamaños de Carcasa 5800



**NOTAS:**

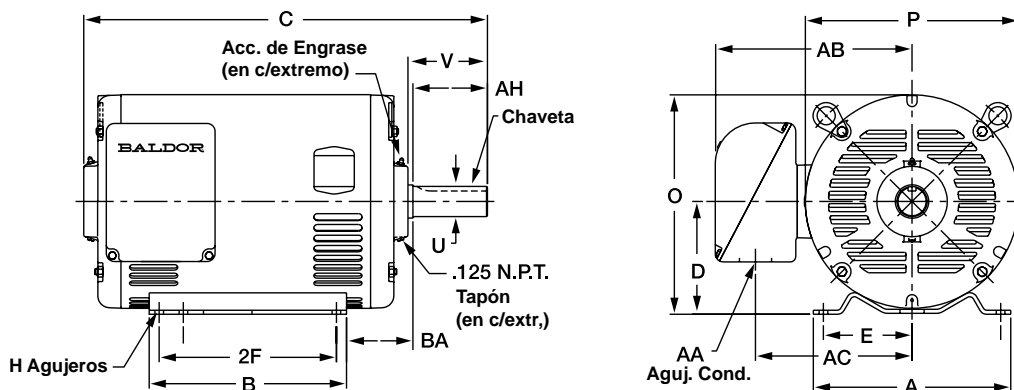
- (1) - AGUJERO TORNILLO VERTICAL ROSCADO DE 3/4-10 - UNO POR PIE.
  - (2) - AGUJERO PILOTO DE CLAVIJA DE 7mm - UNO POR PIE.
  - (3) - DOS PASTILLAS DE TIERRA DE ACERO INOXIDABLE C/U CON DOS AGUJEROS ROSCADOS DE 1/2-13.
  - (4) - ESPACIO LIBRE MINIMO REQUERIDO DE 12 PULGADAS A CUALQUIER PARED U OBSTRUCCION PARA ESPACIO DE ENTRADA DE AIRE.
  - (5) - EL PLANO ESTÁ ESCALADO Y SE MUESTRA CON CAJA DE TERMINALES EN UBICACION NEMA F-1. CAJA DE TERMINALES PRINCIPAL REPRODUCIDA EN EL EXTREMO OPUESTO DEL MOTOR PARA UBICACION F-2. DEPENDIENDO DE LAS ESPECIFICACIONES DEL USUARIO, PUEDEN OFRECERSE Y SUMINISTRARSE OTRAS DISPOSICIONES O TAMAÑOS DE CAJAS DE TERMINALES PRINCIPALES.
  - PARA OTROS TAMAÑOS Y DIMENSIONES DE CAJAS DE TERMINALES PRINCIPALES, CONSULTAR EL PLANO DE DIMENSIONES DE CAJAS TERMINALES 616171-26.
  - LA TABLA "A" DE ESTE PLANO ESTÁ DISPONIBLE PARA REGISTRAR LAS DIMENSIONES DE LA CAJA DE TERMINALES PRINCIPAL.
  - (6) - ENTRADA DE ACEITE - EN AMBOS EXTREMOS.
  - (7) - DRENAJE DE ACEITE - EN AMBOS EXTREMOS.
  - (8) - EL PLANO ESTÁ ESCALADO Y SE MUESTRA CON LA DIMENSION GLOBAL DEL DISEÑO ESTÁNDAR.
- TODAS LAS DIMENSIONES ESTÁN EN PULGADAS.

Carcasa	RPM (Máx.)	C	2F	U	D	BA	X
5808	1800	55.99	28.00	4.50	14.50	17.00	18.22
5808	3600	58.50	28.00	2.875	14.50	17.00	18.22
5810	1800	63.99	36.00	4.500	14.50	17.00	26.22
5810	3600	66.50	36.00	2.875	14.50	17.00	26.22
5812	1800	72.99	45.00	4.500	14.50	17.00	35.22

**NOTAS:** Consultar las dimensiones de montaje 2F(ALT) como guía al reemplazar motores de carcasa 5007, 5009, 5011, 315J y 315G. Las dimensiones están en pulgadas.

# Dimensiones

## Motores Trifásicos Abiertos a Prueba de Goteo - NEMA 56 a 449T



Carc. NEMA	A	B	D	E	2F	H	Chav.	N	O	P	U	V	AA	AB	AC	BA
56	6.50	4.50	3.50	2.44	3.00	0.34	0.19	2.44	6.81	6.62	0.625	1.88	0.88	5.61	4.56	2.75
143T 145T	6.50	5.94	3.50	2.75	4.00 5.00	0.34	0.19	2.50	6.81	6.62	0.875	2.25	0.88	5.61	4.56	2.25
182T 184T	8.63	6.50	4.50	3.75	4.50 5.50	0.41	0.25	3.56	8.44	7.88	1.125	2.75	1.09	6.75	5.70	2.75
213T 215T	9.50	8.00	5.25	4.25	5.50 7.00	0.41	0.31	3.88	10.03	9.57	1.375	3.38	1.38	7.93	6.73	3.50
254T 256T	11.25	11.25	6.25	5.00	8.25 10.00	0.53	0.38	4.31	12.00	11.69	1.625	4.00	1.38	9.49	7.69	4.25
284T 286T	12.25	12.25	7.00	5.50	9.50 11.00	0.53	0.50	4.94	13.63	13.25	1.625	4.63	2.00	12.33	9.78	4.75
284TS 286TS	12.25	12.25	7.00	5.50	9.50 11.00	0.53	0.38	3.56	13.63	13.25	1.625	3.25	2.00	12.33	9.78	4.75
324T 326T	14.04	13.50	8.00	6.25	10.50 12.00	0.66	0.50	5.56	15.59	15.19	2.125	5.25	2.50	13.32	10.77	5.25
324TS 326TS	14.04	13.50	8.00	6.25	10.50 12.00	0.66	0.50	4.06	15.59	15.19	1.875	3.75	2.00	13.22	10.71	5.25
364T 365T	15.75	14.00	9.00	7.00	11.25 12.25	0.66	0.62	6.06	16.59	15.12	2.375	5.88	3.62	13.20	10.71	5.88
364TS 365TS	15.75	14.00	9.00	7.00	11.25 12.25	0.66	0.50	3.94	16.59	15.19	1.875	3.75	3.62	13.20	10.71	5.88
404T 405T	18.49	16.62	10.00	8.00	12.25 13.75	0.81	0.75	7.44	18.41	16.81	2.875	7.25	3.62	16.39	12.75	6.63
404TS 405TS	18.49	16.62	10.00	8.00	12.25 13.75	0.81	0.50	4.44	18.41	16.81	2.125	4.25	3.62	16.39	12.75	6.63

### Construcción en Hierro Fundido

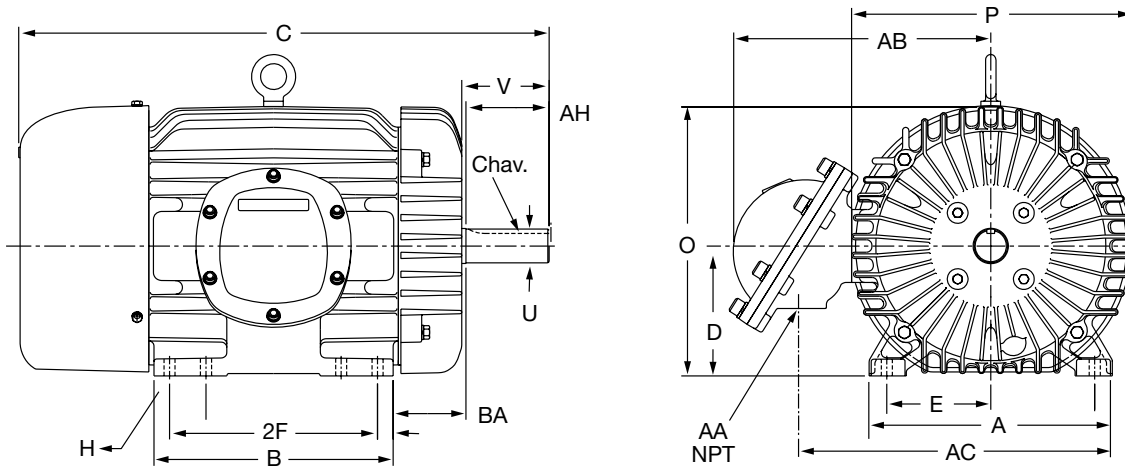
364T 365T	17.56	15.13	9.00	7.00	11.25 12.25	0.65	0.63	6.06	18.80	18.35	2.375	5.88	3.63	15.02	12.46	5.88
404T 405T	19.50	16.63	10.00	8.00	12.25 13.75	0.81	0.75	7.50	20.14	20.28	2.875	7.25	3.63	18.40	14.68	6.62
404TS 405TS	19.50	16.63	10.00	8.00	12.25 13.75	0.81	0.50	4.50	20.14	20.28	2.125	4.25	3.63	18.40	14.68	6.62
444T 445T	21.50	19.50	11.00	9.00	14.50 16.50	0.81	0.88	8.87	22.18	22.55	3.375	8.50	3.62	19.06	14.62	7.50
444TS 445TS	21.50	19.50	11.00	9.00	14.50 16.50	0.81	0.63	5.13	22.18	22.55	2.375	4.75	3.62	19.06	14.62	7.50
447T 449T	21.50	28.00	11.00	9.00	15.00 25.00	0.81	0.875	8.87	22.43	22.84	3.375	8.50	4.00	20.67	15.76	7.50

**NOTAS:** Los dibujos que se muestran son para referencia únicamente. Solicite a Baldor un plano de dimensiones detallado del motor específico que requiere. Puede también encontrar dibujos en nuestro sitio web: [www.baldor.com](http://www.baldor.com)



# Dimensiones

## Motores Trifásicos a Prueba de Explosión Totalmente Cerrados, Enfriados por Ventilador - NEMA 143T a 365T



Carc. NEMA	A	B	D	E	2F	H	Chav.	N	O	P	U	V	AA	AB	AC	BA
<b>Construcción en Lámina de Acero</b>																
143T 145T	6.50	5.94	3.50	2.75	4.00 5.00	0.34	0.19	2.46	7.09	6.69	0.875	2.25	0.75	6.92	5.38	2.25
<b>Construcción en Hierro Fundido</b>																
143T 145T	6.50	8.47	3.50	2.75	4.00 5.00	0.37	0.19	2.38	7.84	8.56	0.875	2.25	0.75	8.07	6.59	2.25
182T 184T	8.63	8.00	4.50	3.75	4.50 5.50	0.41	0.25	3.26	9.56	10.09	1.125	2.75	0.75	8.56	6.53	2.75
213T 215T	9.75	8.00	5.25	4.25	5.50 7.00	0.41	0.31	3.47	10.75	11.00	1.375	3.38	0.75	9.66	7.62	3.50
254T 256T	11.50	11.50	6.25	5.00	8.25 10.00	0.53	0.38	4.20	12.94	13.38	1.625	4.00	1.25	11.21 <sup>1</sup> 12.62 <sup>2</sup>	8.57 <sup>1</sup> 9.49 <sup>2</sup>	4.25
284T 286T	12.76	12.75	7.00	5.50	9.50 11.00	0.53	0.50	4.88	14.74	15.54	1.875	4.63	1.25	14.33 <sup>1</sup> 16.52 <sup>2</sup>	10.69 <sup>1</sup> 11.57 <sup>2</sup>	4.75
324T 326T	14.50	14.00	8.00	6.25	10.50 12.00	0.66	0.50	5.44	16.68	17.40	2.125	5.25	1.50	15.21 <sup>1</sup> 17.55 <sup>2</sup>	11.60 <sup>1</sup> 12.48 <sup>2</sup>	5.25
364T 365T	16.50	14.50	9.00	7.00	11.25 12.25	0.66	0.62	6.13	18.44	19.13	2.375	5.88	3.00	19.85 <sup>2</sup>	14.13 <sup>2</sup>	5.88

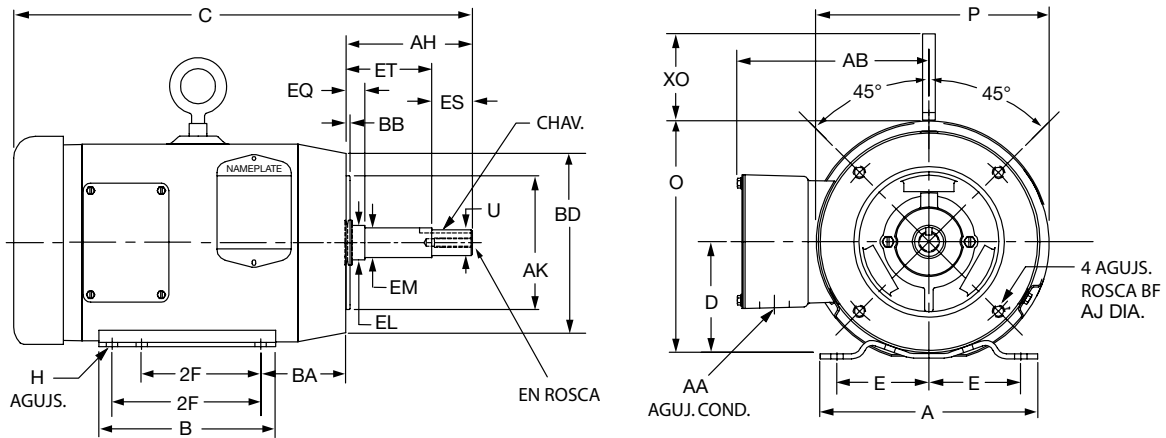
NOTAS: <sup>1</sup> Clase I Grupos C y D, Clase II Grupos F y G

<sup>2</sup> Clase I Grupo D, Clase II Grupos F y G

Los dibujos que se muestran son para referencia únicamente. Solicite a Baldor un plano de dimensiones detallado del motor específico que requiere. Puede también encontrar dibujos en nuestro sitio web: [www.baldor.com](http://www.baldor.com)

## Dimensiones

### Motores Totalmente Cerrados, Enfriados por Ventilador para Bombas de Acoplamiento Cerrado NEMA 143JM a 215JM



Carc. NEMA	A	B	D	E	2F	H	CHAV.	O	P	U	AA	AB	AH	AJ	BF TAP	AK	BA	BB	BD	XO
<b>Construcción en Lámina de Acero</b>																				
143JM	6.50	5.94	3.50	2.75	4.00	0.34	0.19	6.81	6.63	0.875	0.50	5.73	4.25	5.88	3/8-16	4.50	2.88	0.12	6.50	—
145JM	6.50	5.94	3.50	2.75	5.00	0.34	0.19	6.81	6.63	0.875	0.50	5.73	4.25	5.88	3/8-16	4.50	2.88	0.12	6.50	—
182JM	8.63	6.50	4.50	3.75	4.50	0.41	0.19	8.44	7.88	0.875	0.75	6.86	4.25	5.88	3/18-16	4.50	3.50	0.12	6.50	2.40
184JM	8.63	6.50	4.50	3.75	5.50	0.41	0.19	8.44	7.88	0.875	0.75	6.86	4.25	5.88	3/18-16	4.50	3.50	0.12	6.50	2.40
213JM	9.50	8.00	5.25	4.25	5.50	0.41	0.19	10.03	9.56	0.875	1.38	8.04	4.25	7.25	1/2-13	8.50	4.50	0.25	9.06	2.40
215JM	9.50	8.00	5.25	4.25	7.00	0.41	0.19	10.03	9.56	0.875	1.38	8.04	4.25	7.25	1/2-13	8.50	4.50	0.25	9.06	2.40
<b>Hierro Fundido</b>																				
254JM	11.50	11.50	6.25	5.00	8.25	0.53	0.25	12.88	12.94	1.250	1.38	10.04	5.25	7.25	1/2-13	8.50	4.75	0.25	9.09	2.72
256JM	11.50	11.50	6.25	5.00	10.00	0.53	0.25	12.88	12.94	1.250	1.38	10.04	5.25	7.25	1/2-13	8.50	4.75	0.25	9.09	2.72
284JM	12.75	12.84	7.00	5.50	9.50	0.53	0.25	14.44	15.29	1.250	2.00	13.11	5.25	11.00	5/8-11	12.50	4.75	0.25	13.05	2.72
286JM	12.75	12.84	7.00	5.50	11.00	0.53	0.25	14.44	15.29	1.250	2.00	13.11	5.25	11.00	5/8-11	12.50	4.75	0.25	13.05	2.72
324JM	14.50	14.00	8.00	6.25	10.50	0.66	0.25	16.25	17.85	1.250	2.50	14.61	5.25	11.00	5/8-11	12.50	5.25	0.25	13.40	3.22
326JM	14.50	14.00	8.00	6.25	12.00	0.66	0.25	16.25	17.85	1.250	2.50	14.61	5.25	11.00	5/8-11	12.50	5.25	0.25	13.40	3.22

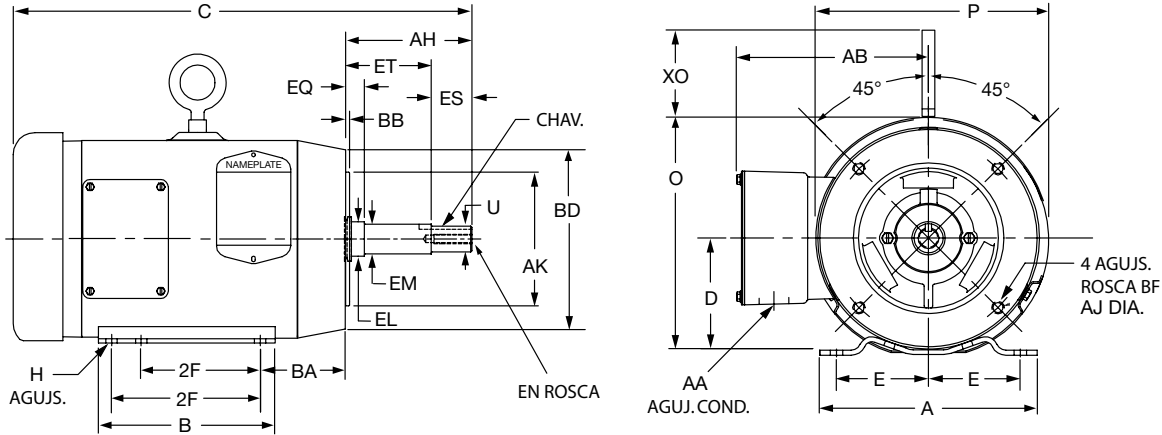
### Motores Lavables para Bombas de Acoplamiento Cerrado

Carc. NEMA	EL	EM	EN	EQ	ES	ET
<b>Construcción en Lámina de Acero</b>						
143JM	1.15	1.0	0.38-16 x 0.88	0.625	1.38	2.875
145JM	1.15	1.0	0.38-16 x 0.88	0.625	1.38	2.875
182JM	1.25	1.0	0.38-16 x 0.88	0.625	1.38	2.875
184JM	1.25	1.0	0.38-16 x 0.88	0.625	1.38	2.875
213JM	1.25	1.0	0.38-16 x 0.88	0.625	1.38	2.875
215JM	1.25	1.0	0.38-16 x 0.88	0.625	1.38	2.875
<b>Hierro Fundido</b>						
254JM	1.75	1.38	0.50-13x1.12	0.625	2.25	3.000
256JM	1.75	1.38	0.50-13x1.12	0.625	2.25	3.000
284JM	1.75	1.38	0.50-13x1.12	0.625	2.25	3.000
286JM	1.75	1.38	0.50-13x1.12	0.625	2.25	3.000
324JM	1.75	1.38	0.50-13x1.25	0.625	2.25	3.000
326JM	1.75	1.38	0.50-13x1.25	0.625	2.25	3.000

**NOTAS:** Dimensiones para referencia únicamente. Puede conseguir un plano de dimensiones detallado según el número de catálogo específico solicitándolo a una Oficina de Distrito Baldor, o en [www.baldor.com](http://www.baldor.com)

# Dimensiones

## Motores Totalmente Cerrados, Enfriados por Ventilador para Bombas de Acoplamiento Cerrado NEMA 215JP a 326JP



Carc. NEMA	A	B	D	E	2F	H	CHAV.	O	P	U	AA	AB	AH	AJ	BF ROSCA	AK	BA	BB	BD	XO
<b>Construcción en Lámina de Acero</b>																				
215JP	9.50	8.00	5.25	4.25	7.00	0.41	0.19	10.03	9.56	0.875	1.38	8.04	8.125	7.25	1/2-13	8.50	4.50	0.25	9.06	2.40
<b>Hierro Fundido</b>																				
254JP	11.50	11.50	6.25	5.00	8.25	0.53	0.25	12.88	12.94	1.250	1.38	10.04	8.125	7.25	1/2-13	8.50	4.75	0.25	9.09	2.72
256JP	11.50	11.50	6.25	5.00	10.00	0.53	0.25	12.88	12.94	1.250	1.38	10.04	8.125	7.25	1/2-13	8.50	4.75	0.25	9.09	2.72
284JP	12.75	12.84	7.00	5.50	9.50	0.53	0.25	14.44	15.29	1.250	2.00	13.11	8.125	11.00	5/8-11	12.50	4.75	0.25	13.05	2.72
286JP	12.75	12.84	7.00	5.50	11.00	0.53	0.25	14.44	15.29	1.250	2.00	13.11	8.125	11.00	5/8-11	12.50	4.75	0.25	13.05	2.72
324JP	14.50	14.00	8.00	6.25	10.50	0.66	0.25	16.25	17.85	1.250	2.50	14.61	8.125	11.00	5/8-11	12.50	5.25	0.25	13.40	3.22
326JP	14.50	14.00	8.00	6.25	12.00	0.66	0.25	16.25	17.85	1.250	2.50	14.61	8.125	11.00	5/8-11	12.50	5.25	0.25	13.40	3.22

## Motores Lavables para Bombas de Acoplamiento Cerrado

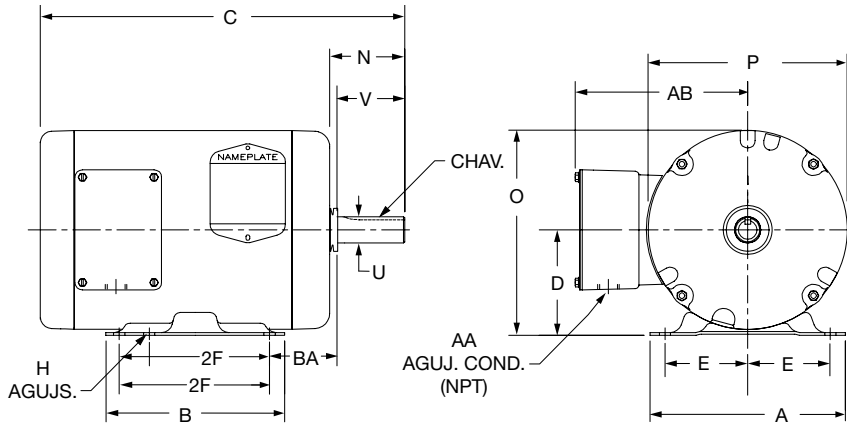
Carc. NEMA	EL	EM	EN	EQ	ES	ET
<b>Construcción en Lámina de Acero</b>						
215JP	1.75	1.38	0.50-13x1.12	2.375	2.25	5.875
<b>Hierro Fundido</b>						
254JP	1.75	1.38	0.50-13x1.12	2.375	2.25	5.875
256JP	1.75	1.38	0.50-13x1.12	2.375	2.25	5.875
284JP	1.75	1.38	0.50-13x1.12	2.375	2.25	5.875
286JP	1.75	1.38	0.50-13x1.12	2.375	2.25	5.875
324JP	1.75	1.38	0.50-13x1.25	2.375	2.25	5.875
326JP	1.75	1.38	0.50-13x1.25	2.375	2.25	5.875

**NOTAS:** Dimensiones para referencia únicamente. Puede conseguir un plano de dimensiones detallado según el número de catálogo específico solicitándolo a una Oficina de Distrito Baldor, o en [www.baldor.com](http://www.baldor.com)

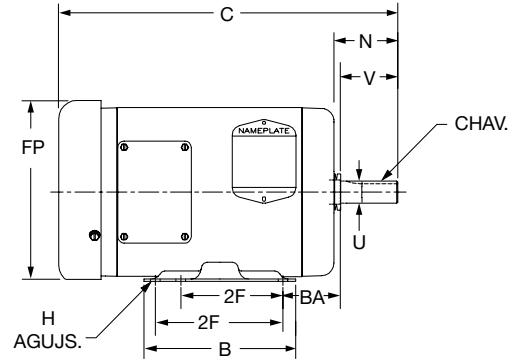
# Dimensiones

## Motores Lavables NEMA 56 a 256TC

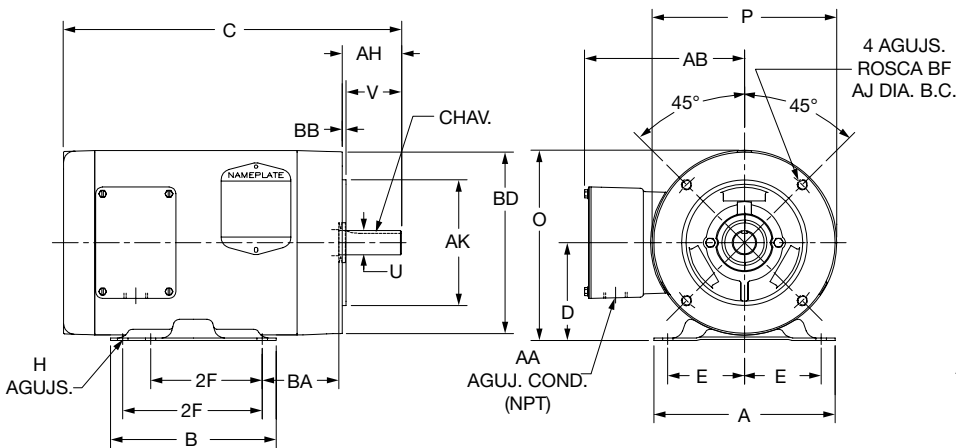
**Caja TENV**



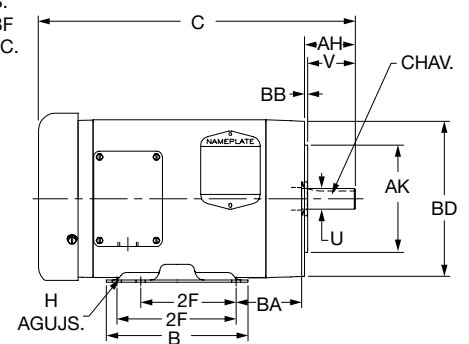
**Caja TEFC**



**Caja TEFC**



**Caja TEFC**



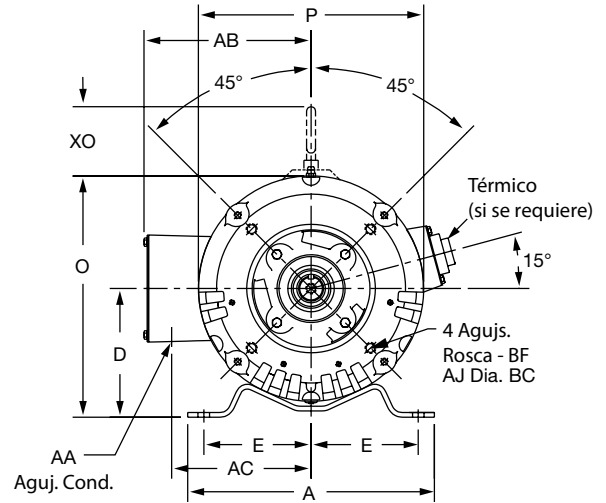
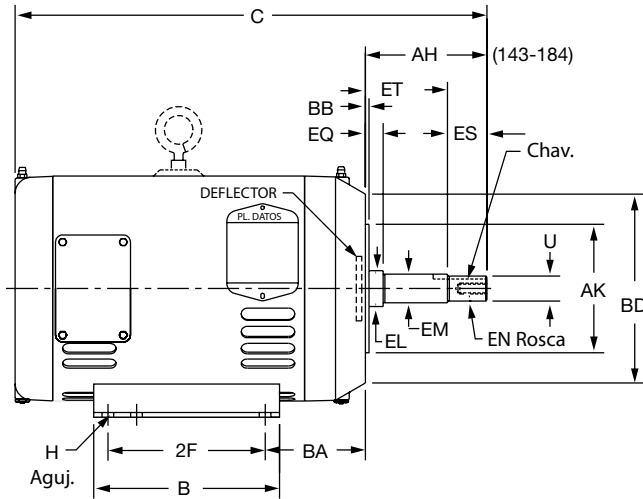
No. de Catálogo que comienza con "C" = Brida-C con base  
 No. de Catálogo que comienza con "V" = Brida-C sin base

Carc. NEMA	A	B	D	E	2F	H	N	O	P	U	V	AA	AB	AH	AJ	BF ROSCA	AK	BA	BB	BD
56 56C	6.50	4.50	3.50	2.44	3.00	0.34	2.44 —	6.81	6.62	0.625	1.88	0.50	5.22	2.06	5.88	3/8-16	4.50	2.75	0.12	6.50
143T 143TC	6.50	5.94	3.50	2.75	4.00	0.34	2.50 —	6.81	6.62	0.875	2.25	0.50	5.22	2.12	5.88	3/8-16	4.50	2.25 2.75	— 0.12	— 6.50
145T 145TC	6.50	5.94	3.50	2.75	5.00	0.34	2.50 —	6.81	6.62	0.875	2.25	0.50	5.22	2.12	5.88	3/8-16	4.50	2.25 2.75	— 0.12	— 6.50
182T 182TC	8.63	6.50	4.50	3.75	4.50	0.41	3.56 —	8.44	7.88	1.125	2.75	0.75	5.97	2.62	7.25	1/2-13	8.50	2.75 3.50	— 0.25	— 8.89
184T 184TC	8.63	6.50	4.50	3.75	5.50	0.41	3.56 —	8.44	7.88	1.125	2.75	0.75	5.97	2.62	7.25	1/2-13	8.50	2.75 3.50	— 0.25	— 8.89
213T 213TC	9.50	8.00	5.25	4.25	5.50	0.41	3.88 —	10.03	9.56	1.375	3.37	0.75	8.06	3.12	7.25	1/2-13	8.50	3.50 4.50	— 0.25	— 9.04
215T 215TC	9.50	8.00	5.25	4.25	7.00	0.41	3.88 —	10.03	9.56	1.375	3.37	0.75	8.06	3.12	7.25	1/2-13	8.50	3.50 4.50	— 0.25	— 9.04
254TC 256TC	11.25	11.25	6.25	5.00	8.25 10.00	0.53	—	12.00	12.43	1.625	4.00	1.25	9.73	3.75	7.25	1/2-13	8.50	4.75	0.25	9.44

NOTAS: Dimensiones para referencia únicamente. Puede conseguir un plano de dimensiones detallado según el número de catálogo específico solicitándolo a una Oficina de Distrito Baldor, o en [www.baldor.com](http://www.baldor.com)

# Dimensiones

## Motores para Bombas de Acoplamiento Cerrado - Trifásicos Abiertos a Prueba de Goteo - NEMA 143JM a 326JM



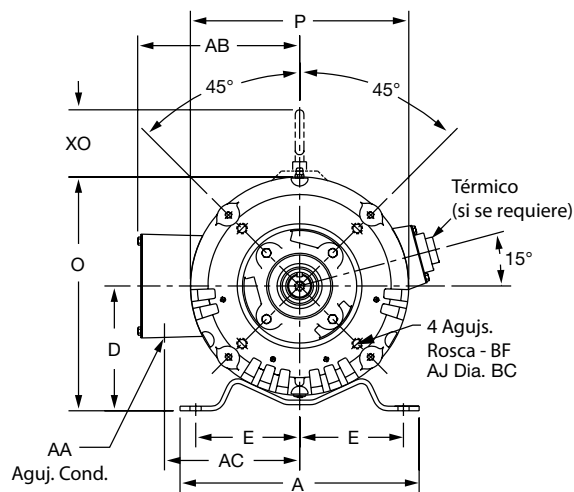
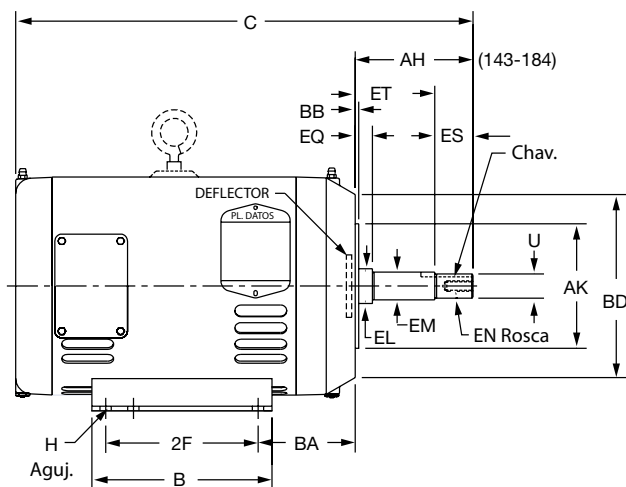
Carc. NEMA	A	B	D	E	2F	H	Chav.	O	P	U	AA	AB	AC	AH	AJ	AK	BB	BD	BF	Rosca BA
143JM 145JM	6.50	5.94	3.50	2.75	4.00 5.00	0.34	0.19	6.77	6.62	0.875	0.88	5.61	4.56	4.28	5.88	4.50	0.13	6.51	0.38-16	2.88
182JM 184JM	8.63	6.50	4.50	3.75	4.50 5.50	0.41	0.19	8.44	7.88	0.875	1.09	6.74	5.70	4.25	5.88	4.50	0.13	6.61	0.38-16	3.50
213JM 215JM	9.50	8.00	5.25	4.25	5.50 7.00	0.41	0.188	10.03	9.57	0.875	1.38	7.92	6.72	4.25	7.25	8.50	0.25	9.07	0.50-13	4.25
254JM 256JM	11.25	11.25	6.25	5.00	8.25 10.00	0.53	0.25	12.00	11.50	1.25	1.38	9.49	7.69	5.25	7.25	8.50	0.25	9.45	0.50-13	4.75
284JM 286JM	12.25	12.25	7.00	5.50	9.50 11.00	0.53	0.25	13.63	13.25	1.25	2.00	12.21	9.72	5.25	11.00	12.50	0.25	13.03	0.62-11	4.75
324JM 326JM	14.04	13.50	8.00	6.25	10.50 12.00	0.66	0.25	15.59	15.16	1.375	2.50	13.20	10.71	5.25	11.00	12.50	0.25	13.31	0.62-11	5.25

NOTAS: Los dibujos que se muestran son para referencia únicamente. Solicite a Baldor un plano de dimensiones detallado del motor específico que requiere. Puede también encontrar dibujos en [www.baldor.com](http://www.baldor.com)

Carc. NEMA	EL	EM	EN	EQ	ES	ET
143JM 145JM	1.56	1.00	0.38-16x0.88	0.64	1.39	2.89
182JM 184JM	1.25	1.00	0.38-16x0.88	0.64	1.39	2.89
213JM 215JM	1.25	1.00	0.38-16x0.88	0.64	1.36	2.89
254JM 256JM	1.75	1.375	0.50-13x1.25	0.625	2.25	3.00
284JM 286JM	1.75	1.375	0.50-13x1.25	0.625	2.25	3.00
324JM 326JM	1.75	1.375	0.50-13x1.25	0.625	2.25	3.00

## Dimensiones

### Motores para Bombas de Acoplamiento Cerrado - Trifásicos Abiertos a Prueba de Goteo - NEMA 213JP a 326JP



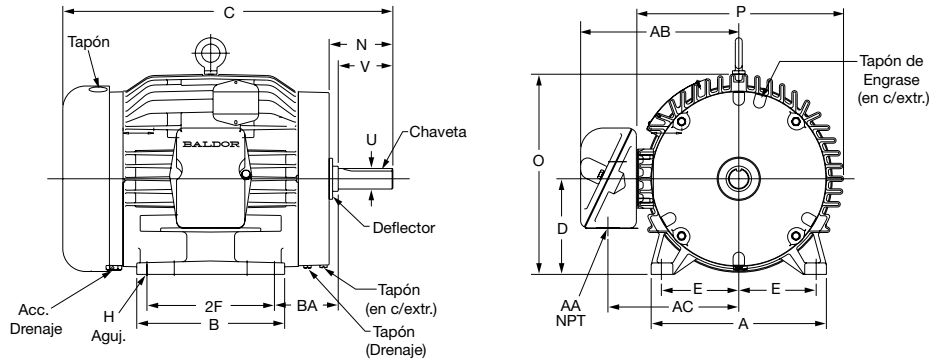
Carc. NEMA	A	B	D	E	2F	H	Chav.	O	P	U	AA	AB	AC	AH	AJ	AK	BB	BD	BF	Rosca BA
213JP	9.50	8.00	5.25	4.25	5.50	0.41	0.188	10.03	15.59	0.875	1.38	7.92	6.72	8.125	7.25	8.50	0.25	9.07	0.50-13	4.25
215JP	9.50	8.00	5.25	4.25	7.00	0.41	0.188	10.03	15.59	0.875	1.38	7.92	6.72	8.125	7.25	8.50	0.25	9.07	0.50-13	4.25
254JP	11.25	11.25	6.25	5.00	8.25	0.53	0.25	12.00	15.59	1.25	1.38	9.49	7.69	8.125	7.25	8.50	0.25	9.45	0.50-13	4.75
256JP	11.25	11.25	6.25	5.00	10.00	0.53	0.25	12.00	15.59	1.25	1.38	9.49	7.69	8.125	7.25	8.50	0.25	9.45	0.50-13	4.75
284JP	12.25	12.25	7.00	5.50	9.50	0.53	0.25	13.63	13.25	1.25	2.00	12.21	9.72	8.125	11.00	12.50	0.25	13.03	0.62-11	4.75
286JP	12.25	12.25	7.00	5.50	11.00	0.53	0.25	13.63	13.25	1.25	2.00	12.21	9.72	8.125	11.00	12.50	0.25	13.03	0.62-11	4.75
324JP	14.04	13.50	8.00	6.25	10.50	0.66	0.25	15.59	15.16	1.375	2.50	13.20	10.71	8.125	11.00	12.50	0.25	13.31	0.62-11	5.25
326JP	14.04	13.50	8.00	6.25	12.00	0.66	0.25	15.59	15.16	1.375	2.50	13.20	10.71	8.125	11.00	12.50	0.25	13.31	0.62-11	5.25

**NOTAS:** Los dibujos que se muestran son para referencia únicamente. Solicite a Baldor un plano de dimensiones detallado del motor específico que requiere. Puede también encontrar dibujos en [www.baldor.com](http://www.baldor.com)

Carc. NEMA	EL	EM	EN	EQ	ES	ET
213JP	1.75	1.38	0.50-13x1.12	2.375	2.25	5.875
215JP	1.75	1.38	0.50-13x1.12	2.375	2.25	5.875
254JP	1.75	1.38	0.50-13x1.12	2.375	2.25	5.875
256JP	1.75	1.38	0.50-13x1.12	2.375	2.25	5.875
284JP	1.75	1.38	0.50-13x1.12	2.375	2.25	5.875
286JP	1.75	1.38	0.50-13x1.12	2.375	2.25	5.875
324JP	1.75	1.38	0.50-13x1.12	2.375	2.25	5.875
326JP	1.75	1.38	0.50-13x1.12	2.375	2.25	5.875

## Dimensiones

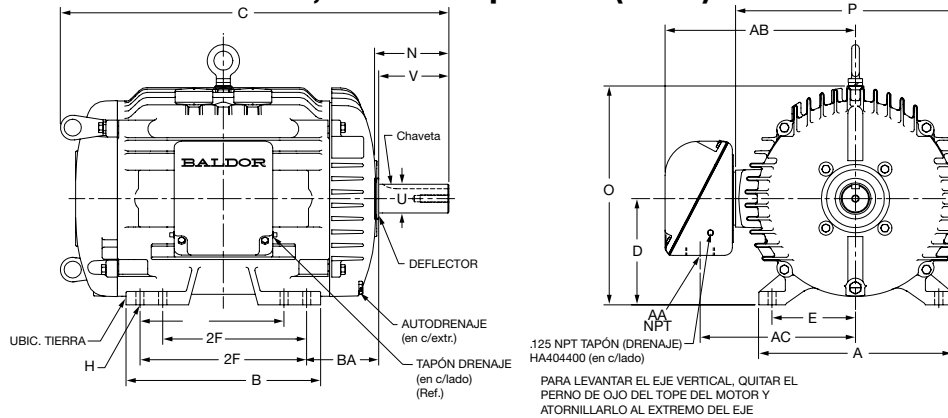
### Motores Trifásicos de Construcción en Hierro Fundido - Aprobados para la Industria Automotriz Totalmente Cerrados, Enfriados por Ventilador - NEMA 182 a 445U



Carc. NEMA	A	B	D	E	2F	H	Chav.	N	O	P	U	V	AA	AB	AC	BA
182 184	8.62	6.50	4.50	3.75	4.50 5.50	0.41	0.188	2.37	9.23	10.12	0.875	2.25	0.75	7.12	5.75	2.75
213 215	9.62	8.12	5.25	4.25	5.50 7.00	0.41	0.25	3.50	10.99	11.25	1.125	3.00	1.00	9.20	7.38	3.50
254U 256U	11.50	11.50	6.25	5.00	8.25 10.00	0.53	0.312	4.07	12.88	12.94	1.375	3.75	1.25	10.11	8.27	4.25
284U 286U	12.75	12.84	7.00	5.50	9.50 11.00	0.53	0.38	5.19	14.66	15.57	1.625	4.88	1.50	12.58	10.25	4.75
324U 326U	14.50	14.00	8.00	6.25	10.50 12.00	0.66	0.50	6.00	16.25	17.85	1.875	5.63	2.00	14.05	11.72	5.25
384U 386U	16.50	14.50	9.00	7.00	11.25 12.25	0.66	0.50	6.67	18.38	19.25	2.125	6.38	2.00	14.41	12.06	5.88
404U 405U	18.88	16.63	10.00	8.00	12.25 13.75	0.81	0.62	7.48	20.31	21.44	2.375	7.12	3.00	18.84	15.15	6.62
444U 445U	21.75	20.25	11.00	9.00	14.50 16.50	0.81	0.75	9.06	22.93	24.56	2.875	8.62	2.50	20.58	16.03	7.50

NOTAS: Los dibujos que se muestran son para referencia únicamente. Solicite a Baldor un plano de dimensiones detallado del motor específico que requiere. Puede también encontrar dibujos en [www.baldor.com](http://www.baldor.com)

### Motores Trifásicos de Construcción en Hierro Fundido - Para Torres de Enfriamiento y Enfriadores Totalmente Cerrados, Ventilados por Aire (TEAO) - NEMA 182 a 445U

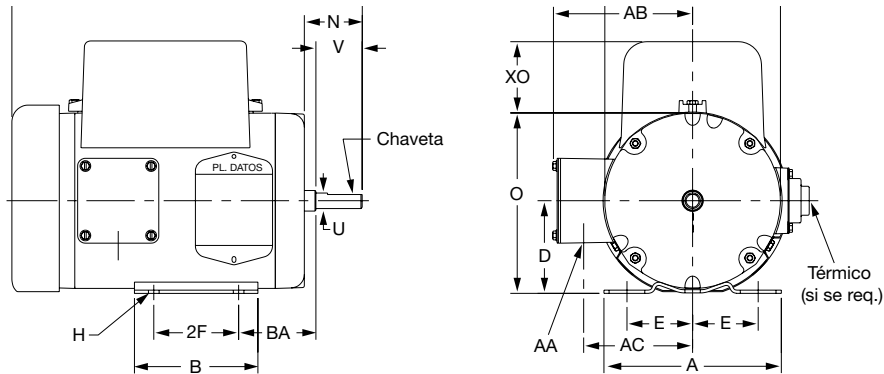


Carc. NEMA	A	B	D	E	2F	H	Chav.	N	O	P	U	V	Caja de Terminales XP			
													AA	AB	AC	BA
182T 184T	8.62	6.5	4.5	3.75	4.5 5.5	0.41	0.25	2.81	9.23	9.46	1.125	2.75	0.75	7.12	5.75	2.75
213T 215T	9.62	8.12	5.25	4.25	5.5 7.0	0.41	0.31	3.88	10.99	11.5	1.375	3.38	1	9.22	7.43	3.5
254T 256T	11.5	11.5	6.25	5	8.25 10	0.53	0.38	4.32	12.88	12.94	1.625	4	1.25	10.1	8.32	4.25
284T 286T	12.76	12.84	7	5.5	9.5 11	0.53	0.5	4.91	14.44	15.24	1.875	4.63	1.5	12.56	10.25	4.75
324T 326T	14.5	14	8	6.25	10.5 12	0.66	0.5	5.63	16.25	17.65	2.125	5.25	2	14	11.75	5.25
364T 365T	16.5	14.5	9	7	11.25 12.25	0.66	0.625	6.12	18.38	18.86	2.375	5.88	2.5	14.4	12.09	5.88
404T 405T	18.88	16.63	10	8	12.25 13.75	0.81	0.75	7.62	20.31	21.17	2.875	7.25	3	18.01	14.53	6.62

NOTAS: Los dibujos que se muestran son para referencia únicamente. Solicite a Baldor un plano de dimensiones detallado del motor específico que requiere. Puede también encontrar dibujos en [www.baldor.com](http://www.baldor.com)

## Dimensiones

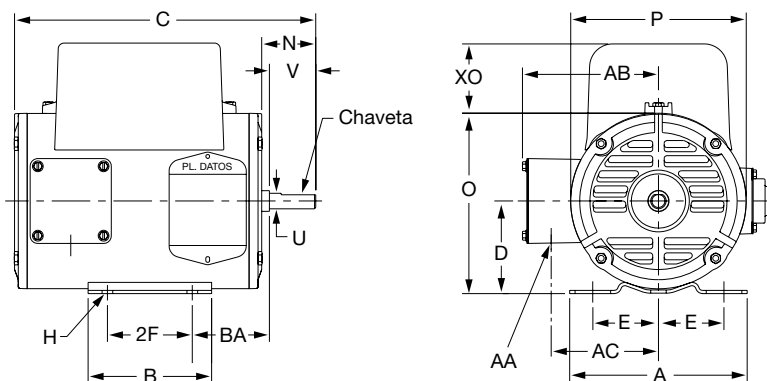
### Motores Monofásicos - Totalmente Cerrados, Enfriados por Ventilador - NEMA 48 a 184T



Carc. NEMA	A	B	D	E	2F	H	Chav.	N	O	P	U	V	AA	AB	AC	BA	XO
48	5.75	4.00	3.00	2.13	2.75	0.34 Slot	Plana 0.047 Prof. 1.12 Long.	1.87	5.85	5.69	0.50	1.50	0.88	5.18	3.60	2.50	2.31 1.56
56 400 Typ	6.50	4.00	3.50	2.44	3.00	0.34 Slot	0.19	2.50	6.36	5.69	0.625	1.88	0.88	4.90	3.53	2.75	1.56 2.31
56 56H	6.50	4.50 6.50	3.50	2.44	3.00 5.00	0.34 Slot	0.19	2.47 2.12	6.81	6.62	0.625	1.88	0.88	5.73	4.62	2.75	2.24
143T 145T	6.50	5.94	3.50	2.75	4.00 5.00	0.34	0.19	2.50	6.81	6.62	0.875	2.25	0.88	5.73	4.62	2.25	2.25
182T 184T	8.63	6.50	4.50	3.75	4.50 5.50	0.41	0.25	3.56	8.44	7.88	1.125	2.75	1.09	6.87	5.76	2.75	2.69

**NOTAS:** Los dibujos que se muestran son para referencia únicamente. Solicite a Baldor un plano de dimensiones detallado del motor específico que requiere. Puede también encontrar dibujos en [www.baldor.com](http://www.baldor.com)

### Motores Monofásicos - Abiertos a Prueba de Goteo - NEMA 48 a 184T



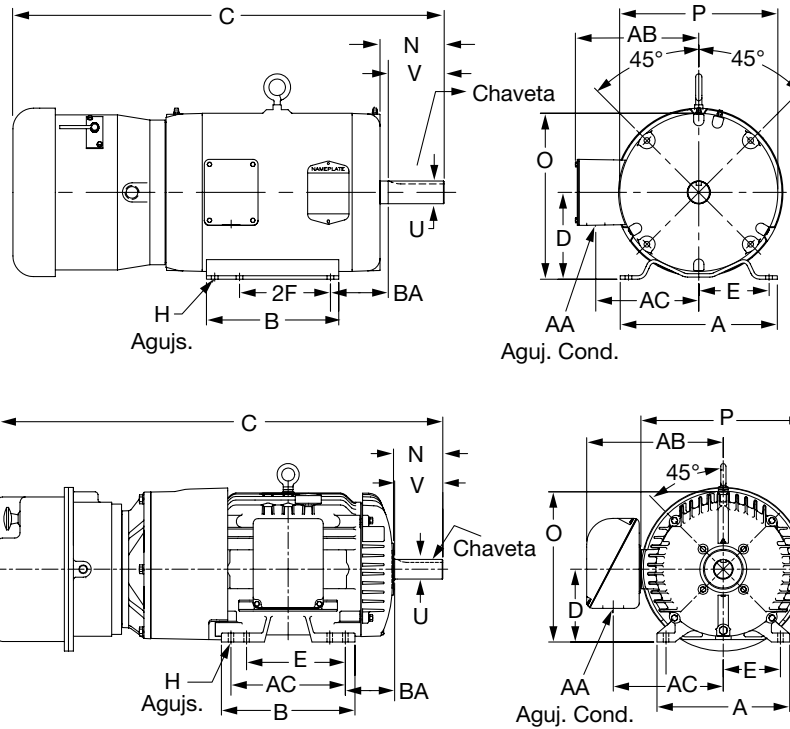
Carc. NEMA	A	B	D	E	2F	H	Chav.	N	O	P	U	V	AA	AB	AC	BA	XO
48	5.75	4.00	3.00	2.12	2.75	0.34 Slot	Plana 0.047 Prof. 1.12 Long.	1.75	5.85	5.69	0.50	1.50	0.88	5.06	3.54	2.50	1.50 2.25
56 400 Typ	6.56	4.00	3.50	2.44	3.00	0.34 Slot	0.19	2.13	6.34	5.69	0.625	1.88	0.88	5.06	3.54	2.75	1.50 2.25
56 56H	6.50	4.50 6.50	3.50	2.44	3.00 5.00	0.34 Slot	0.19	2.44 2.13	6.81	6.62	0.625	1.88	0.88	5.62	4.56	2.75	2.18
143T 145T	6.50	5.94	3.50	2.75	4.00 5.00	0.34	0.19	2.50	6.81	6.62	0.875	2.25	0.88	5.73	4.62	2.25	2.18
182T 184T	8.63	6.50	4.50	3.75	4.50 5.50	0.41	0.25	3.56	8.44	7.88	1.125	2.75	1.09	6.75	5.76	2.75	2.24 2.63

**NOTAS:** Los dibujos que se muestran son para referencia únicamente. Solicite a Baldor un plano de dimensiones detallado del motor específico que requiere. Puede también encontrar dibujos en [www.baldor.com](http://www.baldor.com)



# Dimensiones

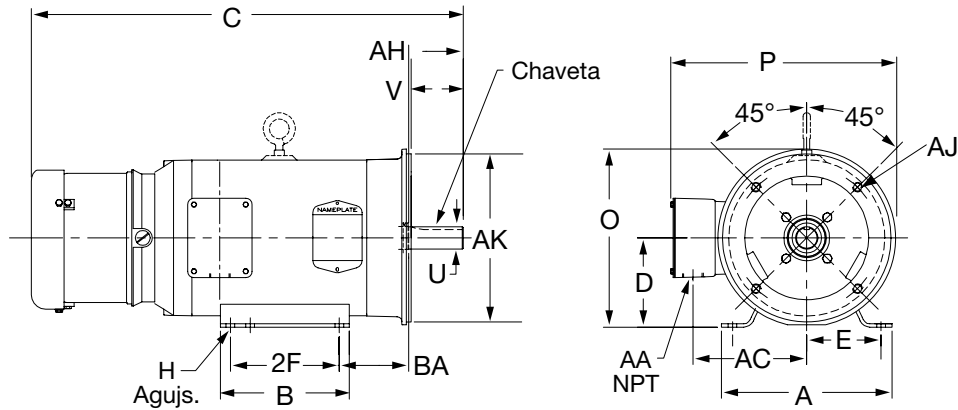
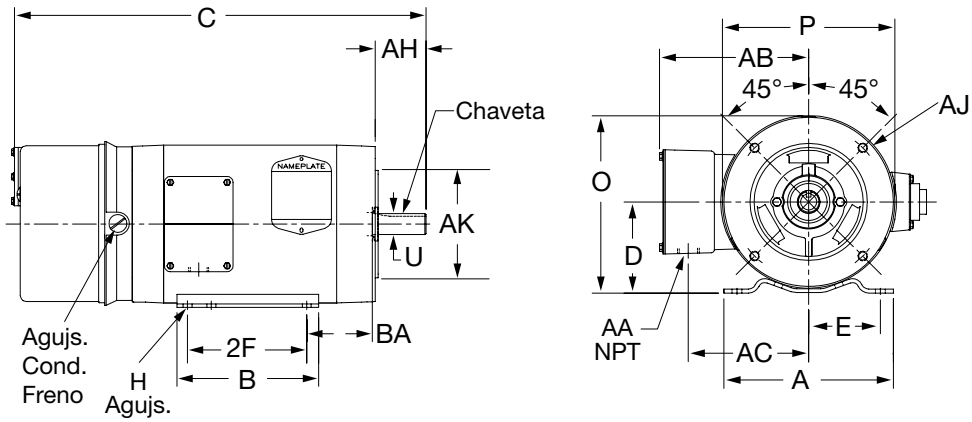
## Motofrenos



	Carc. NEMA	A	B	D	E	2F	H	Chav.	N	O	P	U	V	AA	AB	AC	BA
<b>Construcción en Lámina de Acero</b>																	
EBM TENV	56	6.50	4.50	3.50	2.44	3.00	0.34 Slot	0.19	2.44	6.81	6.63	0.625	1.88	0.88	5.75	4.62	2.75
EBM TEFC	143T 145T	6.50	5.94	3.50	2.75	4.00 5.00	0.34	0.19	2.50	6.81	6.62	0.875	2.25	0.88	5.22	4.18	2.75
EBM TEFC	182T 184T	8.63	6.50	4.50	3.75	4.50 5.50	0.41	0.25	3.56	8.44	7.89	1.125	2.75	1.09	5.97	4.94	2.75
EBM TEFC	213T 215T	9.50	8.00	5.25	4.25	5.50 7.00	0.41	0.31	3.88	10.03	9.56	1.375	3.38	1.09	8.05	6.79	3.50
<b>Hierro Fundido</b>																	
EBM TEFC	254T 256T	11.50	11.50	6.25	5.00	8.25 10.00	0.53	.038	4.32	12.88	12.94	1.625	4.00	1.38	9.49	7.99	4.25
EBM TEFC	284T 286T	12.75	12.84	7.00	5.50	9.50 11.00	0.53	0.5	4.75	14.44	15.72	1.875	4.63	2.00	13.11	10.56	4.75

# Dimensiones

## Motofrenos Lavables

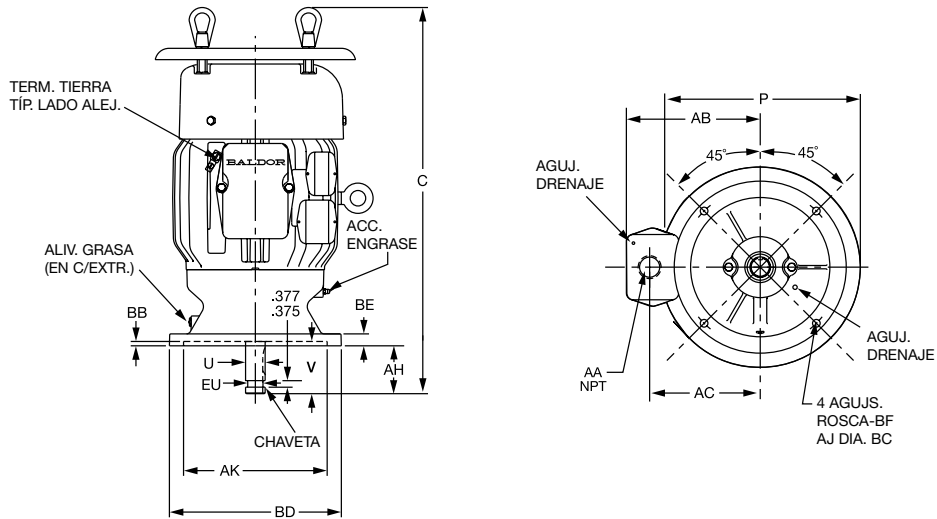


	Carc. NEMA	A	B	D	E	2F	H	Chav.	O	P	U	V	AA	AB	AC	AH	AJ	AK	BB	Rosca BF	BA
CEWDBM TENV	56C	6.50	4.50	3.50	2.44	3.00	0.34 Slot	0.19	6.75	6.63	0.625	1.88	0.50 NPT	5.74	4.62	2.06	5.88	4.50	0.12	0.38-16	2.75
CEWDBM TENV	143TC 145TC	6.50	5.94	3.50	2.75	4.00 5.00	0.34	0.19	6.81	6.62	0.875	2.13	0.50 NPT	5.73	4.62	2.13	5.88	4.50	0.12	0.38-16	2.75
CEWDBM TEFC	143TC 145TC	6.50	5.94	3.50	2.75	4.00 5.00	0.34	0.19	6.81	6.69	0.875	2.13	0.50 NPT	5.73	4.62	2.12	5.88	4.50	0.12	0.38-16	2.75
CEWDBM TEFC	182TC 184TC	8.63	6.50	4.50	3.75	4.50 5.50	0.41	0.25	8.99	7.89	1.125	2.75	0.75 NPT	5.88	5.75	2.62	7.25	8.50	0.25	0.50-13	3.50

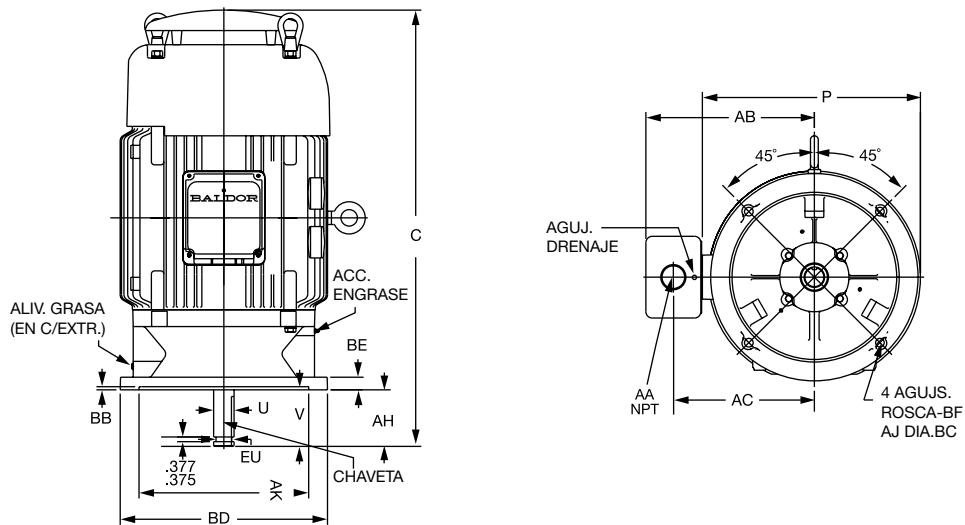
# Dimensiones

## Motores de Construcción en Hierro Fundido para Bombas de Eje Macizo Vertical con Base P Totalmente Cerrados, Enfriados por Ventilador - NEMA 182LP-365VP

### Estilo LP (Empuje Medio)



### Estilo VP (Empuje Alto)

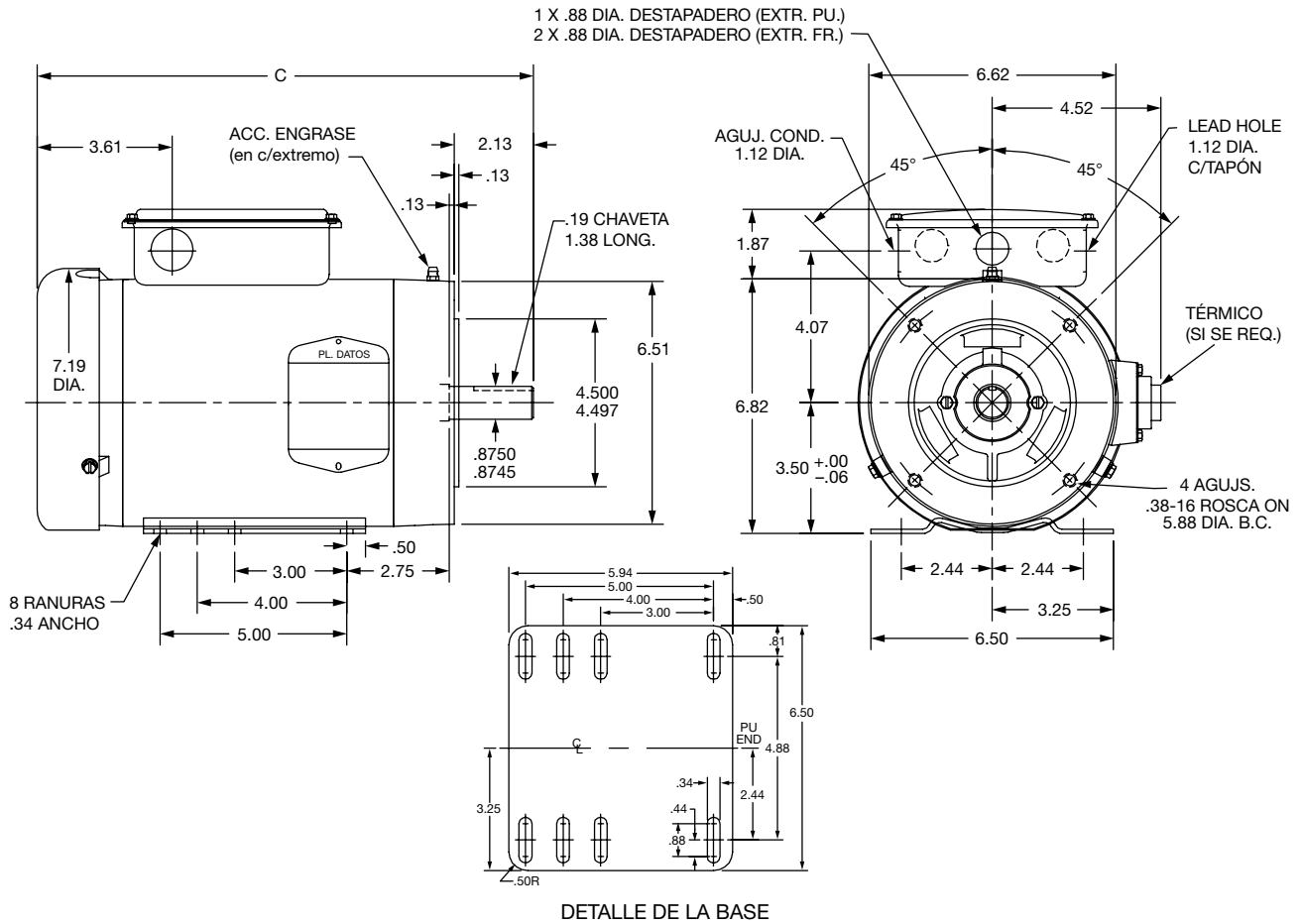


Carc. NEMA	Chav.	P	R*	S*	U	V Min	AA	AB	AC	AH	AJ	AK	BB	BD	BE	Rosca BF	EU
182LP 184LP	0.25	11.50	0.984	0.25	1.125	3.00	1.00 NPT	7.69	6.35	2.75	9.12	8.25	0.25	9.88	0.68	0.44	0.875
213LP 215LP	0.38	12.13	1.406	0.375	1.625	3.00	1.50 NPT	8.68	7.11	2.75	9.12	8.25	0.25	9.88	0.69	0.44	1.25
254LP 256LP	0.38	12.94	1.406	0.375	1.625	3.00	1.50 NPT	9.50	8.07	2.75	9.12	8.25	0.25	9.87	0.69	0.44	1.25
284LP 286LP	0.50	15.32	1.843	0.50	2.125	4.00	2.00 NPT	12.34	10.16	4.50	9.12	8.25	0.25	9.87	0.69	0.44	1.75
324LP 326LP	0.50	17.35	1.843	0.50	2.125	4.00	2.00 NPT	13.41	11.22	4.50	14.75	13.50	0.25	16.50	1.00	0.69	1.75
324VP 326VP	0.375	17.35	1.406	0.375	1.625	4.75	2.00 NPT	13.41	11.22	4.50	14.75	13.50	0.25	16.49	1.00	0.69	1.25
364VP 365VP	0.38	19.25	1.406	0.375	1.625	4.75	2.00 NPT	14.37	12.13	4.50	14.75	13.50	0.25	16.49	1.00	0.69	1.25

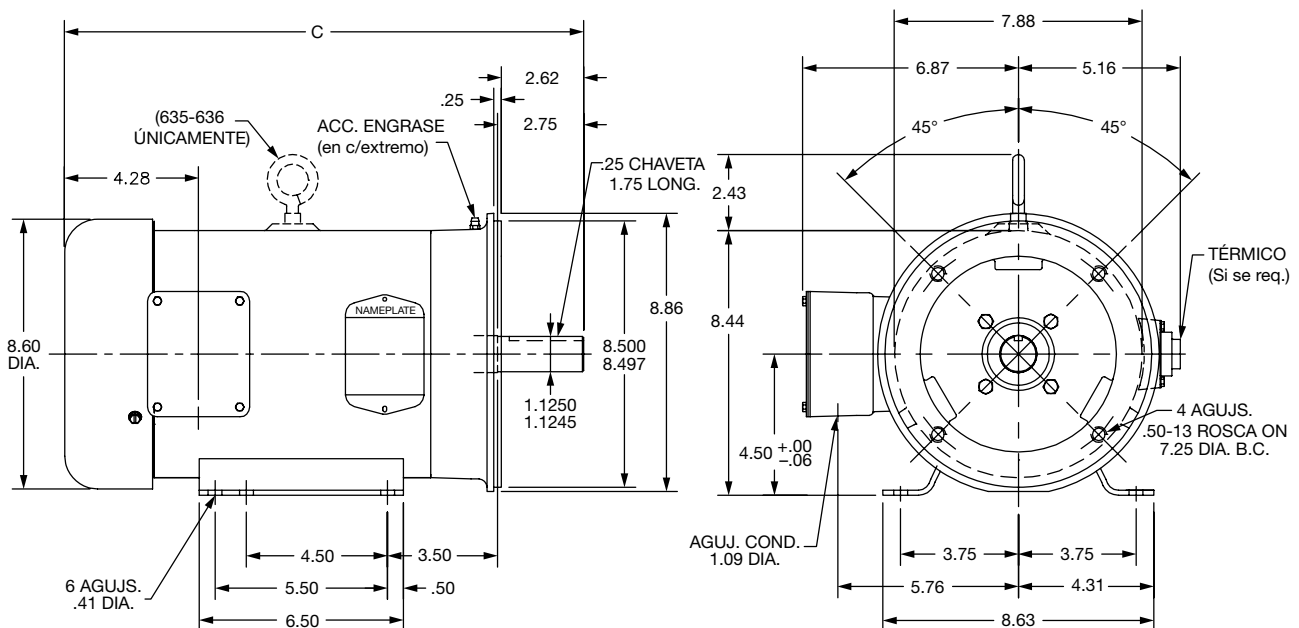
NOTAS: \* Favor de consultar el detalle del chavetero al final de la sección de CA. Los dibujos que se muestran son para referencia únicamente. Solicite a Baldor un plano de dimensiones detallado del motor específico que requiere. Puede también encontrar dibujos en nuestro sitio web: [www.baldor.com](http://www.baldor.com)

# Dimensiones

## Motores para Manejo de Unidades Super-E® 140TC

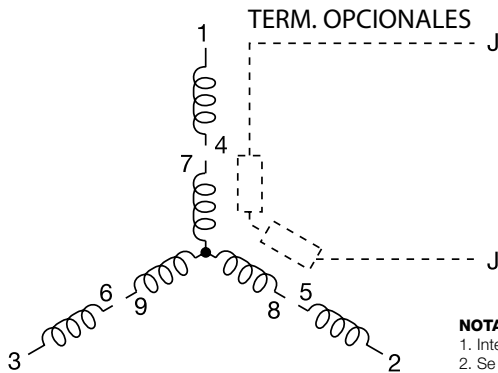


## Motores para Manejo de Unidades Super-E® 180TC

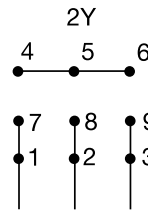


# Connection Diagrams

## Diagramas de Conexión

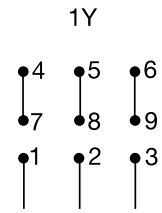


BAJO VOLTAJE



LÍNEA

ALTO VOLTAJE



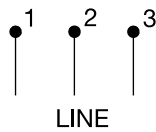
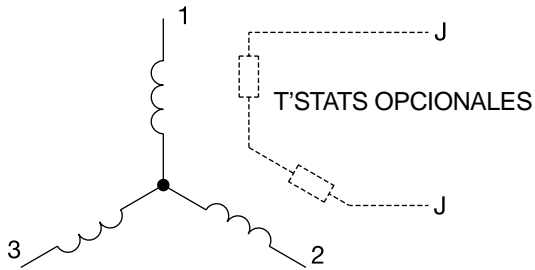
LÍNEA

**NOTAS:**

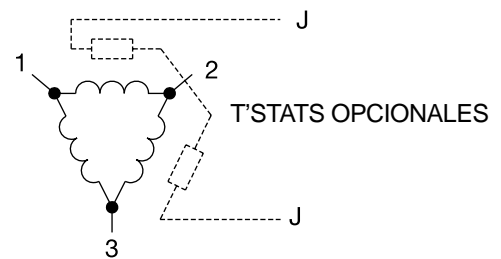
1. Intercambiar cualquiera de las dos puntas para invertir la rotación.
2. Se suministran termostatos opcionales cuando se los especifica.
3. El verdadero número de circuitos paralelos internos puede variar.
4. Los colores de los cables son opcionales. Los cables deberán numerarse como se muestra.

### CD0006, 416820-24 y 416820-25

MOTOR TIPICO CONECTADO EN ESTRELLA



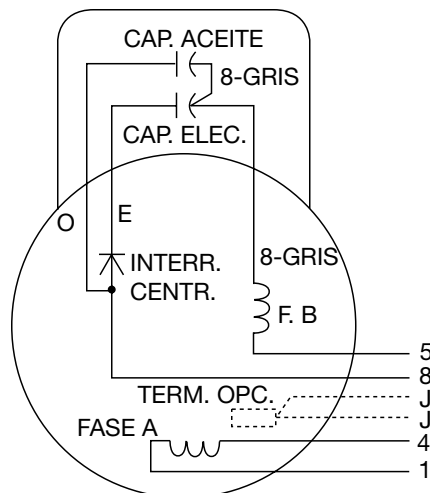
TIPICO MOTOR CONECTADO DELTA



**NOTAS:**

1. Los motores de tres conductores pueden diseñarse como conectados en estrella o conectados en triángulo.
2. Intercambiar cualquiera de las dos puntas para invertir la rotación.
3. Se suministran termostatos opcionales cuando se los especifica.
4. El verdadero número de circuitos paralelos internos puede variar.
5. Los colores de los cables son opcionales. Los cables deberán numerarse como se muestra.

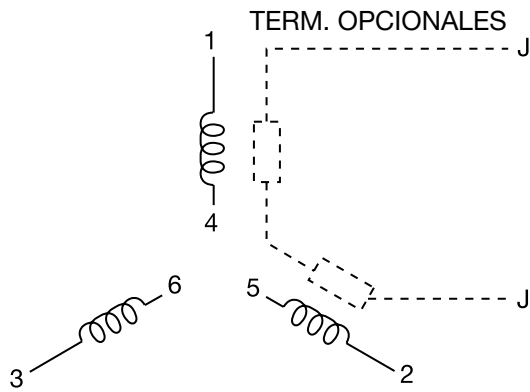
### CD0017A02



	LÍNEA A	LÍNEA B
ESTD.	1,8	4,5
OP.	1,5	4,8

# Diagramas de Conexión

## CD0022 y 416820-4

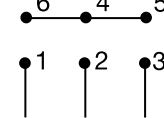
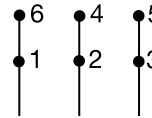


BAJO VOLTAJE

ALTO VOLTAJE

1D

1Y



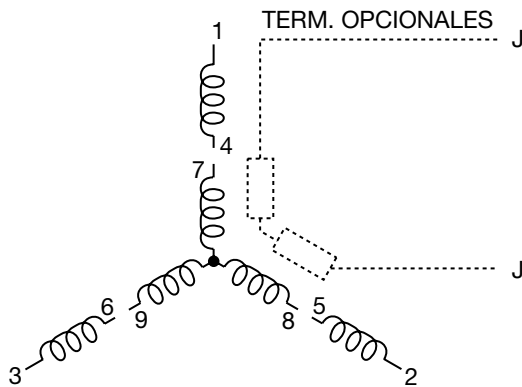
LÍNEA

LÍNEA

**NOTAS:**

1. Intercambiar cualquiera de las dos puntas para invertir la rotación.
2. Se suministran termostatos opcionales cuando se los especifica.
3. El verdadero número de circuitos paralelos internos puede variar.
4. Los colores de los cables son opcionales. Los cables deberán numerarse como se muestra.

## CD0055

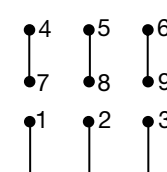
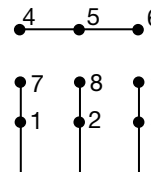


BAJO VOLTAJE

ALTO VOLTAJE

2Y

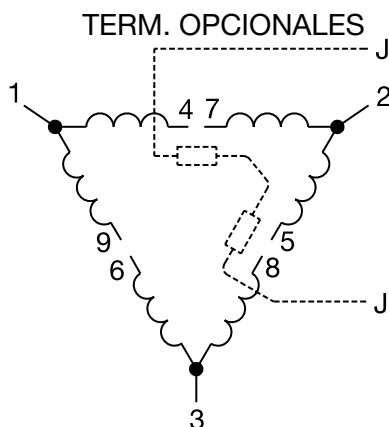
1Y



LÍNEA

LÍNEA

## CD0180 y 416820-2

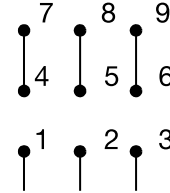
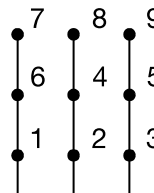


BAJO VOLTAJE

ALTO VOLTAJE

(2D)

(1D)



LÍNEA

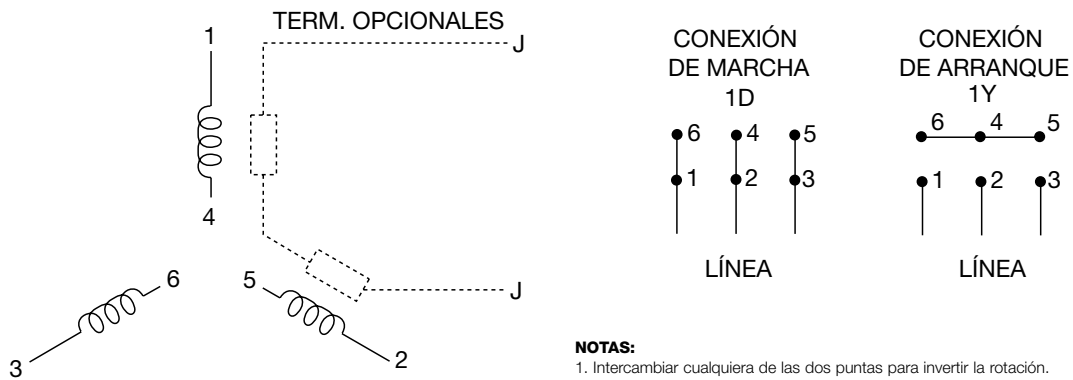
LÍNEA

**NOTAS:**

1. Los motores de tres conductores pueden diseñarse como conectados en estrella o conectados en triángulo.
2. Intercambiar cualquiera de las dos puntas para invertir la rotación.
3. Se suministran termostatos opcionales cuando se los especifica.
4. El verdadero número de circuitos paralelos internos puede variar.
5. Los colores de los cables son opcionales. Los cables deberán numerarse como se muestra.

# Diagramas de Conexión

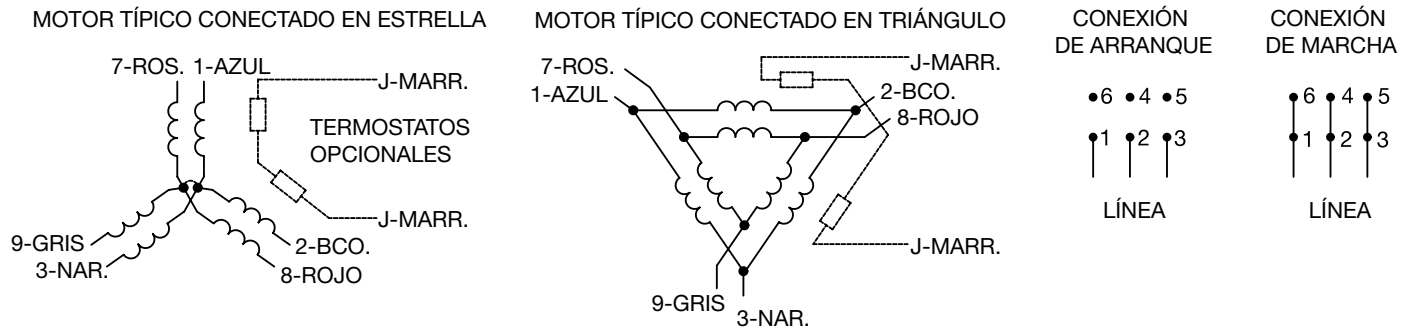
## CD0382



**NOTAS:**

1. Intercambiar cualquiera de las dos puntas para invertir la rotación.
2. Se suministran termostatos opcionales cuando se los especifica.
3. El verdadero número de circuitos paralelos internos puede variar.
4. Los colores de los cables son opcionales. Los cables deberán numerarse como se muestra.
5. Para arranque directo (a través de la línea), usar la conexión de marcha "RUN".

## CD0695



**NOTAS:**

1. El motor puede estar conectado en estrella o conectado en triángulo.
2. Intercambiar cualquiera de las dos puntas para invertir la rotación.
3. Se suministran termostatos opcionales cuando se los especifica.
4. El verdadero número de circuitos paralelos internos puede variar.
5. Los colores de los cables son opcionales. Los cables deberán numerarse como se muestra.

## Comuníquese con su distribuidor más cercano en las siguientes direcciones internacionales o visite [www.baldor.com](http://www.baldor.com)

### ARGENTINA

**BDR Motores Eléctricos**  
Av. Córdoba 6081 (C1427BZA)  
Buenos Aires, Argentina  
Tel: +54-11 4776 2022  
Fax: +54-11 4776 0808  
Email: bdmotors@sinectis.com.ar  
Web: <http://bdrmotors.com.ar>

### Miguel Nardelli S.A.C.I.

Viamonte 1462 (C1055ABB)  
Buenos Aires, Argentina  
Tel: +54-11 4371-2190  
Fax: +54-11 4375-1943  
Email: ventas@miguelnardelli.com.ar  
Web: <http://www.miguelnardelli.com.ar>

### BOLIVIA

**Grupo Larcos Industrial Ltda.**  
Av. José Carrasco No. 1398  
Miraflores  
La Paz, Bolivia  
Tel: +5912 111-1808  
Fax: +5912 111-0085  
Email: marketinglarcos@entelnet.bo  
Web: <http://www.grupolarcos.com>

### La Llave

Carretera al Norte Km 6 1/2  
Santa Cruz de la Sierra, Bolivia  
Tel: +5913 341-9575  
Fax: +5913 374-9581  
Email: rmogrovejo@lallave.com.co

### BELIZE

**Benny's Enterprises Ltd.**  
#38 Regent Street  
Belize City, Belize  
Phone: +501-223-0550  
Fax: +501-223-1250  
Email: bennys@btl.net  
Web: [www.Bennysonline.com](http://www.Bennysonline.com)

### BRAZIL

**Tecmot Comercial e Rep. Ltda.**  
Rua Franca Biriba, 627  
Imirim - CEP 02451-040  
Sao Paulo, SP, Brazil  
Tel/Fax: +55-11 2208-9328  
Email: tecmot@tecmot.com.br

### CHILE

**Amunátegui  
Ferretería Técnica Industrial**  
Av. Lib. Bdo. O'Higgins 1395  
Santiago, Chile  
Tel: +56-2 696-8244  
Fax: +56-2 672-1492  
Email: aofuentes@feram.cl  
Web: <http://www.feram.cl>

### ABMATIC Distribución

Av. Miguel Claro 1399  
Santiago, Chile  
Tel: +56-2 387-9000  
Fax: +56-2 387-9001  
Email: ventas@abmatic.cl  
Web: <http://www.abmatic.cl>

### COLOMBIA

**Consorcio Industrial S.A.**  
Carrera 48A No. 60A Sur 09  
Sabaneta, Antioquia, Colombia  
Tel: +57-4 262-2220  
Fax: +57-4 232-3521  
Email: jlestrada@conustrial.com.co  
Web: <http://www.conustrial.com.co>

### COSTA RICA

**Eivatron S.A.**  
Apartado 8 - 3770-1000  
San José, Costa Rica  
Tel: +506 2242-9950  
Fax: +506 2232-6071  
Email: enrique.morua@elvatron.com  
Web: [www.elvatron.com](http://www.elvatron.com)

### F. Reimers Industrial

200 m E de la Plaza de Deportes de  
La Uruca contiguo a Bonos Agro  
San José, Costa Rica  
Tel: +506 2290-1020  
Fax: +506 2296-5266  
Email: mpulido@reimers.com  
Web: <http://www.freimers.com>

### ECUADOR

**L. Henriques & Cia., S.A.**  
Av. Juan Tanga Marengo y  
Av. Rodrigo Chavez  
Guayaquil, Ecuador  
Tel: +593-4 288-0533  
Fax: +593-4 288-4286  
Email: Federico.blum@henriques.com  
Web: [www.henriques.com](http://www.henriques.com)

### La Llave S.A.

Av. Juan Tanga Marengo Km 2 1/2  
Guayaquil, Ecuador  
Tel: +593 4 268-2900  
Fax: +593 4 223-5776  
Email: ccruz@la-llave.com  
Web: [www.la-llave.com](http://www.la-llave.com)

### EL SALVADOR

**TEMSA - Técnico Mercantil,  
SA de CV**  
C. Troncal del Norte y 25 Calle  
Ote.No4  
San Salvador, El Salvador  
Tel: +503 2276 2223  
Fax: +503 2276 2262  
Email: temsal@navegante.com.sv  
Web: [www.maquinariatempa.com.sv](http://www.maquinariatempa.com.sv)

### Almacenes Vidri, S.A.

21 Av. Sur entre 12 y 14 C. Pte.  
San Salvador, El Salvador. A.P.06-343  
Tel: +503 2271-4033  
Fax: +503 2222-0291  
Email: comanzano@vidri.com.sv

### GUATEMALA

**Almacén de Maquinaria Topke S.A.**  
Vía 4 5-52 Zona 4  
Ciudad de Guatemala, Guatemala  
Tel: +502 2277-5777  
Fax: +502 2277-5702  
Email: wsantay@topke.com  
Web: [www.topke.com](http://www.topke.com)

### Imp. Hidráulica Dubón

2da. Calle 3-32 Zona 9  
Ciudad de Guatemala, Guatemala  
Tel: +502 2382-9000  
Fax: +502 2382-9016  
Email: impdubon@hotmail.com  
Web: [www.importadoradubon.com](http://www.importadoradubon.com)

### Intek Guatemala S.A.

Vía 5 y Ruta 3, 4-35 Zona 4, Esquina  
Ciudad de Guatemala, Guatemala  
Tel: +502 2361-5977  
Fax: +502 2334-4338  
Email: jrmata@intek-ca.com  
Web: [www.intek-ca.com](http://www.intek-ca.com)

### GUYANA

**4R Belts, Bearing**  
Lot 18, Duncan Street  
Georgetown, Guyana  
Tel: +592-227-2303  
Email: sangita\_4@yahoo.com

### HONDURAS

**Ferretería Zumar S.A.**  
5ª Ave 9y10 Calle S.O. #81  
Ave. Lempira - Apartado Postal 414  
San Pedro Sula, Honduras  
Tel: +504 557-4803  
Fax: +504 552-2656  
Email: fezummar@sigmanet.hn

### Importadora Ferretera SA de CV

17 Calle Circunvalación, 5 y 6 Av. SE  
San Pedro Sula, Honduras  
Tel: +504 554-1848  
Fax: +504 554-1995  
Email: imferra@imferra.com

### JAMAICA

**National Supply Co. Ltd.**  
60 Constant Spring Road  
Kingston 10, Jamaica, W.I.  
Tel: +876 969-6380  
Fax: +876 969-6382  
Email: dmcs@cwjamaica.com

### Estac Industrial Agencies, Ltd.

232A Spanish Town Road  
Kingston 11, Jamaica, W.I.  
Tel: +876 901-8708  
Fax: +876 901-7666  
Email: crooks-greve@wtjam.net

### MÉXICO

**Baldor Electric Co.,  
de Mexico**  
Km 2, Blvd. Aeropuerto  
León 37545 Guanajuato, México  
Tel: +52-477 761-2030  
Fax: +52-477 7612010  
Email: baldor@baldor.com.mx

Oficina México D.F.  
Tel: +52 55 5317-5630  
Fax: +52 55 5317-5640

Oficina Monterrey:  
Tel: +52 81 8333-2133  
Fax: +52 81 8333-2134

### NICARAGUA

**Compañía de Productos  
Atmosféricos**  
Km. 7 1/2 Carr. Norte, Aptdo. 561  
Managua, Nicaragua  
Tel: +505 2233-1674  
Fax: +505 2233-4327  
Email: copa@alianza.com.ni

### Sinter S.A.

Rotonda del Periodista  
100 mts al Sur  
Managua, Nicaragua  
Tel: +505 2278 0177  
Fax: +505 2278 0279  
Email: jimenez@sinter.com.ni  
Web: [www.sinter.com.ni](http://www.sinter.com.ni)

### PANAMÁ

**Electrisa  
Electricidad Castellanos, S.A.**  
Transisrica-Ertrada Bethania  
Apartado 0819-09646  
Panamá, Rep. de Panamá  
Tel: +507 366-3600  
Email: navarroc@electrisa.com  
Web: [www.electrisa.com](http://www.electrisa.com)

### OFICINAS REGIONALES

**Baldor de Chile**  
Luis Thayer Ojeda 166, Of. 402  
Providencia  
Santiago, Chile  
Tel: +56-2 816-9900  
Email: emena@baldor.com

### Baldor Panamá, S.A.

Ave. Ricardo J. Alfaro  
Edificio Sun Towers Mall  
Piso 2, Local 55  
Ciudad de Panamá, Panamá  
Tel: +507 236-5155  
Fax: +507 236-0591  
Email: mrvette@baldor.com

### El Salvador

Res. Pinares de Suiza  
Pol 15 #44  
Nva San Salvador, El Salvador  
Tel: +503 2288-1519  
Fax: +503 2288-1518  
Email: ramaya@baldor.com

### Venezuela

Av. Roma Ota El Milagro.  
La California Norte.  
Caracas. 1070  
Venezuela  
Telefax: +58-212 272-7343  
Cell: +58-414 114-8623  
Email: ptinfante@baldor.com

### Corporativo

Ventas América Latina & Caribe  
P.O. Box 2400  
Fort Smith, AR 72902 EE.UU.  
Tel: +1 479 646-4711  
Fax: +1 479 648-5895  
Email: jayala@baldor.com  
Web: [www.baldor.com](http://www.baldor.com)

### TRINIDAD & TOBAGO

**TGA Engineering Ltd.**  
#201 Ramsingh's Plaza,  
Noel Street North  
Couva, Trinidad, W.I.  
Tel: +868 679-6003  
Fax: +868 679-5766  
www.tgaeng.com

### TOSL Engineering Limited

8-10 Maharaj Avenue  
Marabella, Trinidad, W.I.  
Tel: +868 657-7794  
Fax: +868 653-5404  
www.tosl.com

### PERÚ

**Precisión Perú**  
Av. República de Panamá 2131  
Santa Catalina La Victoria  
Lima, Perú  
Tel: +51 265-6666  
Fax: +51 265-1058  
Email: gerencia@precisionperu.com

### REP. DOMINICANA

**Aderca**  
Av. 27 de Febrero # 471  
Santo Domingo, Rep. Dominicana  
Tel: (809) 531-6300  
Fax: (809) 537-9995  
Web: [www.aderca.com](http://www.aderca.com)

### Importadora Gutiérrez, CxA

Km. 7 1/2 Autopista Duarte  
Santo Domingo, Rep. Dominicana  
Tel: (809) 542-5194  
Fax: (809) 563-2124  
Email: sales@imguca.com

### VENEZUELA

**Conductores Eléctricos,  
Mecánicos y  
Maquinarias Industriales C.A.  
(CEMMI)**  
Av. Rómulo Gallegos  
Torres de Ugar, Loc K  
Urb. Horizonte, Apt. 61088  
Caracas, Venezuela  
Tel: +58-212 235-6650  
Fax: +58-212 239-1474  
Email: cemmic@cantv.net  
Web: [www.cemmi.com.ve](http://www.cemmi.com.ve)

### Distribuidora BALDOR del Centro

Av. Norte-Sur, Centro Ind. Norte  
Centro Comercial Ind. MO-CA II  
Local D-8  
Valencia, Venezuela  
Tel: +58-241 838-9453 ó 838-8502  
Fax: +58-241 838-8686  
Email: ventas@motorsbaldor.com

**Baldor Electric Company**  
P.O. Box 2400  
Fort Smith, AR 72902-2400 U.S.A.  
Tel. (479) 646-4711 • Fax (479) 648-5792  
Fax Internacional (479) 648-5895  
[www.baldor.com](http://www.baldor.com)

